

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 08-10-2025

Mødedato Onsdag d. 08. oktober 2025 kl. 09:00

Mødested Mødelokale B4, 1. sal, Regionshuset Viborg

Indholdsfortegnelse

Lukket: Beslutning om lånegaranti til Aarhus Letbane	3
Politisk høring af Midttrafiks budget 2026.....	4
Indstilling af socialfondsprojekt Livslang Læring.....	7
Orientering om afvikling af klimaindsatsen #.....	10
Drøftelse af udvalgmøder i Danske Regioner #.....	12
Nyt fra Midttrafik #.....	13
Udvalgets plan for resterende møder i 2025 #.....	14
Gensidig orientering #.....	15
Underskriftsark #.....	16

Punkt 1: Lukket: Beslutning om lånegaranti til Aarhus Letbane

1-30-75-1-24

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at den samlede regionale lånegaranti godkendes,

at udgifter på XX finansieres inden for bevillingen "Kollektiv trafik", og

at der af den samlede regionale lånegaranti frigives XX til indkøb af tog.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 2: Politisk høring af Midttrafiks budget 2026

1-30-75-2-25

Resume

Midttrafiks høringsbudget 2026 til kollektiv trafik er 13,7 mio.kr. mindre end den afsatte regionale nettoramme på 420,5 mio. kr.

Det foreslås at Midttrafik anmodes om at hæve budgettet med den resterende difference.

Dette er begrundet i tekniske ændringer til høringsbudgettet for i alt 2,5 mio. kr., mens den resterende difference på 11,2 mio. kr. foreslås afsat i en pulje til imødegåelse af uafklarede forhold på letbane- og togområdet i forbindelse med forestående investeringer.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at Midttrafiks høringsbudget godkendes med de foreslåede ændringer, og

at difference på 11,2 mio. kr. mellem den regionale ramme til kollektiv trafik og Midttrafiks høringsbudget indarbejdes i Midttrafiks endelige budget for at imødegå usikkerheder i 2026.

Sagsfremstilling

Midttrafiks høringsbudget

Midttrafik har den 20. juni førstebehandlet budget 2026, som herefter er sendt i høring hos ejerne med svarfrist den 31. oktober 2025. Midttrafiks høringsbudget er vedlagt som bilag.

Høringsbudgettet omfatter både den regionale kollektive trafik, som finansieres af regionens budget på det regionale udviklingsområde, samt den siddende patientbefordring, som finansieres af sundhedsområdet. Denne sag vedrører den regionale kollektive trafik.

Midttrafiks høringsbudget 2026 indeholder en række tilpasninger og engangsudgifter. Blandt andet:

- Det nye digitale rejsekort medfører, at indeståender på det nuværende rejsekort og klippekort i Midttrafiks billetapp tilbagebetales
- Udstyret til realtidsinformation udskiftes
- Muligheden for en takststigning på 1 % udnyttes først i 2027

Endelig er der lavere prisudvikling i forhold til forudsætningerne i budget 2025.

Samlet betyder det, at Midttrafik høringsbudget til den regionale kollektive trafik er på 501,3 mio. kr.

Serviceniveauet opretholdes med dette budget på niveau med 2025, dog med enkelte udvidelser på Aarhus Letbane.

Regional finansiering af kollektiv trafik

Regionsrådet har afsat en nettoramme på 420,5 mio. kr. til kollektiv trafik i budget 2026.

Rammen suppleres med statslige tilskud på i alt 108,9 mio. kr. til investeringer samt drift af Grenåbanen og strækningen Holstebro-Skjern. Hertil kommer 1,0 mio. kr. fra den grønne buspulje, og endelig får regionen 12,5 mio. kr. tilbage som konsekvens af Midttrafiks regnskab 2023.

Region Midtjylland afholder selv en række driftsudgifter vedrørende pensioner til tjenestemandslignende ansatte på privatbanerne, ydelser på lån til Aarhus Letbane samt spormoderniseringen af Odderbanen. Samlet udgør disse udgifter i alt 25,9 mio. kr.

Endelig er der afsat 2,1 mio. kr. til regionens udviklingsinitiativer på mobilitetsområdet.

Tabel 1 viser den forventede afvigelse mellem Midttrafiks høringsbudget og den økonomiske ramme til den regionale kollektive trafik.

Tabel 1 Mio.kr. 2026 (p/l)	Budget 2026	Overslagsår		
		2027	2028	2029
Midttrafiks høringsbudget pr. juni 2025	501,283	488,549	484,520	482,337
<i>Regional finansiering af kollektiv trafik</i>				
Regional ramme til kollektiv trafik budget 2026	-420,514	-420,514	-420,514	-420,514
Statslige tilskud	-108,921	-108,921	-108,921	-108,921
Grønne tilskud ¹⁾	-1,000	-1,000	-1,000	-1,000
Tilgodehavende fra tidl. regnskab	-12,506	-38,400	-	-
Regionens egne udgifter til kollektiv trafik	25,876	25,876	25,876	25,876
Mobilitet	2,091	2,091	2,091	2,091
Afvielser før tekniske ændringer	-13,690	-52,318	-17,947	-20,130
Foreslåede ændringer til høringsbudgettet	13,690	4,050	4,050	4,050
Samlet afvigelse ²⁾	0,000	-48,268	-13,897	-16,080

1) Omfatter støtte fra pulje til grønne busser og flextrafik. Der er givet to tilsagn om støtte på 5,7 mio.kr. og 11,6 mio.kr. hvoraf kun det første findes modtaget i tide til at indgå i budget 2026 - støtten fordeles over en periode med 1,0 mio.kr. årligt.

2) Minus = mindrebrug ift. den regionale ramme, plus = merforbrug ift. den regionale ramme.

Samlet betyder det, at der er mellem det fremsendte høringsbudget og den regionale ramme til kollektiv trafik er en difference på 13,7 mio. kr. inden indarbejdelse af regionens forslag til ændringer.

Foreslåede ændringer til høringsbudgettet

Der er en række forhold, som ikke er indeholdt i Midttrafiks budgetforslag. Det foreslås derfor, at regionen i sit høringssvar anmoder Midttrafik om at indarbejde ændringer for i alt 13,7 mio. kr.

Ændringerne fordeler sig med 2,5 mio. kr. i konkrete forslag til:

Busdrift:

- Fastholdelse af frekvens på rute 200 i myldretiden efter indførelse af el-ledbusser, halvårseffekt netto 1,5 mio. kr. i 2026 og helårseffekt 3,0 mio. kr. i overslagsårene.

Midtjyske Jernbaner:

- Der indarbejdes 0,7 mio. kr. til NIS2 (opfyldelse af cybersikkerhedsdirektivet) i 2026 og 0,5 mio. kr. i overslagsårene.

Aarhus letbane:

- Fremskyndelse af øget frekvens på Aarhus Letbane med ét år, svarende til 0,3 mio.kr. i 2026 og 0,6 mio. kr. i overslagsårene.

Der er efter indarbejdelse af de foreslåede ændringer på 2,5 mio. kr. en difference mellem Midttrafiks høringsbudget og den regionale budgetramme på 11,2 mio. kr.

Der er stadig en række forhold på letbane- og togområdet, der endnu ikke er fuldt afklarede. Det drejer sig om:

- Udbuddet af nye letbanetog på Aarhus Letbane er igangværende, og det er ikke afklaret, hvornår de første ydelser falder.
- Budgettet for Lemvigbanen er i høringsbudgettet reguleret efter dieselindekset, som det hidtil har været praksis. I forbindelse med Midttrafiks 2. behandling af budgettet vil der blive anvendt et nyt el-indeks, og der må forventes en forskel.
- Midttrafik indregner fuld indtægt på Holstebro-Skjern strækningen, selvom banen har været lukket for renovering i 2025. Forudsætningen kan vise sig optimistisk, da der erfaringsmæssigt er en indfasningsperiode, før de fulde indtægter genvindes.

Det foreslås, at Midttrafik anmodes om at indarbejde differencen på de 11,2 mio. kr. i det endelige budget til imødegåelse af ovennævnte usikkerheder på tog- og letbaneområdet.

Investeringsbehov på Lemvigbanen

Der gøres endelig opmærksom på, at der efter den gældende investeringsplan for Lemvigbanen er afsat 2,3 mio. kr. i budget 2026 til dækning af kapitaludgifter ved en delvis spormodernisering af strækningen Rønland-Thyborøn.

Det er i regionens budgetforlig for 2026 besluttet, at der i efteråret 2025 igangsættes en analyse af det aktuelle investeringsbehov på banen. De 2,3 mio. kr. er bibeholdt i budgettet, og frigivelsen af midlerne afventer den politiske behandling af analysen primo 2026.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Midttrafiks høringsbudget godkendes med de foreslåede ændringer, og

at difference på 11,2 mio. kr. mellem den regionale ramme til kollektiv trafik og Midttrafiks høringsbudget indarbejdes i Midttrafiks endelige budget for at imødegå usikkerheder i 2026.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Hovednotat budget 2026

Punkt 3: Indstilling af socialfondsprojekt Livslang Læring

1-32-76-3-25

Resume

Regionerne har indstillingsret i forhold til 20 % af EU's socialfondsmidler i perioden 2021-2027. Det svarer til 29,3 mio. kr. i Region Midtjylland. Regionen har netop gennemført den sidste ansøgningsrunde, hvor der er modtaget en enkelt ansøgning, som indstilles til godkendelse. Hvis ansøgningen bevilges, er regionens budgetramme for perioden 2021-2027 brugt.

Ansøgningen har fokus på Livslang Læring i hele regionen, og projektet vil i løbet af tre år arbejde for at nedbryde de barrierer, der virker begrænsende for, at borgere i Midtjylland gør brug af livslang læring og løbende tilegner sig nye kompetencer. Der er i projektet fokus på basale kompetencer som et nødvendigt grundlag. Projektet har en særlig værdi, idet der målrettet arbejdes med de barrierer, som den enkelte borger oplever i forhold til at erhverve sig basale kompetencer. Der vil i løbet af perioden have deltaget 3.800 borgere i et kompetenceudviklingsforløb.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at den indkomne socialfondsansøgning indstilles til tilsagn hos Erhvervsstyrelsen,

at der bevilges 4.441.408 kr. fra uddannelsespuljen 2025/2026 til medfinansiering af projektet, jf. tabel 1, og

at medfinansieringen af projektet forudsætter, at projektet gennemføres som beskrevet i ansøgningen, herunder at den øvrige medfinansiering tilvejebringes.

Sagsfremstilling

Der er øremærket 20 % af midlerne i EU's Socialfond Plus 2021-2027 til indsatser i regionerne. Indsatsen skal være supplerende og understøtte det arbejde, som regionerne i forvejen støtter via uddannelsespuljen, og gennemføres efter samme lovgivning.

Region Midtjylland har netop gennemført en ansøgningsrunde efter projekter inden for socialfondens indsatsområde: Basale kompetencer.

Region Midtjylland har modtaget en enkelt ansøgning. Ansøgningen er inden for rammen af annonceringen, og det vurderes, at projektet vil bidrage positivt til opfyldelse af den regionale uddannelsespolitik.

Administrationen foreslår, at ansøgningen indstilles til godkendelse hos Erhvervsstyrelsen.

Ansøgning indstillet til bevilling Livslang Læring

Projekt LIVSLANG LÆRING skal over tre år bidrage til, at langt flere mennesker får grundlæggende og basale kvalifikationer igennem forberedende voksenundervisning (FVU) i dansk, regning, it og engelsk og ordblindeundervisning. Projektet vil desuden have fokus på tilgængelighed og motivation til både individuel afklaring og vejledning for derved at styrke deltagelsen i efter- og videreuddannelse.

Projektet er bredt geografisk forankret og gennemføres af alle ti voksenuddannelsescentre (VUC) i Region Midtjylland.

Metode

Projekt LIVSLANG LÆRING trækker på anbefalinger fra forskningen om barrierer for deltagelse i almen voksenuddannelser. Det kan blandt andet omhandle sociale barrierer på arbejdspladsen og i hjemmet og mentale barrierer, for eksempel dårlige skoleerfaringer.

Projektets hovedaktiviteter:

- Kompetenceudvikling af undervisere og udarbejdelse af nyt undervisningsmateriale, herunder videomateriale, lydfiler og podcasts.
- Informationsindsats og etablering af partnerskaber, herunder forpligtende lokale samarbejder og partnerskabsaftaler med fx kulturinstitutioner, erhvervsråd, A-kasser og kommune for at sikre forankring i nærmiljøet og arbejde med læringsambassadører.

- Undervisningsforløb, herunder online undervisning og co-teaching samt Pop-Up kurser i den enkeltes nærmiljø (jobcenteret, A-kasse, bibliotek og i boligsociale områder). Denne type indsatser skal sikre øget tilgængelighed.

Målgruppe

Projektets primære målgruppe er borgere med manglende basale kompetencer og omfatter både ledige, beskæftigede i den offentlige og private sektor samt elever på VUC og erhvervsskoler og forældre til ordblinde børn i grundskoler.

Den sekundære målgruppe er interessenter og eksterne parter i projektet, som kan påvirke den primære målgruppe, fx medarbejdere fra jobcentre, A-kasser, virksomheder og undervisere på grundskoler, erhvervsskoler og VUC'er.

Resultater

Projektet stræber efter at få skabt en vedvarende kompetenceudvikling, så LIVSLANG LÆRING bliver et naturligt valg for personer i målgruppen. Der nedbrydes barrierer, som ellers kan sætte en stopper for uddannelse og opkvalificering ved at forankre projektet lokalt og i det nære miljø. Projektet har følgende måltal:

- 3.800 borgere med manglende basale læse-, skrive- eller regnefærdigheder har deltaget i et kompetencegivende kursus
- 44 medarbejdere på VUC har deltaget i efteruddannelse
- 970 virksomheder har modtaget besøg af en konsulent fra partnergruppen

Økonomi

Tabel 1 viser budgettet for den ansøgning, som er indstillet til godkendelse. Det fremgår af tabellen, at der indstilles til Erhvervsstyrelsen, at i alt 4,441 mio. kr. i medfinansiering til dette projekt under Socialfonden. Hvis ansøgningen bevilges, er regionens budgetramme for perioden 2021-2027 brugt.

Tabel 1. Budget og finansiering

	1.000 kr.	Livslang Læring
<i>Budget</i>		
Støtteberettigede udgifter i alt		11.104
Budget i alt		11.104
EU socialfond		-4.441
Region Midtjyllands uddannelsespulje		-4.441
Egenfinansiering fra de ansøgende parter		-2.221
Finansiering i alt		-11.104
Total		0

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at den indkomne socialfondsansøgning indstilles til tilsagn hos Erhvervsstyrelsen,

at der bevilges 4.441.408 kr. fra uddannelsespuljen 2025/2026 til medfinansiering af projektet, jf. tabel 1, og

at medfinansieringen af projektet forudsætter, at projektet gennemføres som beskrevet i ansøgningen, herunder at den øvrige medfinansiering tilvejebringes.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Tidligere politisk behandling

Annonceringsteksten blev godkendt i regionsrådet den 23. april 2025.

Bilag

Tidslinje projekt Livslang Læring

Organisering af projekt Livslang Læring

Projektskitse Livslang Læring

Effektkæde projekt Livslang Læring

Ansøgning

Punkt 4: Orientering om afvikling af klimaindsatsen

1-11-71-2-25

Resume

Region Midtjylland skal overdrage eller afvikle opgaver inden for klima og grøn omstilling i 2025 som følge af sundhedsreformen. Der gives en orientering for dette arbejde som opfølgning på udvalg for regional udviklings behandling af afvikling af Region Midtjyllands klimaindsats på mødet i januar 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at orienteringen om status for implementering af Sundhedsreformen 2024 på Klimaområdet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Overblik over klimaindsatsen

Regionen stod ved udgangen af 2024 for driften af 12 EU- og fondsfinansierede projekter samt 10 grønne initiativer finansieret af de regionale udviklingsmidler. Der var ca. 20 årsværk på området og et årligt aktivitetsbudget på cirka 5 mio. kr.

Regionen har frem til udgangen af 2024 haft klimaprojekter inden for følgende områder:

- Klimatilpasning: Indsatser målrettet håndtering af øget nedbør, stigende grundvand, oversvømmelser, tørke og hedeølger.
- Afbødning/reduktion: Indsatser, der reducerer eller begrænser udledningen af drivhusgasser.
- Cirkulær økonomi og reduceret forbrug: Indsatser, der mindsker ressourceforbrug og fremmer genbrug og genanvendelse.
- Biodiversitet: Indsatser, der styrker naturen og øger biodiversiteten.

Alle klimaprojekter skal i 2025 overdrages til eksterne aktører eller afsluttes, da regionen ikke har hjemmel til at arbejde med området fra 2026.

Status på afvikling og overdragelse af projekter

Region Midtjylland har arbejdet med klimaindsatsen gennem:

1. Driftsaktiviteter: Omfatter blandt andet udvikling og opdatering af klimaregnskaber, analyser, kompetenceudvikling samt etablering af nødvendig dataindsamling og værktøjer til kommuner og andre aktører.
2. Implementering af udviklingsprojekter: Omfatter blandt andet projektdrift, partnerskabsledelse og konkret implementering af udviklingsprojekter.
3. Projektudvikling og fundraising: Omfatter blandt andet innovation, idéudvikling og sikring af ekstern finansiering gennem samarbejde med fonde og EU.

Alle driftsaktiviteter, herunder KlimaMidt, kompetenceudvikling samt data og analyser, blev afviklet med udgangen af juni 2025. Derudover er alle udviklings- og fundraisingsaktiviteter afsluttet. Region Midtjylland har dertil afsluttet en række af sine medlemskaber af og deltagelse i nationale og internationale netværk og poster. Det gælder for enkelte af de administrative og politiske udpegninger, at de fortsætter frem til udgangen af 2025. Det omfatter blandt andet regionens engagement i Samsø Energiakademi og deltagelsen i CPMR-samarbejdet, der begge endeligt afvikles ved udgangen af 2025.

Status på overdragelsen af projekter og biodiversitetsinitiativet (overdragelserne er forhandlet efter de fire principper besluttet af regionsrådet den 22. januar 2025) er:

- *Biodiversitetsinitiativet*
Udvalg for regional udvikling blev orienteret om biodiversitetsinitiativets status på mødet i maj 2025. Udvalget besluttede at afsætte midler til overdragelsen af både "Fagligt netværk og kompetenceudvikling" og fyrtårnsprojektet om "Sammenhængende naturområde" til eksterne aktører. I august 2025 bliver initiativet overdraget (inklusive medarbejdere) til henholdsvis Randers Kommune og Ferskvandscenteret.
- *EU- og fondsfinansierede projekter*
Overdragelsen af EU- og fondsfinansierede projekter er ved at blive gennemført i tæt samarbejde med de relevante

aktører. Overdragelsesprocessen er blevet mødt positivt af vores eksterne samarbejdspartnere.

Syv klimaprojekter blev overdraget inden sommeren 2025 til vidensinstitutioner og kommuner. Den formelle overdragelse af projektet Circular Economy Beyond Waste (inklusive medarbejdere) til Silkeborg Kommune forventes at ske den 1. november 2025, når EU-kommissionen har givet sin endelige godkendelse.

Region Midtjylland vil med overdragelsen af Circular Economy Beyond Waste have fuldført overdragelsen af alle 8 klimaprojekter sammen med i alt 12 medarbejdere, der fortsætter arbejdet med projekterne hos de nye aktører. Overdragelsesprocessen betyder, at Region Midtjyllands indsats på klimaområdet afsluttes. Overdragelsen sikrer samtidig, at den viden, de ressourcer og de erfaringer, som regionen har opbygget, videreføres af de partnere, der arbejder videre med projekterne.

Oversigt med status for overdragelsen af hvert enkelt projekt kan ses her: <https://www.ru.rm.dk/klima-og-miljo/klima/klimaindsatsen-lukker>

Økonomi

Overdragelsen gennemføres inden for den økonomiske ramme fastlagt af regionsrådet på mødet i januar 2025. Det endelige regnskab vil blive afrapporteret som led i regnskabsaflæggelsen for Regional Udvikling ved årets afslutning.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling tog orienteringen om status for implementering af Sundhedsreformen 2024 på Klimaområdet til efterretning.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 5: Drøftelse af udvalgsmøder i Danske Regioner #

1-00-2-25

Resume

Møder i Danske Regioner drøftes.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at møder i Danske Regioner drøftes.

Sagsfremstilling

Udvalget kan drøfte emner fra møderne i Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling og EU samt Udvalg for Miljø og Ressourcer.

Der var senest møde i Udvalg for Miljø og Klima den 19. september 2025. Næste møde holdes den 4. december 2025. Offentligt dagsorden/referat kan læses her: [Dagsorden](#)

Der var senest møde i Udvalg for Regional Udvikling og EU den 4. december 2025. Næste møde holdes den 19. december 2025.

Offentligt referat kan læses her: [Referat](#)

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede møder i Danske Regioner.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 6: Nyt fra Midttrafik #

1-00-2-25

Resume

Arne Lægaard og Morten Flæng er udpeget af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse og vil på mødet orientere udvalgsmedlemmerne om aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at der orienteres om arbejdet i bestyrelsen.

Sagsfremstilling

Der var senest bestyrelsesmøde i Midttrafik den 12. september 2025.

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 31. oktober 2025.

Til orientering for udvalgets medlemmer kan dagsordenen, bilag og beslutninger fra bestyrelsesmøder læses via dette link:

[Midttrafiks bestyrelse](#)

Beslutning

Udvalg for regional udvikling blev orienteret om arbejdet i bestyrelsen.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 7: Udvalgets plan for resterende møder i 2025 #

1-00-2-25

Resume

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2025. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventet årshjul.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at forslag til emner og årshjul drøftes.

Sagsfremstilling

Udvalget vedtog på sit møde den 8. august 2024 mødeplanen for 2025.

Der vil løbende blive drøftet ønsker om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2025.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder holdes i Regionshuset Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere holdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdspartnere, interessenter eller lignende.

Beslutning

Udvalg for regional drøftede forslag til emner og årshjul, og herunder ønsket om at besigtige batteritog på mødet 24. november 2025.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Planlagte sager til URU 2025

Punkt 8: Gensidig orientering #

1-00-2-25

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

Beslutning

Udvalgsformanden orienterede om:

- Rundbordssamtale i EU-parlamentet om sundhed og kultur, arrangeret med Stine Bosse.
- Uddannelsesdebatten i Nørre Nisum, der blev gennemført under temaet tro, håb og viden og var velbesøgt.

Udvalget drøftede desuden opfølgning på de ændringer, der følger af sundhedsreformen i forhold til udpegninger til hverv på kulturområdet.

Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 9: Underskriftsark #

1-00-2-25

Sagsfremstilling

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend".

Beslutning

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.

Alle var mødt, undtagen Torben Nørregaard, Henrik Gottlieb og Flemming Knudsen, der havde meldt afbud.

Mødet blev hævet kl. 11.45.