

# REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 05-11-2025

**Mødedato** Onsdag d. 05. november 2025 kl. 10:45

**Mødested** Mødelokale B4, 1. sal, Regionshuset Viborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af politik for Sundhed og Kultur.....	3
Foreløbig kapacitetsfastsættelse på gymnasieområdet.....	5
Udmøntning af råderum i 2026 på regional udviklingsområdet.....	7
Godkendelse af ViborgUng #.....	10
Depeche til udvalg og regionsråd 2026-2029.....	12
Nyt fra Midttrafik #.....	14
Udvalgets plan for resterende møder i 2025 #.....	15
Gensidig orientering #.....	16
Underskriftsark #.....	17

# Punkt 1: Godkendelse af politik for Sundhed og Kultur

1-30-76-3-25

## Resume

Regionsrådet har tidligere besluttet, at der i 2025 udvikles en politik for sundhed og kultur i Region Midtjylland, som sætter retningen for det fremtidige arbejde med området. Der foreligger nu et udkast til en politik gennem en inddragende proces med input fra en lang række forskellige aktører.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

at udkast til politik for sundhed og kultur 2025-2030 godkendes.

## Sagsfremstilling

Regionernes eksisterende kulturindsatser bortfalder pr. 1. januar 2027 som konsekvens af sundhedsreformen. Regionsrådet har på mødet i januar 2025 besluttet, at Region Midtjylland fortsat skal prioritere arbejdet med sundhed og kultur – også fra 2027 og frem. Det er derfor besluttet, at der udvikles en politik, som skal sætte retning og skabe rammerne for indsatsen i de kommende år.

Politikken er udviklet gennem en inddragende proces med input fra medlemmer af regionsrådet, kommunale politikere, sundhedsfaglige, kulturaktører, repræsentanter fra civilsamfundet (for eksempel patientforeninger) og andre interessenter. Inddragelsesprocessen har blandt andet omfattet et stormøde i Viborg den 15. august 2025 med ca. 70 deltagere.

Anbefalingen fra stormødet er, at politikken fokuserer på koblingen mellem sundheds- og kulturfagligheder. Politikken skal dermed bidrage til at løse de udfordringer i sundhedsvæsenet, som sundhedsreformen adresserer.

Politikken bygger på regionens erfaringer med arbejdet og udvikling af feltet de seneste år. Den består af følgende tre spor:

- **Fra projekt til drift**

Indsatsen for sundhed og kultur i Region Midtjylland skal bane vejen for levedygtige koncepter, der kan udbygges og udbredes som en del af en bæredygtig drift i regionens hospitaler, institutioner og i de midtjyske kommuner. Der skal samtidig sikres fortsat innovationskraft på feltet gennem udvikling af nye tiltag og koncepter.

- **Stærke partnerskaber**

Indsatsen går på tværs af både faglige, organisatoriske og politiske strukturer – både lokalt, nationalt og internationalt. Indsatsen har derfor fokus på at samle de mange forskellige interessenter og skabe forbindelser mellem dem i en overskuelig infrastruktur, som i praksis gør det nemmere at finde sammen i nye partnerskaber og samarbejdsformer.

- **En ny faglighed**

Indsatsen tager udgangspunkt i det ligeværdige møde mellem to forskellige fagligheder med hver deres kompetencer, metoder og logikker. Nye behov og udfordringer opstår i mødet samt en ny fælles faglighed og sprog. Der skal derfor skabes muligheder for uddannelse, efteruddannelse og kompetenceudvikling af både kultur- og sundhedsfaglige institutioner, medarbejdere og foreninger, så de bliver i stand til at udvikle og drive de konkrete initiativer.

Yderligere beskrivelser samt principper for de tre spor i udkastet til politik for sundhed og kultur er vedlagt som bilag og præsenteres på mødet.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at udkast til politik for sundhed og kultur 2025-2030 godkendes.

Henrik Qvist var forhindret i at deltage i sagens behandling.

# **Bilag**

Politik for sundhed og kultur

## Punkt 2: Foreløbig kapacitetsfastsættelse på gymnasieområdet

1-10-76-1-25

### Resume

Regionerne overtager fra det kommende skoleår kompetencen til at fastsætte kapaciteten på de gymnasiale uddannelser fra Børne- og Undervisningsministeriet.

Administrationen har udarbejdet forslag til den foreløbige kapacitet. Forslaget tager udgangspunkt i indmeldinger fra gymnasierne, som vurderes i forhold til følgende prioriteter: Opfyldelse af førsteprioritetsønske, stram kapacitetsstyring og lokale forhold.

### Indstilling

#### Direktionen indstiller,

at forslag til de foreløbige kapaciteter på gymnasieområdet godkendes.

### Sagsfremstilling

Børne- og Undervisningsministeriet udmeldte den 1. september 2025 den samlede kapacitetsmæssige ramme fordelt på uddannelsesretninger. Den kapacitetsmæssige ramme svarer nationalt og i den enkelte region til det forventede antal ansøgere det kommende skoleår med en mindre overkapacitet. Ministeriet kan op- eller nedjustere kapacitetsrammen, når ansøgetallet er kendt til foråret 2026. Region Midtjyllands fastsættelse af den foreløbige kapacitet må ikke overskride kapacitetsrammen, samtidigt er det ikke et krav, at den fulde kapacitet udnyttes.

#### Forslag til kapacitetsfastsættelse af den foreløbige kapacitet 2026/2027

Gymnasierne har haft mulighed for at indberette deres kapacitetsønsker til regionen inden den 19. september 2025. Indberetningerne indgår i vedlagte bilag.

Administrationen har udarbejdet et forslag til kapacitetsfastsættelse med udgangspunkt i de kapaciteter, Børne- og Undervisningsministeriet har fastsat i de forudgående år, institutionernes indberetninger og tre grundlæggende prioriteter fastsat af Børne- og Undervisningsministeriet, hvor hensynet til det frie valg er den bærende præmis for fordelingen:

1. Hensynet til ansøgernes frie valg (opfyldelse af 1. prioritetsansøgere).
2. Hensynet til stram kapacitetsstyring (understøtte mindre gymnasier i tyndt befolkede områder).
3. Hensynet til antal ansøgere i et geografisk område sammenholdt med antallet af afdelinger i området (lokale hensyn i forhold til at sikre et bæredygtigt uddannelsesmiljø).

Administrationens kapacitetsforslag omfatter følgende:

#### *Stx-området*

Det foreslås på stx-området at imødekomme Bjerringbro Gymnasium, Grenaa Gymnasium og Lemvig Gymnasium med det hensyn, at de mindre udbud kan optage alle forventede ansøgere. Det foreslås i Aarhus at holde kapaciteten på stort set samme niveau (Århus Statsgymnasiums ønske om at blive hævet med en klasse imødekommes dog for at gøre plads til lokale ansøgere, som har gymnasiet som nærmeste udbud) og at sætte Aarhus Gymnasium, Tilst, ned med en klasse, da der er tale om uudnyttet kapacitet.

#### *Hf-området*

Det er ikke muligt at imødekomme alle ønsker på hf-området på grund af den begrænsede kapacitetsmæssige ramme. Her er der vægtet hensyn til de mindre gymnasier, der har oplevet et stigende elevtal i år, for eksempel Ikast-Brande Gymnasium og Vestjysk Gymnasium Tarm. Særlige hf-forløb i Aarhus prioriteres ligeledes, hvor Aarhus Gymnasium, Tilst, har oprettet en international hf-linje, og Århus Akademi planlægger at oprette et hf-forløb med fokus på skolevægning.

#### *Hhx-området*

Der er i de foreslåede kapaciteter på hhx-området lagt vægt på at skabe en rimelig adgang for ansøgere til deres nærmeste hhx-gymnasium ud fra præmissen om det frie valg og hensynet til gymnasiernes bygningsmæssige rammer, i forhold til hvor mange elever der fysisk er plads til at optage.

### *Htx-området*

Det foreslås at holde kapaciteten på stort set samme niveau som tidligere på htx- området, dog hæves kapaciteten på College360 i Silkeborg og Aarhus Gymnasium, Aarhus C med en klasse. Der er i kapacitetsændringerne lagt vægt på at skabe plads til lokale elever, men uden at skabe for meget overflødig kapacitet på området. Det er administrationens anbefaling, at kapaciteten hæves for at gøre plads til alle htx- ansøgere, hvis det skulle vise sig, at ansøgertallet er højere på htx til marts.

### *Pre-ib (etårigt forberedende forløb til international baccalaureate)*

Alle gymnasiernes ønsker imødekommes på pre-ib.

### **Proces for kapacitetsfastsættelsen**

Processen for kapacitetsfastsættelsen er opdelt i to faser: Fastsættelse af foreløbig kapacitet og fastsættelse af endelige kapacitet. Den enkelte institution er ikke garanteret at få fastsat den samme kapacitet i den endelige fastsættelse af kapaciteter på gymnasieområdet, og institutionen er heller ikke garanteret at få tildelt det antal ansøgere, kapaciteten fastsættes til, da dette afhænger af søgningen og ansøgernes prioriteter.

Regionen skal senest den 1. januar 2026 udmelde den foreløbige kapacitet og senest den 1. maj 2026 udmelde den endelige kapacitet.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til de foreløbige kapaciteter på gymnasieområdet godkendes, idet det tilkendegives, at den endelige kapacitet vil blive tilpasset de aktuelle ansøgertal og eftertilmeldinger i 2026 for gymnasier uden for Aarhus, mens tilpasning for gymnasier i Aarhus vil ske efter en nærmere vurdering.

Morten Flæng, Arne Lægaard, Rasmus Beltofte tog forbehold for beslutningen, idet de ønsker, at den foreløbige kapacitet for Holstebro Gymnasium (HF) som minimum er i overensstemmelse med det faktiske elevtal pr. 20. august 2025.

Henrik Qvist var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Oversigt over den foreløbige kapacitet for skoleåret 2026-2027

# Punkt 3: Udmøntning af råderum i 2026 på regional udviklingsområdet

1-21-76-1-25

## Resume

Der er på regional udviklingsområdet afsat en pulje i Budget 2026 til senere udmøntning. Puljen er på 18,5 mio. kr. i 2026 og 12,3 mio. kr. i 2027 og frem. Administrationen har udarbejdet et forslag, der beskriver de aktiviteter, der kan udmønte puljen under bevillingsområderne uddannelse og kultur, mobilitet samt miljø. Forslaget forelægges til godkendelse.

## Indstilling

### Direktionen indstiller,

at pulje til senere udmøntning på "regional udviklingsområdet i øvrigt" udmøntes med de beskrevne forslag, og

at bevillingsændringer, jf. tabel 1, godkendes.

## Sagsfremstilling

Der var i forbindelse med udarbejdelsen af Budget 2026 et økonomisk råderum på 31,5 mio. kr. i 2026 og 20,0 mio. kr. i 2027 og frem.

En del af råderummet er i Budget 2026 indarbejdet i bevillingerne til de enkelte områder, og den resterende del af råderummet er afsat som en pulje til senere udmøntning. Regionsrådet besluttede således med godkendelsen af Budget 2026, at der var behov for yderligere kvalificering af de konkrete forslag og deres økonomiske konsekvenser, før der kunne træffes endelig beslutning om prioritering og udmøntning. Puljen udgør 18,5 mio. kr. i 2026 og 12,3 mio. kr. fra 2027 og frem til regional udviklingsområdet.

Der foreligger nu en yderligere kvalificering af de enkelte forslag. Det er beskrevet nedenfor, hvordan puljen foreslås udmøntet på de respektive bevillingsområder.

### Uddannelse og Kultur

Det foreslås, at der bevilges 2,0 mio. kr. i 2026 og frem til bevillingsområdet Uddannelse og Kultur. Desuden bevilges 0,75 mio. kr. i 2027 og frem til bevillingsområdet Plan- og driftsudgifter til finansiering af et årsværk til Uddannelse og Kultur.

Midlerne foreslås anvendt på at udvikle et til to EU-projekter om koblingen mellem uddannelse og kultur. Projekterne skal opbygge ny viden, være undersøgende på gode løsninger, best practices og opbygge en læringskultur mellem relevante partnere. Der skal konkret afsøges muligheder indenfor EU's Erasmus+ program og Horizon Europe programmet, som forventes at indeholde flere annonceringer, der flugter med en række af uddannelsespolitikens indsatsområder.

Det gælder særligt strategisk plan for STEM-uddannelse (teknologi og videnskab), AI i uddannelse og europæisk strategi for erhvervsuddannelse i Erasmus+ programmet.

Det gælder også sprogområdet med fokus på at levere strategier og anbefalinger til at fremme og beskytte sproglige kompetencer, særligt med fokus på ungdom i Horizon Europe programmet.

Der vil fra 2027 og frem være behov for et årsværk, der skal arbejde med de nye EU-projekter og varetage nye opgaver på gymnasieområdet, som for eksempel processen med kapacitetsfastlæggelse og genopretningsplaner, såfremt det lykkes at hente EU-finansiering.

### Mobilitet

*EU-projekter om bæredygtig mobilitet og samarbejde med forældre*

Det foreslås, at der bevilges 13,8 mio. kr. i 2026 og 6,8 mio. kr. i 2027 og frem til bevillingsområdet Mobilitet.

Der foreslås anvendt 1,8 mio. kr. årligt til egenfinansiering til to EU-projekter, hvor der potentielt kan hjemtages EU-midler til at styrke mobiliteten i Region Midtjylland. Region Midtjylland vil udover midler til aktiviteter i projekterne også medfinansiere i form af arbejdstid fra nuværende medarbejderressourcer. De to projekter fokuserer på at skabe mere bæredygtig mobilitet. Dels ved at arbejde med strukturelle barrierer for, at borgerne kan kombinere transportformer på en

bæredygtig måde. Dels ved at samarbejde med forældre, da de har stor indflydelse på børn og unges valg af transportform.

#### *Fremkommelighed*

Det foreslås endvidere, at der anvendes 5,0 mio. kr. til fremkommelighedsprojekt, konkret en udmøntning i henholdsvis 2026 og 2027 til projekt ”Trængselsfri bus”. Regionen vil udvikle projektet ”Trængselsfri bus” i samarbejde med Favrskov og Aarhus Kommuner samt Agro Business Park og Midttrafik. Projektets formål er at øge fremkommeligheden for den regionale rute 200 Hinnerup-Aarhus-Skanderborg og på sigt rute 118 Randers-Aarhus.

Strækningen er i dag præget af stor trængsel i myldretiden med hyppige forsinkelser for busserne. Passagerer til Aarhus Universitetshospital skal desuden gå knap en km. fra Randersvej til hospitalet, hvilket er med til at forlænge rejsetiden og gøre ruten mindre interessant.

Hensigten er, at rute 200 kører direkte til Aarhus Universitetshospital via Søftenvej og Ny-Møllevej forbi Agro Business Park. Der arbejdes i projektet med at etablere en busluse på Ny-Møllevej, så strækningen friholdes for gennemkørende biltrafik. Projektet forbedrer således adgangen til Aarhus Universitetshospital samt til virksomheder og uddannelsesinstitutioner i Skejbyområdet. Bussernes køreplan bliver mere stabil, og rejsetiden afkortes med 5-6 minutter. Det vil give en betydelig kortere rejsetid for passagererne, hvis den tid, der spares fra Randersvej til Aarhus Universitetshospital lægges til.

Det forudsættes, at de øvrige parter i projektet medfinansierer omkostningerne. Det vurderes, at der med projektet kan opnås en årlig driftsbesparelse på op til 3 mio. kr. som følge af færre udgifter til busbetjening og øgede passagertal.

#### *Afvikling af lån til Rejsekort 1*

En del af Region Midtjyllands årlige bestillerbidrag til Midttrafik går til afdrag på gæld i forbindelse med investeringer i det oprindelige Rejsekort. Den regionale restgæld udgør primo 2026 samlet 9,9 mio. kr. Der er allerede indregnet afdrag på 2,9 mio. kr. i Budget 2026, hvorefter restgælden ville udgøre 7,0 mio. kr. til afvikling i 2027-2029.

Det foreslås, at der afsættes 7 mio. kr. til at fremrykke afviklingen af restgælden i 2026.

#### *Pulje til senere udmøntning af mobilitetsområdet 2028 og frem*

Det foreslås, at der afsættes en årlig ramme til løft af bevillingen til kollektiv trafik på 5,0 mio. kr. fra 2028. Midlerne svarer til den del af økonomiaftalen for 2026, der blev øremærket det kollektive trafikområde.

#### **Miljø**

Det foreslås, at der bevilges 2,0 mio. kr. i 2026 og frem til bevillingsområdet Miljø, og at der bevilges 0,75 mio. kr. i 2026 og frem til bevillingsområdet Plan- og driftsudgifter til finansiering af et nyt årsværk.

Den ene af de 2,0 mio. kr. foreslås anvendt til etablering af et styrket internationalt samarbejde med myndigheder, forskningsmiljøer og virksomheder, hvor den nyeste viden deles, og hvor nye løsninger udvikles og afprøves. Det skal sikre, at regionen varetager den offentlige indsats på jordforurenings- og råstofområdet med afsæt i den nyeste viden og med størst mulig kvalitet og effektivitet. Fokus rettes blandt andet mod projekter, der udvikler og afprøver avancerede metoder til karakterisering af jordens geologiske opbygning, som kan anvendes både i råstofkortlægningen og i udviklingen af nye undersøgelses- og oprensningsteknologier - herunder løsninger til PFAS og andre komplekse forureninger.

Det forventes, at indsatsen udfoldes via deltagelse i internationale projekter under eksempelvis EU's LIFE og Horizon Europe programmer og Interreg.

Den anden af 2,0 mio. kr. foreslås anvendt til at styrke digitaliseringen af miljøområdet, hvor der genereres og anvendes stadig større mængder data. Regionen vil i de kommende år arbejde videre med udvikling af et digitalt værktøj baseret på satellitovervågning af nuværende og tidligere råstofgrave for at lette sagsbehandlingen og forbedre ansøgningsprocesserne, og regionen vil afsøge og afprøve konkrete anvendelsesmuligheder for blandt andet kunstig intelligens indenfor jordforurening- og råstofområdet.

#### **Økonomi**

Forslag til udmøntning af puljen giver anledning til bevillingsændringer jævnfør tabel 1.

<b>Tabel 1. Oversigt over bevilling</b>				
<b>1.000 kr.</b>	<b>Drift 2026</b>	<b>Drift 2027</b>	<b>Drift 2028</b>	<b>Drift 2029 og frem</b>
<b>2026 p/l</b>	Udgift	Udgift	Udgift	Udgift
<i>Bevillingsændringer<sup>1</sup></i>				
Uddannelse og Kultur	2.000	2.000	2.000	2.000
Mobilitet	13.750	6.750	6.750	6.750
Miljø	2.000	2.000	2.000	2.000
Plan- og driftsudgifter	750	1.500	1.500	1.500
Regional Udvikling i øvrigt	-18.500	-12.250	-12.250	-12.250
<b>Bevillingsændringer i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>1</sup>+ = øgede udgifter og - = reducerede udgifter

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at pulje til senere udmøntning på ”regional udviklingsområdet i øvrigt” udmøntes med de beskrevne forslag, og at bevillingsændringer, jf. tabel 1, godkendes.

Henrik Qvist var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 4: Godkendelse af ViborgUng #**

1-30-75-4-21

### **Resume**

Viborg Kommune anmoder Region Midtjylland om at indgå i et initiativ, hvor unge under 26 år tilbydes ungdomskort til halv pris i både bybusser, lokale og regionale busser i Viborg Kommune. Forsøget vil give regionen mulighed for i samarbejde med Midttrafik at videreudvikle projektelementer på baggrund af erfaringer fra et lignende forsøg i Herning Kommune.

Forsøget ønskes igangsat pr. 1. december 2025. Region Midtjylland vil økonomisk skulle finansiere nedgangen i indtægter for kørsel på de regionale ruter.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

at mobilitetsprojektet ViborgUng godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Det anbefales, at Region Midtjylland indgår i et forsøgsprojekt sammen med Viborg Kommune og Midttrafik, hvor unge under 26 år tilbydes ungdomskort til halv pris i både bybusser, lokale og regionale busser i Viborg Kommune.

Tiltaget udspringer blandt andet af Viborg Kommunes og Region Midtjyllands arbejde i Interreg ØKS-projektet MOVE, hvor der har været et samarbejde med unge på Viborg Gymnasium om ideer til, hvordan man kan få flere unge til at vælge bæredygtig transport.

Projektet ViborgUng lægger sig også op ad anbefalingerne fra Region Midtjyllands regionalpolitiske forum om mobilitet, som blandt andet anbefalede at lave forsøg med gratis transport til unge under 25 år.

#### **ViborgUng projektet**

Regionen får med ViborgUng mulighed for at afprøve erfaringerne fra et lignende forsøg i Herning Kommune. Evalueringen af forsøget viste, at pris har en effekt på unges valg af transportmiddel, og at en lavere pris motiverer unge til at benytte kollektiv trafik i højere grad, især unge der allerede benytter den kollektive transport.

Evalueringen pegede dog også på en række forbedringsmuligheder, der bliver mulighed for at arbejde med i ViborgUng. Det drejer sig især om kommunikation, som i højere grad skal målrettes til både unge, forældre og uddannelsesinstitutioner. Derudover skal mulighederne for automatisk påmindelse om fornyelse vurderes, så brugeren ikke skal huske at forny kortet.

Der var under forsøget i Herning Kommune flere tilbud på samme tid, dvs. både HerningUng og tilbud om gratis lokalbusser. Det kan have påvirket forsøget og gjort det svært at kommunikere og forstå, når flere forskellige tilbud fandt sted samtidigt.

Region Midtjylland får med ViborgUng således mulighed for at teste tiltaget med halveret billetpris til unge i en justeret form med læring fra det tidligere forsøg i en periode, hvor der ikke tilbydes gratis kørsel på nogle ruter i samme område. Erfaringerne fra ViborgUng kan derfor supplere hidtidige erfaringer i forhold til effekten af lavere billetpriser til unge.

#### **Økonomi**

Ungdomskortet sælges til halv pris i ViborgUng. Det er forventningen, at regionen vil have en nedgang i indtægter på cirka 165.000-210.000 kr. i projektperioden, hvilket finansieres inden for bevillingen til kollektiv trafik. Forventningen er også, at tilbuddet vil trække flere passagerer til bussen, og at flere unge vil anskaffe sig et ungdomskort, så derfor forventes der samtidigt også øgede indtægter, og derfor er nedgangen af indtægter et skøn.

Viborg Kommune afholder udgifterne til nedgangen i indtægter på de lokale ruter og bybusruter. Midttrafik står for salg af ungdomskortene.

Projektet ønskes igangsat den 1. december 2025 og varer frem til 30. juni 2026.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling godkendte mobilitetsprojektet ViborgUng.

Henrik Qvist og Martin Jakobsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

### **Tidligere politisk behandling**

Den 10. september 2025 blev udvalg for regional udvikling orienteret om evalueringen af forsøget HerningUng i Herning Kommune.

## Punkt 5: Depeche til udvalg og regionsråd 2026-2029

1-01-76-15-24

### Resume

Det foreslås, at væsentlige politiske opmærksomhedspunkter fra indeværende valgperiode videreformidles til regionalpolitiske beslutningstagere i valgperioden 2026-2029.

Opmærksomhedspunkterne samles i en depeche med bilag. Bilag formidler indholdet i opgaverne på det regionalpolitiske område og er afsæt for introduktionen til regional udviklingsområdet til nyvalgte/genvalgte regionsrådsmedlemmer.

### Indstilling

#### Direktionen indstiller,

at væsentlige politiske opmærksomhedspunkter fra indeværende valgperiode videreformidles til regionalpolitiske beslutningstagere i valgperioden 2026-2029 i en depeche, og

at udkast til depeche drøftes med henblik på endelig godkendelse på det næstkommende møde.

### Sagsfremstilling

En politisk depeche er opmærksomhedspunkter fra regionsrådet 2022-2025 til regionsrådet 2026-2029 i en koncentreret og letlæselig form på et strategisk niveau, der har et bredere perspektiv end det dagsaktuelle.

Det foreslås, at der formidles en depeche på det regionalpolitiske område.

Udkast til depeche beskriver væsentlige politiske opmærksomhedspunkter fra indeværende valgperiode på følgende områder:

1. Jordforurening
2. Råstofindvinding på land
3. Uddannelse
4. Kollektiv trafik og mobilitet
5. Sundhed og kultur

Bilagene til depechen er dels en overordnet beskrivelse af områderne og dels Håndbog i Regional Udvikling 2025, der indeholder de politiske målsætninger som regionsrådet har vedtaget på det regionalpolitiske område samt eksempler på realisering af de politiske ønskede forandringer. Der er i håndbogen et link til en video, hvor den politiske arbejdsform hidtil på det regionalpolitiske område præsenteres. Video om arbejdsform i de regionalpolitiske fora kan også ses her:

[Videolink](#)

Der lægges på mødet op til en drøftelse af udkast til depeche med henblik på endelig godkendelse på det næstkommende møde.

### Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til en depeche med politiske opmærksomhedspunkter fra indeværende valgperiode godkendes og videreformidles til regionalpolitiske beslutningstagere i valgperioden 2026-2029, idet bilaget med depeche tilføjes PFAS under afsnittet jordforurening og tilføjes det afsnit om bæredygtighed, der fremgår i anbefalinger fra udvalget for bæredygtighed, teknologi og anlæg.

Henrik Qvist og Martin Jakobsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

### Bilag

Depeche 2026-2029

Regionalpolitiske områder



## **Punkt 6: Nyt fra Midttrafik #**

1-00-2-25

### **Resume**

Arne Lægaard og Morten Flæng er udpeget af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse og vil på mødet orientere udvalgsmedlemmerne om aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

at der orienteres om arbejdet i bestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Der var senest bestyrelsesmøde i Midttrafik den 31. oktober 2025

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 12. december 2025.

Til orientering for udvalgets medlemmer kan dagsordenen, bilag og beslutninger fra bestyrelsesmøder læses via dette link:

[Midttrafiks bestyrelse](#)

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling blev orienteret om arbejdet i bestyrelsen for Midttrafik, herunder situationen med Go Collective og forventet regnskab for Midttrafik 2025.

Henrik Qvist og Martin Jakobsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 7: Udvalgets plan for resterende møder i 2025 #**

1-00-2-25

### **Resume**

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2025. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventet årshjul.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

at forslag til emner og årshjul drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget vedtog på sit møde den 8. august 2024 mødeplanen for 2025.

Der vil løbende blive drøftet ønsker om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2025.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder holdes i Regionshuset Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere holdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdspartnere, interessenter eller lignende.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede mødeplan.

Valgperiodens sidste møde forventes at blive holdt den 24. november 2025 med besigtigelse af batteritog ved Midtjyske Jernbaner.

Mødereservation den 9. december 2025 fastholdes indtil videre, men mødet forventes at blive aflyst.

Henrik Qvist og Martin Jakobsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Planlagte sager til URU 2025

## **Punkt 8: Gensidig orientering #**

1-00-2-25

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

### **Beslutning**

Der var ingen bemærkninger til punktet.

Henrik Qvist og Martin Jakobsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 9: Underskriftsark #**

1-00-2-25

### **Sagsfremstilling**

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend".

### **Beslutning**

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.

Alle var mødt, undtagen Henrik Qvist, der havde meldt afbud.

Martin Jakobsen forlod mødet efter punkt 3, kl. 12.22.

Mødet blev hævet kl. 12.41.