

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 09-03-2026

Mødedato Mandag d. 09. marts 2026 kl. 08:30

Mødested Konference 1, Regionshuset Viborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af kontraktindgåelse for etablering af spuns på Cheminovas gamle fabriksgrund.....	3
Midlertidig samarbejdsaftale mellem Region Midtjylland og FMC #.....	6
Proces for regional mobilitetsstrategi.....	8
Nye køreplaner 2026-2027 for de regionale ruter.....	10
Orientering om udbud af regional buskørsel i 2028.....	13
Børns transport - Skalering af mobilitetsprojektet "På Egne Ben"	15
MOVE2Gether - et internationalt mobilitetsprojekt.....	17
Videreførelse af Rådet for Fremtidens Kompetencer.....	19
Introduktion til sundhed og kultur #.....	21
Introduktion til råstofområdet #.....	22
Nyt fra Midttrafik #.....	23
Plan for kommende møder i 2026 #.....	24
Gensidig orientering #.....	25
Underskriftsark #.....	26

Punkt 1: Godkendelse af kontraktindgåelse for etablering af spuns på Cheminovas gamle fabriksgrund

1-51-71-450-22

Resume

Udbudsforretningen for indspunsningen af forureningen på Cheminovas gamle Fabriksgrund er gennemført og afsluttet, og evalueringen af tilbuddene har vist, at Arkil A/S har afgivet det økonomisk mest fordelagtige tilbud. Det indstilles derfor, at der indgås kontrakt med Arkil A/S.

Regionens indgåelse af kontrakt med vinderen af udbudsforretning er under betingelse af, at Miljøstyrelsen ikke vurderer projektet godkendelsespligtigt. Miljøstyrelsens vurdering skal endvidere foreligge tidsnok (ca. den 1. april 2026) til, at det er muligt for entreprenøren at bestille og få leveret de nødvendige materialer til gennemførelse af indspunsningen i efteråret 2026.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at Region Midtjylland indgår kontrakt med Arkil A/S om indspunsningen af forureningen på Cheminovas gamle fabriksgrund, og

at kontraktindgåelsen betinges af, at Miljøstyrelsen ikke vurderer projektet godkendelsespligtigt.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede i 2024 at igangsætte arbejdet med indspunsning af forureningen på Cheminovas gamle fabriksgrund og vedtog samme år strategien for udbuddet af entreprisen. Formålet med etablering af spunsen omkring forureningen på den gamle fabriksgrund er at sikre omgivelserne mod udsivning af forurening og at danne grundlag for en senere gennemførelse af oprensning af forureningen. Arbejdet er finansieret med 100 mio. kr. af staten gennem deludmøntningen af det grønne råderum, hvor der er afsat en økonomisk ramme på 95 mio. kr. til projektet, samt 5 mio. kr. fra tidligere statslig bevilling.

Regionen modtog i april 2025 samtlige nødvendige kommunale tilladelser til gennemførelse af projektet. På den baggrund blev entreprisen sendt i udbud, og ved tilbudsfristens udløb den 11. februar 2026 havde regionen modtaget tilbud fra syv entreprenørvirksomheder.

Udestående vurdering af godkendelsespligt

I december 2025, undervejs i udbudsforretningen, meddelte Miljøstyrelsen, at der muligvis er behov for yderligere en godkendelse til projektet, da en del af spunsvæggen etableres på det havnesedimentdepot (kontrolleret oplagssted for opgravet havneslam/sediment), som ligger nabo til Cheminovas gamle fabriksgrund.

Regionens bygherrerådgiver, COWI, vurderer, at projektet ikke kræver en statslig godkendelse, og det har regionen beskrevet for Miljøstyrelsen i en ansøgning fremsendt den 4. februar 2026. Hvis Miljøstyrelsen mod forventning vurderer, at projektet er godkendelsespligtigt, så vil det ikke være muligt at indgå kontrakt, da opgaven ikke kan udføres inden for den tidsperiode, der er angivet i kontrakten. Udbuddet må i så fald annulleres og gå om, når den nødvendige godkendelse er opnået.

Regionens indgåelse af kontrakt med vinderen af udbudsforretning er derfor under betingelse af, at Miljøstyrelsen ikke vurderer projektet godkendelsespligtigt. Miljøstyrelsens vurdering skal desuden foreligge tidsnok (ca. 1. april 2026) til, at det er muligt for entreprenøren at bestille og få leveret de nødvendige materialer til gennemførelse af indspunsningen i efteråret 2026.

Tilbudsevaluering

Tilbudsevalueringen er gennemført i samarbejde med regionens bygherrerådgiver, COWI, og juridiske rådgiver, DLA Piper. Evaluering af de modtagne tilbud er foretaget ud fra 'det økonomisk mest fordelagtige tilbud'. Den væsentligste evalueringsskema er pris, idet opgaven med indspunsning af forureningen er velkendt og velbeskrevet og dermed også egnet til konkurrence på pris. Der er ligeledes evalueret på bæredygtighedselementer, som f.eks. minimering af håndtering af forurenede jord- og vand samt tilbudte nøglepersoners erfaring og kompetencer med tilsvarende opgaver. Kriteriernes vægt angivet i parenteser og den vægtede pointgivning fremgår af tabellen nedenfor.

Regionen har modtaget syv tilbud hvoraf seks var konditionsmæssige (gyldige), mens et konditionsmæssigt tilbud ikke opnåede minimumsbedømmelsen for underkriteriet for 'organisation og bemanning'. Prismæssigt fordeler de fem tilbud, der har indgået i den endelige tilbudsevaluering, sig mellem 43,94 mio. kr. og 55,49 mio. kr. Det vindende tilbud på 47,65 mio. kr. er det næstbilligste modtagne tilbud. Evalueringsrapporten er vedlagt som bilag.

Tildelte vægtede point	Arkil A/S	CG Jensen A/S	M. J. Eriksson A/S	Munck Havne og Anlæg	Per Aarsleff A/S
Pris (60 %)	4,39	4,17	4,26	4,80	3,54
Bæredygtighed (20 %)	1,40	0,80	0,80	1,00	1,40
Organisation og bemanning (20 %)	1,40	1,00	1,20	1,00	1,20
Samlet vægtet point	7,19	5,97	6,26	6,80	6,14

Udbudsforretningen for indspunsningen af forureningen på Cheminovas gamle Fabriksgrund er dermed afsluttet, og evalueringen af tilbuddene har vist - set ud fra en samlet vurdering, af de vægtede kriterier: Pris, bæredygtighed og organisation og bemanning - at Arkil A/S har afgivet 'det økonomisk mest fordelagtige tilbud'. Administrationen anbefaler derfor, at der indgås kontrakt med Arkil A/S, under forudsætning af at Miljøstyrelsen indenfor de kommende uger vurderer, at projektet ikke er godkendelsespligtigt.

Økonomi og risikoanalyse

Der er gennemført en risiko- og usikkerhedsanalyse af indspunsningsprojektets økonomi. Det vurderes på baggrund af analysen, at budgetbehovet i projektet er 89,6 mio. kr. Beløbet er inkl. et usikkerhedstillæg på 50 %. Usikkerhedstillægget skal dække udgifter til variable elementer og specifikke forhold, som måske påvirker projektets økonomi, men som ikke kan estimeres, før projektet er i gang. Usikkerhedstillægget er i overensstemmelse med den statslige budgetvejledning for større anlægsprojekter.

Overblik over projektets basisoverslag (mio. kr.):

Entreprenørens (Arkil A/S) tilbud	47,65
Bortskaffelse af beton, jord og vand	5,0
Bygherrerådgivning og tilsyn	5,5
Omlægning af ledninger	0,1
Intern løn	0,75
EVIDA, tiltag ift. gasledning	0,3
Miljøansvarsforsikring	0,35
I alt (basisoverslag)	59,65

Usikkerhedsanalysen viser, at med det fastlagte basisoverslag og den tillagte usikkerhedsbuffer på 50% er der en beregnet sikkerhed for overholdelse af budgettet på knap 60 %. Hvis basisoverslaget sammenlignes med den samlede økonomiske ramme på 100 mio. kr., stiger sikkerheden for overholdelse til ca. 99 %. Konklusionen er dermed, at der er høj sikkerhed for, at projektet kan gennemføres indenfor den tildelte økonomiske ramme. Usikkerhedsanalysen er vedlagt som bilag.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Region Midtjylland indgår kontrakt med Arkil A/S om indspunsningen af forureningen på Cheminovas gamle fabriksgrund, og

at kontraktindgåelsen betinges af, at Miljøstyrelsen ikke vurderer projektet godkendelsespligtigt.

Tidligere politisk behandling

Regionsrådet besluttede den 29. maj 2024, at igangsætte arbejdet med indspunsning af forureningen på Cheminovas gamle fabriksgrund.

Regionsrådet godkendte den 30. oktober 2024 udbudsstrategien for indspunsning af forureningen ved Cheminovas gamle fabriksgrund.

Bilag

Usikkerhedsanalyse af den gamle fabriksgrund

Evalueringsrapport Cowi, udbud af spunsinddæmning

Punkt 2: Midlertidig samarbejdsaftale mellem Region Midtjylland og FMC

#

1-51-71-3321-08

Resume

Regionsrådet indgik i september 2023 en midlertidig treårig samarbejdsaftale med virksomheden FMC (tidligere Cheminova) om håndtering af gamle jord- og grundvandsforureninger på Rønland og fabriksgrunden på Harboøre Tange. Aftalen udløber i september 2026.

Det foreslås, at der arbejdes videre med en forlængelse af samarbejdsaftalen, samt at udvalg for regional udvikling drøfter en mulig proces for dette.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at der arbejdes videre med en forlængelse af samarbejdsaftalen mellem FMC og Region Midtjylland, og

at en proces for forlængelse af samarbejdsaftalen drøftes.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede i september 2023 at underskrive en midlertidig samarbejdsaftale med FMC (tidligere Cheminova) med det formål at formalisere samarbejdet mellem regionen og FMC om de gamle jord- og grundvandsforureninger på Rønland og FMC's fabriksgrund på Harboøre Tange. Aftalen beskriver formålet med FMC's frivillige aktiviteter og forventningsafstemmer parternes respektive bidrag i samarbejdet. Den treårige aftale udløber i september 2026, og der lægges derfor op til, at der arbejdes videre med en forlængelse af samarbejdsaftalen, og at udvalg for regional udvikling drøfter en mulig proces for dette. Regionsrådet vil på et senere tidspunkt få forelagt samarbejdsaftalen til godkendelse.

Baggrunden for indgåelsen af den midlertidige aftale

FMC (tidligere Cheminova) har siden 1980'erne haft påbud om at udføre afværge på Rønland i form af oppumpning og rensning af forurenede grundvand. Miljøstyrelsen traf imidlertid den 12. oktober 2021 afgørelse om ophævelse af to gamle påbud på Rønland i henholdsvis syd- og østområdet, idet Miljøstyrelsen fandt, at påbuddene var efterlevet. Afgørelsen har den konsekvens, at alle FMC's afværgeforanstaltninger over for "gammel" forurening på Rønland er overgået fra at være påbudt efter offentlig regulering til at være frivillige indsatser.

Region Midtjylland blev på den baggrund den ansvarlige myndighed for de gamle jord- og grundvandsforureninger på FMC's nuværende fabriksgrund. Regionen klagede til Miljø- og Fødevareklagenævnet og har efterfølgende stævnet Miljøstyrelsen i et forsøg på at få afgørelsen omstødt. Miljø- og Fødevareklagenævnet afviste den 22. december 2022 klagen, hvilket medførte, at Miljøstyrelsens afgørelse er gældende.

Regionen valgte på den baggrund at indgå en midlertidig treårig samarbejdsaftale med FMC, idet det var forventningen, at retssagen mod Miljøstyrelsen, som kan annullere afgørelsen, ville være behandlet ved domstolene inden for denne periode. Det har siden vist sig, at retssagen trækker ud, og det er endnu ikke afgjort, hvornår sagen skal for Vestre Landsret. Det anbefales derfor, at en eventuel forlængelse af samarbejdsaftalen forberedes.

Indhold i samarbejdsaftalen med FMC

Regionen har sammen med FMC formuleret den vedlagte samarbejdsaftale om driften af afværgeforanstaltningerne på Rønland og Cheminovas gamle fabriksgrund.

Formålet med aftalen er at formalisere samarbejdet mellem regionen og FMC, herunder at beskrive formålet med FMC's frivillige aktiviteter og forventningsafstemme parternes respektive bidrag i samarbejdet.

Det tidligere formandskab for udvalg for regional udvikling mødtes den 1. juni 2023 med den lokale ledelse af FMC for at drøfte forureningssituationen og rammerne for en fremtidig samarbejdsaftale. Drøftelsen dannede dengang grundlag for indholdet i samarbejdsaftalen, som skal understøtte, at forureningen på Rønland håndteres bedst muligt i et godt samarbejde mellem virksomhed og region.

Det er præciseret i aftalen, at formålet med FMC's afværgetiltag på Rønland og Cheminovas gamle fabriksgrund er at forhindre, at jord- og grundvandsforureningen spreder sig til det omkringliggende miljø i Nissum Bredning samt Natura

2000-området Knopper Enge mod vest. Det fremgår desuden, hvilke forudsætninger FMC har for at kunne drive sine afværgeforanstaltninger.

Aftalen forpligtiger parterne til at dele alle relevante oplysninger, som har betydning for forståelsen af jord- og grundvandsforureningens placering, sammensætning, styrke, forureningsspredning m.v.

Det er administrationens vurdering, at der generelt har været et godt samarbejde mellem regionen og FMC i de forløbne tre år i tråd med intentionen i samarbejdsaftalen.

Administrationen vil på mødet orientere nærmere om samarbejdsaftalen og om situationen på Rønland. Der lægges op til, at der arbejdes videre med en forlængelse af samarbejdsaftalen, og at udvalg for regional udvikling drøfter en mulig proces for dette. Regionsrådet vil på et senere tidspunkt få forelagt samarbejdsaftalen til godkendelse.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling godkendte, at der arbejdes videre med en forlængelse af samarbejdsaftalen mellem FMC og Region Midtjylland.

Udvalg for regional udvikling drøftede proces for forlængelse af samarbejdsaftalen.

Tidligere politisk behandling

Regionsrådet godkendte på mødet den 27. september 2023 udkast til samarbejdsaftale med FMC.

Bilag

Samarbejdsaftale_RegionMidt_FMC_Afværge_2023-10-09.pdf

Punkt 3: Proces for regional mobilitetsstrategi

1-30-75-4-21

Resume

Kollektiv trafik og mobilitet er under forandring. Bussen og togets rute udgør kun en del af borgernes rejse fra A til B. Der er derfor brug for, at kollektiv trafik ses bredere, muliggør en kombination af flere transportformer, og samtidig giver det rette tilbud. Det kaldes kollektiv mobilitet.

Region Midtjylland er en central aktør i forhold til at understøtte transformationen på området til gavn for borgere og virksomheder.

Der gives i punktet et indblik i nogle af de udfordringer, der er på området for kollektiv mobilitet, samt et forslag til en proces for udarbejdelsen af en regional mobilitetsstrategi.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at udkast til proces for en regional mobilitetsstrategi godkendes.

Sagsfremstilling

Region Midtjylland står over for en række udfordringer på området for kollektiv mobilitet, der skal transformeres, hvis andelen af brugere skal fastholdes og øges. En kritisk masse i andelen af brugere er en velfærdsmæssig og økonomisk forudsætning for at kunne opretholde et velfungerende mobilitetsnet med busruter, tog og letbane, der kan suppleres med deleordninger (f.eks. samkørsel i bil) og mikromobilitet (f.eks. cykler og løbehjul) på rejsen fra A til B.

Regionen har over de senere år testet forskellige tiltag for at få indblik i borgernes transportvaner og -behov samt indblik i, hvordan regionen i samarbejde med andre aktører kan skabe rammerne for at kombinere flere transportformer i den kollektive mobilitet.

Med dette videns- og læringsgrundlag som baggrund lægges op til, at udvalg for regional udvikling igangsætter arbejdet med en regional mobilitetsstrategi. Det tilstræbes, at arbejdet med en regional mobilitetsstrategi i 2026 tænkes sammen med udvalgets mødeplan for 2026, hvor udvalg for regional udvikling behandler en lang række sager og har dialoger, hvor udvalgets udkast til sigtelinjer kan testes af.

Forslag til proces

Procesforslaget lægger op til, at udvalg for regional udvikling på det ordinære møde i april starter med at formulere sigtelinjer. Sigtelinjerne kan f.eks. afspejle udvalgets fokus for arbejdet med den kollektive mobilitet på kort sigt samt udvalgets fokus for den mere langsigtede transformation af området. Der lægges op til, at udvalget formulerer forslag til 7-10 sigtelinjer. Arbejdet understøttes af materiale, der præsenterer status, læring og udfordringer på området for regional kollektiv mobilitet.

Udvalg for regional udvikling vil derefter i løbet af 2026 have dialog med forskellige aktører og målgrupper. Bl.a. Midttrafik, elever på ungdomsuddannelser, Supercykelstisamarbejdet i Midtjylland, borgere og lokalforeninger fra landdistrikter og Midtjyske Jernbaner.

Ligeledes vil udvalget behandle en række sager på deres ordinære møder, f.eks. afrapportering på projekter og tiltag samt godkendelse af nye tiltag. Intentionen er, at udvalgets sigtelinjer spejles i de konkrete sager og dialoger i løbet af 2026.

Udvalg for regional udviklings arbejde i 2026 kulminerer med 'Mobilitetskonference i Midt', hvor udvalget er værter for konferencen og inviterer mobilitetsaktører som f.eks. Midttrafik, kommuner, busoperatører, samkørselsoperatører, Cyklistforbundet, passagerforeninger, samt borgere. Formålet med konferencen er dels at få inspiration til transformationen af den kollektive mobilitet, og dels for at have dialog om, hvad partnerne ønsker at samarbejde om og hvordan.

Udvalg for regional udvikling samler op på konferencen primo 2027, og fastlægger her processen for det videre arbejde med en regional mobilitetsstrategi, der så vidt muligt både indeholder partnerskabsinitiativer og "rene" regionale initiativer, der kan realiseres fra medio 2027 og frem.

Processen fremgår af vedlagte bilag.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget, at udkast til proces for en regional mobilitetsstrategi godkendes.

Bilag

Udkast til proces for regional mobilitetsstrategi

Punkt 4: Nye køreplaner 2026-2027 for de regionale ruter

1-30-75-4-25

Resume

Regionen er medejer af trafiksselskabet Midttrafik, der har ansvaret for at udarbejde køreplaner for bl.a. regionale ruter. Køreplanerne for den regionale trafik er tilrettelagt på baggrund af det serviceniveau, som regionsrådet har fastlagt.

Forslag til køreplaner har været i offentlig høring i januar 2026. Høringssvarene er behandlet i en dialog mellem Midttrafik og administrationen. Det endelige forslag til ændringer i de regionale køreplaner for busser og letbane, der træder i kraft til køreplansskiftet den 28. juni 2026, fremsendes til godkendelse.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at forslag til ændringer i de regionale køreplaner fra Midttrafik, med administrationens bemærkninger indarbejdet, godkendes.

Sagsfremstilling

Den regionale kollektive trafik, og især ruterne på det regionale hovednet inklusive letbanen, har en positiv udvikling i passagertallet. Det understreger, at de regionale ruter, og i særdeleshed ruterne i hovednettet, udgør ryggraden i den nuværende kollektive trafik i regionen.

Styringsmodellen mellem Region Midtjylland og Midttrafik regulerer udarbejdelsen af de årlige køreplaner på de regionale busruter. Styringsmodellen pålægger Midttrafik at foretage tilpasninger af rutekørslen for at realisere det serviceniveau, som regionsrådet har fastlagt for den regionale kollektive trafik, inden for den økonomiske ramme. Regionsrådet skal godkende, hvis Midttrafiks tilpasninger betyder, at der oprettes eller nedlægges ruter eller delstrækninger. Desuden skal ændringer i hovednettet altid forelægges regionsrådet til godkendelse.

Midttrafik foretager årlige tilpasninger af køreplanerne for at opretholde en smidig sammenhæng mellem regionalruter, tog, letbane, bybusser og øvrig lokal trafik. Disse tilpasninger baseres blandt andet på udviklingen i bosætning, pendling, placering af arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner samt trafikmønstre og trængsel.

Derudover modtager Midttrafik forslag til ændringer i buskørslen fra borgere, kommuner, busselskaber og andre interessenter. Disse forslag vurderes og indarbejdes efter behov og i dialog med administrationen som et led i Midttrafiks køreplanarbejde.

Høring af køreplanforslagene

Midttrafiks køreplanforslag har været i offentlig høring i januar 2026. Midttrafik har i høringsperioden modtaget 1.276 høringsbemærkninger vedrørende de regionale ruter. Knap 1.100 høringsbemærkninger drejer sig om rute 100 Odder-Aarhus-Hornslet. Ruten benyttes dagligt af 7.900 passagerer, hvoraf 800 rejser mellem Aarhus-området og Odder. Rute 100 behandles særskilt nedenfor.

Midttrafiks køreplanlæggere har efter høringen vurderet og i flere tilfælde tilrettet køreplanforslagene på baggrund af de indkomne bemærkninger i tæt dialog med administrationen i Region Midtjylland. Samtlige forslag med Midttrafiks bemærkninger fremgår af vedlagte bilag fra Midttrafik.

Høringsbemærkninger og administrationens bemærkninger

Midttrafik har i dialog med administrationen foreslået ændringer af nedenstående ruters linjeføring og/eller køreplan. Jævnfør styringsmodellen skal nogle af forslagene godkendes af regionsrådet, hvilket fremgår af vedlagte bilag med administrationens bemærkninger til hvert af forslagene. Andre forslag fastlægges af Midttrafik, der i flere tilfælde har været i dialog med administrationen i forbindelse med behandling af konkrete forslag.

Forslagene vedrører følgende ruter:

- 24 Lemvig-Holstebro.
 - Forslag om flexbusafgang på hverdagsaftener fra Holstebro til Lemvig.
- 33 Lemvig-Struer.

- Forslag om nedlæggelse af julenatbuskørslen.
- 40 Skive-Roslev-Glyngøre-Nykøbing.
 - Forslag om betjening af uddannelser ved Skive College på Egerisvej og Arvikavej.
- 55 Bjerringbro-Hammel.
 - Forslag om opretholdelse af tidlig morgentur som Flexbus-afgang.
- 62 Viborg-Randers.
 - Forslag om at flytte betjening af Sønderbæk til senere afgang om eftermiddagen.
- 100 Hornslet-Aarhus-Odder.
 - Forslag om udskydelse af beslutning om ændring af ruteforløbet for rutens sydlige del, samt fastholdelsesforslag om at ruten får endestation ved Hornslet Station.
- 118 Aarhus-Randers.
 - Forslag om fastholdelse af nuværende ruteforløb via Karlsbergvej ved Askildstrup.
- 122 Rønde-Tirstrup-Balle-Trustrup-Grenaa.
 - Forslag om fastholdelse af nuværende ruteforløb igennem Gjødstrup.
- 124 Aarhus-Silkeborg-Herning-Ringkøbing.
 - Forslag om øget betjening mellem Silkeborg og Aarhus og mellem Ringkøbing og Herning.
- 221 Randers-Voldum-Søby (-Hornslet).
 - Forslag om nedlæggelse af delstrækningen mellem Søby og Hornslet.
- 331 Odder-Skanderborg.
 - Forslag om afkortning af rute 331 ved Skanderborg Station.

Ændringerne uddybes i vedlagte bilag.

Rute 100

Rute 100 Odder-Aarhus-Hornslet er sammen med rute 200 Hinnerup-Aarhus-Skanderborg, letbanen og A-busserne en del af det højfrekvente trafiknet i Aarhus-området. A-busser er et grundlæggende net af bybusser i Aarhus.

Rute 100 er en af de mest benyttede regionalruter med ca. 7.900 passagerer om dagen. Ruten er især i myldretiden påvirket af den stigende trængsel og dermed ofte forsinket. Midttrafik og Region Midtjylland har igennem flere år arbejdet for at øge fremkommeligheden for busserne og for at begrænse de gener, passagererne oplever, når busserne er forsinkede.

Rute 100 forløber parallelt med letbanen på hoveddestinationerne, Odder-Aarhus og Hornslet. Det er aftalt mellem letbanens ejere, Aarhus Kommune og Region Midtjylland, at frekvensen på letbanens øges fra 2029, hvor der indsættes yderligere letbanetog på strækningen. Det indgår som en forudsætning for finansieringen af de nye tog, at der skal ske tilpasninger i betjeningsomfanget på rute 100.

Midttrafik har i forbindelse med køreplanlægningen foreslået at udrette ruteforløbet og i forbindelse hermed nedlægge 13 stoppesteder i to områder, dels Byagerområdet i Beder-Malling og i Vennelundsvejområdet i Odder.

Forslaget berører ca. 500 passagerer i de to områder. Midttrafiks data viser, at forslaget betyder, at knap 60 % får under 800 meter til nærmeste stoppested, mens 6 % vil få mere end 1.500 meter. Rejsetiden mellem Odder og Aarhus vil med forslaget reduceres med 9-11 minutter til gavn for alle passagerer på strækningen, herunder de ca. 1.250 passagerer, der dagligt rejser mellem Odder og Aarhusområdet.

Forslaget har resulteret i knap 1.100 høringsbemærkninger til Midttrafik samt en del presseomtale. Midttrafik har på baggrund af de mange høringssvar og efter dialog med administrationen og Aarhus Kommunes administration besluttet at genoverveje forslaget i forbindelse med kommende trafikplan for Aarhus Kommune og mobilitetsplan for Odder Kommune.

Udskydelse af forslaget, der er indregnet i Midttrafiks budget 2026 og fremover, betyder en årlig meromkostning på ca. 1,8 mio. kr. Det er administrationens vurdering, at meromkostningen i 2026 og 2027 vil kunne holdes inden for regionsrådets ramme til regional kollektiv trafik.

I den nordlige del af rute 100 foreslår Midttrafik, at der etableres endestation ved Hornslet Station. Administrationen kan tilslutte sig forslaget.

Øvrige ruter

Der er tale om mindre ændringer for de øvrige ruter, herunder nødvendige tilpasninger af køretiden, som følge af øget trængsel på vejene. Administrationen tilslutter sig forslagene.

Administrationen anbefaler, at Midttrafiks forslag godkendes. Midttrafik vurderer, at det samlede forslag til køreplanændringer vil kunne holdes inden for regionsrådets økonomiske ramme til regional kollektiv trafik.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til ændringer i de regionale køreplaner fra Midttrafik, med administrationens bemærkninger indarbejdet, godkendes.

Bilag

Administrationens bemærkninger K26

Baggrund for ændringsforslag for rute 100 høring K26

Midttrafik- Samlet høringsbehandling K26

Punkt 5: Orientering om udbud af regional buskørsel i 2028

1-30-75-5-21

Resume

Midttrafik har udarbejdet forslag til vilkår for genudbud af regionale busruter i Randersområdet, da de nuværende kontrakter på kørsel i området udløber. Der lægges i forslaget op til, at kørslen udbydes på kontrakter på ti års løbetid, og der stilles krav om elbusser, der er emissionsfrie. Udbuddet bidrager dermed til opfyldelse af målsætningerne i Region Midtjyllands bæredygtighedsstrategi om, at buskørslen skal være CO₂-neutral senest i 2030. Når den udbudte kørsel er sat i drift i 2028, vil godt 70 % af den regionale bustrafik være omstillet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at orienteringen om Midttrafiks forslag til udbudsvilkår tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Midttrafik forbereder genudbud af kontrakter om buskørsel i Randersområdet. Baggrunden er at de nuværende kontrakter med busselskaberne udløber med virkning fra køreplansskiftet i juni 2028.

Buskørsel på regionale ruter og kørsel på lokale ruter i Randers Kommune indgår i udbuddet. Kørslen omfatter godt 34.000 køreplantimer om året fordelt på 14 busser, hvoraf Region Midtjylland finansierer ca. 25 %, svarende til ca. 7,0 mio. kr., mens Randers Kommune og Region Nordjylland finansierer resten.

Regionsrådet besluttede i januar 2021, i forbindelse med vedtagelse af Region Midtjyllands bæredygtighedsstrategi, at den regionale bustrafik skal være CO₂-neutral senest i 2030.

Busser på CO₂-neutrale drivmidler som biogas eller biodiesel anses for klimaneutrale, fordi den CO₂, der udledes, alligevel ville være frigivet ved naturlig nedbrydning af affald eller husdyrgødning, mens elbusser ikke udleder skadelige stoffer og derfor er emissionsfrie.

Elbusser er blevet standard i bl.a. Danmark siden regionsrådets vedtog målsætningen om CO₂-neutralitet. Godt 70 % af den regionale bustrafik vil være omstillet, når udbuddet i Randersområdet er gennemført, og kørslen er sat i drift i 2028. Det forventes, at målet om 100 % CO₂-neutral busdrift er nået i 2030, hvoraf hovedparten vil være emissionsfri.

Midttrafiks forslag til udbudsvilkår

Midttrafiks udbudsvilkår beskriver de krav, som busselskaber skal opfylde, hvis de ønsker at byde på kørslen. Midttrafik har i udarbejdelse af kravene inddraget viden om konkrete forhold på de ruter, hvor busserne skal køre, herunder forventet antal passagerer. Dertil kommer regionens krav om CO₂-neutralitet.

Forslaget til udbudsvilkår omfatter:

- Teknologi: Elbusser.
- Bustype: Lavgulv- eller laventrébusser
- Kontraktlængde: ti år med mulighed for forlængelse i op til fire år.
- Bussernes max alder: 12 år, samt krav om gennemgående reovering i bussens syvende år.
- Flexareal i busserne med plads til to cykler

Midttrafiks forslag til udbudsvilkår er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Det er nødvendigt, at der er overensstemmelse mellem Region Midtjyllands og Randers Kommunes krav til udbudsvilkårene. Midttrafik har oplyst, at Randers Kommune behandler udbudsvilkårene administrativt, og at der ikke er modtaget bemærkninger fra Randers Kommune.

Administrationens bemærkninger

Der er gode erfaringer med de ca. 100 elbusser, der siden 2022 er indsat på korte og mellemlange regionalruter i Midt- og Vestjylland, Lemvigområdet samt Horsens-Hedensted-området. Endvidere indsættes der fra køreplansskiftet 2026 elbusser på ruter i Østjylland og på Djursland. Administrationen er ikke bekendt med problemer med elbussernes rækkevidde.

Kravet om lavgulv- eller laventrébusser muliggør en fleksibel anvendelse af busserne, herunder kan busserne på indfaldsveje til byerne tilbyde samme servicetilbud til f.eks. kørestolsbrugere, passagerer med barnevogn mv. som bybusserne. Midttrafik har dertil taget højde for, at Region Midtjylland tidligere har stillet krav om, at der skal være plads til cykler i busserne på regionalruterne.

Administrationen har ingen bemærkninger til, at Midttrafik accepterer brugte elbusser, forudsat at busserne overholder en maksimal aldersgrænse på 12 år og de beskrevne renoveringskrav. Brugte elbusser forventes at være billigere i anskaffelse, og foreløbige erfaringer fra ind-og udland tyder på, at elbusser generelt har lang holdbarhed. Administration har ligeledes ingen bemærkninger til Midttrafiks forslag om kontraktlængde på ti år med mulighed for forlængelse.

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefalinger til udbudsvilkår.

Økonomiske forhold

Region Midtjyllands andel af udbuddet udgør årlig kontraktbetaling på ca. 7 mio. kr. Samtidig viser erfaringerne fra regionens tidligere udbud med elbusser kun forholdsvis små prisstigninger i forhold til de hidtidige dieselbusser. Administrationen vurderer på den baggrund, at en eventuel prisstigning i forbindelse med dette udbud vil kunne håndteres inden for den økonomiske ramme.

Hvis det viser sig, at kørslen bliver væsentlig dyrere end den nuværende, vil spørgsmålet om tilvejebringelse af medfinansieringen heraf og/eller tilpasninger i den regionale kollektive trafik blive behandlet i regionsrådet i forbindelse med Budget 2028.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at orienteringen om Midttrafiks forslag til udbudsvilkår tages til efterretning.

Bilag

Midttrafiks udbud i og omkring Randers Kommune

Punkt 6: Børns transport - Skalering af mobilitetsprojektet "På Egne Ben"

1-30-75-5-23

Resume

Region Midtjylland har gode erfaringer med at understøtte børns vaner og muligheder for at gå, cykle og tage kollektiv trafik til og fra skole ved projekter i mindre skala og gennem kampagner. Disse erfaringer foreslås nu afprøvet i større skala i samarbejde med Region Nordjylland.

Formålet er at undersøge, hvordan projektet fungerer i praksis i større skala med flere deltagere. Ambitionen er at tredoble deltagerantallet, så 3.000 børn fra 150 skoler deltager i projektet i 2026.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at afrapporteringen på projektet "På Egne Ben" tages til efterretning,

at skaleringen af "På Egne Ben"-projektet godkendes, og

at der bevilges 0,2 mio. kr. i 2026 til skaleringen af "På Egne Ben"-projektet. Midlerne finansieres under bevillingen Mobilitet.

Sagsfremstilling

Transportvaner dannes tidligt i livet. Region Midtjyllands fokus på børns transportvaner skal understøtte, at vaner med at gå, cykle og/eller bruge kollektiv trafik tages med ind i ungdoms- og voksenlivet. Mange børn i Midtjylland køres af deres forældre i bil til og fra skole. Cirka 70 % af børnene i alderen 6-9 år køres typisk i skole af deres forældre. Det tilsvarende tal for de 10-16 årige er 28 %. Det viser en spørgeskemaundersøgelse blandt midtjyderne fra 2023.

Region Midtjylland har i MOVE-projektet udviklet og afprøvet "På Egne Ben", der er en kampagne målrettet børn i 4.-6. klasse, der er cirka 10-12 år. Det er sket i samarbejde med Midttrafik og Aalborg Kommune, som er partnere i MOVE. Børnene har i fem uger samlet point klassevis ved at gå, cykle eller tage kollektiv trafik til og fra skole. Aldersgruppen er valgt, da det er den alder, hvor de fleste børn er klar til at færdes selvstændigt i trafikken, da det kræver evnen at vurdere andre trafikanter, jf. Rådet for Sikker Trafik. Det kommer selvfølgelig an på vejen og forholdene til og fra skole.

Der var ni skoler, 53 klasser og knap 1.200 elever, der deltog i kampagnen i 2025. I 2024 deltog seks skoler, 33 klasser og godt 700 elever. Det har været skoler i Ringkøbing-Skjern, Herning, Randers og Aalborg kommuner. Klasserne har dystet om en hovedpræmie på 5.000 kr. til klassen.

Evaluering af kampagnen "På egne Ben"

Kampagnen er blevet evalueret både i 2024 og 2025 af en ekstern evaluatør. Evalueringen viser, at eleverne i højere grad har gået og cyklet og i mindre grad er blevet kørt i bil i kampagneperioden. Evalueringen viser også, at kampagnen har ført til øget selvstændighed, fællesskab i klassen og bevidsthed om deres transport.

Elever og forældre udtrykker generelt en høj tilfredshed med kampagnen, og halvdelen af lærerne angiver, at de er tilfredse med kampagnen og vil være interesserede i at deltage igen. Det fremhæves positivt, at kampagnen favner bredt og inkluderer elever, der ellers ikke ville kunne bidrage til klassens pointscoring, hvis point udelukkende kunne scores ved at cykle. Børnene har nemlig kunne indsamle point ved at gå, cykle eller tage kollektiv trafik. Børn der af forskellige grunde er nødt til at blive kørt kunne også samle point ved at blive sat af 500 meter fra skolen og gå resten af vejen.

Evalueringen finder også tegn på, at kampagnen bidrager til at skabe et stærkere fællesskab i klassen, idet børnene kæmper sammen om at vinde hovedpræmien. Der ses også en øget selvstændighed, som f.eks. fører til at børnene nemmere kan arrangere legeaftaler efter skoletid, fordi de kan følges ad på gåben, cykel eller i bussen. Flere forældre peger også på, at deres børn er blevet mere bevidste om deres valg af transportmiddel.

Skalering af kampagne

Det vurderes, at der er stort potentiale i "På Egne Ben" kampagnen i forhold til at øge børns bevidsthed om deres transportvalg og en række andre effekter som selvstændighed og fællesskab, som også har betydning for deres transportvaner. Det gælder f.eks., at børnene selv kan gå turen til og fra skole, og at børnene påvirker hinanden, så hvis vennerne cykler eller tager bussen, kan det have en positiv smittende effekt.

Det foreslås derfor at afvikle kampagnen i større skala for at undersøge, dels om kampagnen har interesse blandt flere, og dels for at undersøge, hvordan det praktisk fungerer, når der er flere skoler og elever med. Planen er at række ud til udvalgte kommuner og invitere dem og deres skoler med. Region Nordjylland er administrativt interesseret i at deltage i skaleringen af kampagnen, og sagen behandles politisk i marts måned.

Det indstilles, at der bevilges 0,2 mio. kr. i 2026 til en skalering af "På Egne Ben"-kampagnen. Der bliver under og efter kampagnen fulgt op på læring og vurdering af, hvordan kampagnen kan tænkes ind i en driftsmæssig sammenhæng.

Tabel 1. Budget og finansiering.

1.000 kr.	2026
<i>Budget</i>	
Indkøb af konsulenter til vedligehold og opdatering af kampagnens hjemmeside	60
Hovedpræmier	35
Ugepræmier	15
Kampagnemateriale til skolerne	50
Kampagnemateriale til klasserne og eleverne	140
Budget i alt	300
<i>Finansiering</i>	
Region Midtjylland	200
Region Nordjylland	100
Finansiering i alt	300
Total	0

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at afrapporteringen på projektet "På Egne Ben" tages til efterretning,

at skaleringen af "På Egne Ben"-projektet godkendes, og

at der bevilges 0,2 mio. kr. i 2026 til skaleringen af "På Egne Ben"-projektet. Midlerne finansieres under bevillingen Mobilitet.

Punkt 7: MOVE2Gether - et internationalt mobilitetsprojekt

1-30-75-5-23

Resume

Der fremlægges forslag til et treårigt internationalt mobilitetsprojekt MOVE2Gether, der har fokus på at styrke kollektivt mobilitetssamarbejde mellem offentlige og private aktører samt borgere, arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, vidensinstitutioner m.fl., der udgør mobilitetsøkosystemet i Midtjylland.

Formålet med projektet er, at aktørerne i samarbejde giver de bedste muligheder til borgerne. EU ansøges om medfinansiering af projektet, der har danske og svenske partnere.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at det internationale mobilitetsprojekt MOVE2Gether godkendes, og

at der bevilges 0,75 mio. kr. i 2026, 0,75 mio. kr. i 2027 og 0,75 mio. kr. i 2028, i alt 2,25 mio. kr. til projektet. Midlerne finansieres af bevillingen Mobilitet af de øremærkede midler til internationale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Styrkelse af mobilitetsøkosystemet

I projektet MOVE2Gether skal det undersøges, hvordan mobilitetsøkosystemet bedst kan styrkes. Med økosystem menes der alle de forskellige aktører, som hver især bidrager med forskellige kompetencer og ansvarsområder i forhold til mobilitet, samt deres indbyrdes samspil og påvirkning af mobiliteten. Aktørerne er eksempelvis offentlige aktører, private aktører, interesseorganisationer og aktører som ikke har mobilitet som deres primære formål, men hvor mobiliteten har en betydning f.eks. uddannelsesinstitutioner.

Der er allerede i dag et samarbejde mellem mange af aktørerne, men det opleves ofte fragmenteret med mange forskellige grupperinger og hvor samarbejdet opstår for en periode omkring et tiltag eller et projekt for derefter at forsvinde igen. Samtidig er der en oplevelse af, at aktørerne ikke godt nok kender til hinandens kompetencer og hvad aktørerne hver især kan bidrage med i samarbejdet om mobilitet. Den udfordring ses både i Danmark og i Sverige, og derfor er Region Midtjylland gået sammen med andre danske og svenske aktører for at arbejde med, hvordan samarbejdet i mobilitetsøkosystemet styrkes.

Tiltag i områderne langs to busruter

I projektet testes og udvikles metoder til, hvordan samarbejdet kan styrkes. Konkret samarbejdes der om to delprojekter, hvor det ene er i Midtjylland og det andet er hos de svenske partnere. I Midtjylland fokuserer der på områderne langs to busruter; rute 306 og 331, der kører henholdsvis Odder-Skanderborg og Odder-Horsens. Gennem dialog med borgerne undersøges deres behov for transport og de muligheder og barrierer, de ser for at ændre vaner, så flere lader bilen stå og i stedet benytter sig af mere bæredygtige og fælles transportmidler.

Der vil blive udvalgt forskellige tiltag, som regionen sammen med aktørerne skal teste i området langs de to busruter på baggrund af den indsamlede viden og dialog med aktørerne og borgerne. Det kan f.eks. være at gøre nogle stoppesteder mere attraktive, øge mobilitetstilbuddet med delemobilitet som samkørsel og delecykler, samt kampagner der skal motivere til at gå, cykle, køre sammen eller køre med kollektiv trafik. Forventningen er at have 1,5-2 års testperiode.

Projektets resultater

Projektet skal munde ud i anbefalinger til, hvordan aktørerne styrker samarbejdet i mobilitetsøkosystemet. Derfor er aktørerne også en væsentlig del af projektet og vil blive inviteret ind løbende og til to fysiske workshops, hvor aktørerne kan udveksle viden og erfaringer samt give input til anbefalingerne. Det politiske perspektiv er helt centralt her, og derfor inviteres politikere fra de fire partnerorganisationer med til de to workshops. Det vil både være danske og svenske aktører og vi ved allerede nu, at bl.a. Midttrafik, Trafikstyrelsen i både Danmark og Sverige samt Region Halland i Sverige er interesseret i at samarbejde i projektet.

Forventningen er, at anbefalingerne og erfaringerne fra projektet kan anvendes i Region Midtjyllands bestilling af kollektiv trafik og udvikling af mobiliteten i Midtjylland.

Organisering og budget

Der er fire partnere i projektet: Region Midtjylland (overordnet projektleder), Varbergs Kommune i Sverige, Skanderborg Kommune og Roskilde Universitet.

Det samlede budget for MOVE2Gether er på 10,4 mio. kr. Region Midtjyllands andel heraf er 3,5 mio. kr. Projektet søger Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) om støtte til projektet. Såfremt støtten godkendes, forventer administrationen at få 60 % af projektet finansieret af Interreg ØKS, hvilket betyder en egenfinansiering for Region Midtjylland på 1,4 mio. kr. Administrationen venter svar på ansøgningen til sommeren 2026.

Budgettet for Region Midtjyllands deltagelse i projektet ses i tabellen 1. Der forventes udgifter, som ikke kan tages med i projektansøgningen til Interreg ØKS, da de ikke støtter blivende fysiske tiltag. Derfor er budgettet i alt på 4,0 mio. kr. Midlerne til projektet tages fra de øremærkede midler til internationale mobilitetsprojekter.

Tabel 1. Budget og finansiering

1.000 kr.	2026	2027	2028	I alt
<i>Budget</i>				
Personaletimer	550	595	550	1.695
Eksterne udgifter bl.a. konsulenter til undersøgelse af borgernes transport, kommunikationsmateriale og leje af ting i forbindelse med test af tiltag	475	475	475	1.425
Udgifter til tiltag der testes, som ikke kan tages med i projektansøgningen til Interreg ØKS da det er fysiske ting som f.eks. Busskur og bænke	245	350	185	780
Rejser og logi i forbindelse med partnermøder og workshops	20	50	30	100
Budget i alt	1.290	1.470	1.240	4.000
<i>Finansiering</i>				
Region Midtjylland	750	750	750	2.250
Interreg ØKS støtte til projektet	540	720	490	1.750
Finansiering i alt	1.290	1.470	1.240	4.000
Total	0	0	0	0

Projektet er en videreudvikling af MOVE-projektet, som Interreg ØKS har støttet, og som varer til sommeren 2026. MOVE-projektet har fokus på samarbejdet med borgerne og brug af adfærdsteori og nudging. Denne læring vil også anvendes i MOVE2Gether.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at det internationale mobilitetsprojekt MOVE2Gether godkendes, og

at der bevilges 0,75 mio. kr. i 2026, 0,75 mio. kr. i 2027 og 0,75 mio. kr. i 2028, i alt 2,25 mio. kr. til projektet. Midlerne finansieres af bevillingen Mobilitet af de øremærkede midler til internationale aktiviteter.

Punkt 8: Videreførelse af Rådet for Fremtidens Kompetencer

1-01-76-1-26

Resume

Rådet for Fremtidens Kompetencer er et bredt sammensat råd af repræsentanter fra uddannelsesinstitutioner, erhvervslivet, organisationer og kommuner.

Rådet har til formål at sikre et godt samspil og skabe sammenhænge mellem uddannelse, beskæftigelse og erhverv.

Medlemmerne af rådet er udpeget for en periode, der svarer til regionsrådets valgperiode. Det indstilles, at Rådet for Fremtidens Kompetencer videreføres, og at der igangsættes en genudpegning af medlemmer for den kommende periode.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at Rådet for Fremtidens Kompetencer videreføres,

at sammensætningen af Rådet for Fremtidens kompetencer godkendes, og

at opdateret kommissorium godkendes.

Sagsfremstilling

Rådet for Fremtidens Kompetencer blev nedsat den 25. april 2018 af regionsrådet. Rådets overordnede målsætning er at sikre de midtjyske borgere adgang til den viden og de kompetencer, som bliver efterspurgt nu og i fremtiden. Rådet er hertil rådgivende for regionsrådet i forhold til ungdomsuddannelser og kvalificeret arbejdskraft.

Initiativer i Rådet for Fremtidens Kompetencer

Rådet har siden etableringen i 2018 igangsat en række initiativer, som tager fat på regionens udfordringer på uddannelsesområdet og herigennem understøtter Region Midtjyllands Uddannelsespolitik. De igangsatte initiativer har været baseret på – og har krævet – brede partnerskaber på tværs af hele uddannelseskæden og på tværs af aktører på området.

Der har løbende været nedsat udvalg og arbejdsgrupper under udvalgte emner i rådets arbejde, bl.a.:

- Nedsættelse af Det Regionale Sprogudvalg, som udarbejdede den regionale sprogstrategi samt den nationale Sprogkomité.
- Nedsættelse af arbejdsgruppe, der udarbejdede Strategi for erhvervsuddannelserne, herunder oprettelse af Midtjyske Læringsforum med økonomisk støtte fra regionsrådet (platform for kompetenceudvikling på erhvervsuddannelserne).

Rådet har herudover behandlet følgende emner:

- Løbende monitorering af Region Midtjyllands uddannelsespolitik
- Unge udenfor job og uddannelse
- ”Ufaglærte” studenter
- Det regionale uddannelseslandskab
- Kompetencer til den grønne omstilling.

Videreførelse af Rådet for Fremtidens Kompetencer

Rådet for Fremtidens Kompetencer ønskes videreført i en ny fireårig periode for at videreudvikle det stærke partnerskab i rådet og skabe nye fælles samarbejder og initiativer på tværs af aktørerne. Rådet forventes i 2026 bl.a. at arbejde med områderne: AI i undervisningen, kønsbalance i uddannelsessystemet samt udviklingen i behovet for individuel støtte i hele uddannelsessystemet.

Der er udarbejdet et kommissorium i starten af 2018, hvori rammerne for rådets arbejde er beskrevet. Kommissoriet er opdateret som følge af Sundhedsreform 2024, så det er mere tidssvarende i forhold til regionens opgaver på uddannelsesområdet.

Rådet består af 26 medlemmer og sammensættes af repræsentanter fra det uddannelses-, beskæftigelses- og erhvervspolitiske område f.eks. arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer, vidensinstitutioner, erhvervsskoler, gymnasiesamarbejdet og kommuner med flere. Region Midtjylland repræsenteres af udviklingsdirektøren. Det er forventningen, at de nuværende medlemmer af rådet ønsker at fortsætte, hvorfor der foretages en genudpegning af medlemmerne.

Der er tilknyttet et åbent sekretariat til rådet, som kommer med bidrag til og kvalificerer dagsordner til rådets møder.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Rådet for Fremtidens Kompetencer videreføres,

at sammensætningen af Rådet for Fremtidens kompetencer godkendes, og

at opdateret kommissorium godkendes.

Bilag

Kommissorium for Rådet for Fremtidens Kompetencer

Medlemmer af Rådet for Fremtidens Kompetencer

Punkt 9: Introduktion til sundhed og kultur #

1-01-76-4-25

Sagsfremstilling

Der gives en introduktion til regionens indsats for sundhed og kultur med henblik på at klæde udvalget på til arbejdet med en pulje til sundhed og kultur i foråret 2026.

Sundhed og kultur som en integreret del af løsningen i fremtidens sundhedsvæsen

Sundhedsreformen sætter fokus på at øge sundhedsindsatsen tæt på borgerne og reducere geografisk og social ulighed i sundhed. Det er veldokumenteret, at kulturaktiviteter kan bidrage til dette ved at fremme sundhed, trivsel og livskvalitet.

Regionsrådets politik for sundhed og kultur sætter retning og skaber rammerne for indsatsen i de kommende år. Politikken består af tre spor: fra projekt til drift, stærke partnerskaber og en ny faglighed. Politikken er vedlagt som bilag.

Udvalgets arbejde med sundhed og kultur i 2026

Udvalg for regional udvikling har i 2026 beslutningskompetence til tilskud vedrørende sundhed og kultur aktiviteter på op til 1,0 mio. kr.

Udvalget udmønter i foråret 2026 en pulje til sundhed og kultur på 9,6 mio. kr. Puljen skal støtte udviklingsprojekter med regional relevans, der gennemføres i brede partnerskaber og lever op til en række kriterier.

Drøftelse af sundhed og kultur i udvalget

Der lægges på baggrund af introduktionen op til, at udvalget drøfter indsatser og udfordringer på området for sundhed og kultur, herunder hvad udvalget gerne vil vide mere om og arbejde videre med.

Kontorchef Pia Wiborg Astrup og teamleder Jonas Flintegaard deltager i drøftelsen.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling fik en introduktion til regionens indsats for sundhed og kultur med henblik på at klæde udvalget på til arbejdet med en pulje til sundhed og kultur i foråret 2026.

Udvalget bad administrationen om at komme med et strategisk oplæg til, hvordan udvalg for regional udvikling også efter 2026 har en veldefineret opgave og rolle i forhold til at udvikle området for sundhed og kultur i samarbejde med sundhedsrådene.

Tidligere politisk behandling

Regionsrådet godkendte politikken for sundhed og kultur den 26. november 2025.

Bilag

Region Midtjylland - Politik for Sundhed og Kultur

Punkt 10: Introduktion til råstofområdet #

1-01-76-4-25

Sagsfremstilling

Der gives en introduktion til regionens myndighedsarbejde på råstofområdet.

Regionens råstoffer

Råstoffer defineres som de jord- og bjergarter, det kan betale sig at udnytte. Det er ikke rentabelt at udnytte råstoffer alle steder. Det afhænger bl.a. af udbud og efterspørgsel samt tilgængelighed. Der indvindes sand, grus, sten, ler, kvartssand, plastisk ler, moler, kalk og tørv i regionen.

Der indvindes ca. 8-10 mio. m³ råstoffer pr. år i Region Midtjylland, hvilket svarer til en tredjedel af den samlede råstofindvinding på landjorden i Danmark. Regionen har dermed mange naturlige råstoffer, men det er ikke alle steder, at de er tilgængelige, og når de er gravet væk, kommer der ikke umiddelbart nye råstoffer til.

Regionens arbejde med råstofområdet

Det er regionens ansvar i henhold til råstofloven at sikre, at udnyttelsen af råstoffer sker som led i en bæredygtig udvikling efter en samlet interesseafvejning og vurdering af de samfundsmæssige hensyn, der er nævnt i råstofloven.

Opgaver omfatter kortlægning af råstoffer, planlægning, behandling af ansøgninger om råstofindvinding, miljøvurderinger, høringer, dialog med borgere, tilsyn med tilladelser, efterbehandling mv.

Regionen udfører råstofkortlægning med henblik på at identificere, hvor egnede råstoffer findes. Der udarbejdes på baggrund heraf en råstofplan. Råstofplanen arealreserverer en række råstofgraveområder og råstofinteresseområder til den fremtidige råstofforsyning.

Det er muligt indenfor de udlagte råstofgraveområder at søge om tilladelse til råstofindvinding. Regionen behandler de indkomne ansøgninger og stiller en række vilkår, herunder en grave- og efterbehandlingsplan samt bankgaranti som sikkerhed for, at efterbehandlingen udføres. Udarbejdelse af en tilladelse er omfattende, da der skal tages hensyn til alle øvrige interesser i området. De fleste tilladelser gælder i ti år, og regionen fører løbende tilsyn med overholdelsen af de stillede vilkår.

Drøftelse af råstofområdet i udvalget

Der lægges på baggrund af introduktionen op til, at udvalget drøfter råstofområdet, herunder hvad udvalget gerne vil vide mere om.

Kontorchef Morten Bondgaard og vicekontorchef Lars Ernst deltager i drøftelsen.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling fik en introduktion til regionens myndighedsarbejde på råstofområdet.

Bent Graversen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Punkt 11: Nyt fra Midttrafik #

1-00-22-25

Resume

Der orienteres på mødet om aktuelle sager fra Midttrafiks bestyrelse.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at der orienteres om arbejdet i bestyrelsen.

Sagsfremstilling

Regionsrådsmedlem Jakob Fuglsang Andersen og regionsrådsmedlem Majbritt Birkholm er udpeget af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse og vil på mødet orientere udvalgsmedlemmerne om aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

Der var senest bestyrelsesmøde den 6. marts 2026. Næste bestyrelsesmøde er den 22. maj.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling blev orienteret om arbejdet i bestyrelsen.

Punktet blev behandlet efter punkt 9.

Punkt 12: Plan for kommende møder i 2026 #

1-00-22-25

Resume

Udvalget har godkendt mødeplanen for 2026. Der vil som fast punkt på udvalgets dagsordener være et forslag til foreløbigt årshjul, som indeholder forslag til emner og besøgssteder.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at forslag til emner og årshjul drøftes.

Sagsfremstilling

Udvalget har godkendt mødeplanen for 2026.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder afholdes i regionshuset i Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder afholdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdspartnere, interessenter eller lignende.

På mødet fremlægges forslag til årshjul for temaer, emner og besøg for kommende mødesteder med henblik på drøftelse i udvalget.

Årshjulet vil løbende blive opdateret med angivelse af mødesteder og temaer på møderne med udgangspunkt i udvalgets ønsker til temaer på de kommende møder.

Årshjulet er vedlagt som bilag og opdateres løbende.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede forslag til emner og årshjul.

Det blev aftalt, at mødet i udvalg for regional udvikling den 22. april, inkl. temadrøftelsen, afvikles med mulighed for virtuel deltagelse.

Punktet blev behandlet før punkt 1.

Bilag

Årshjul URU

Punkt 13: Gensidig orientering #

1-00-22-25

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer, herunder:

- Henvendelse om jernbanen i Region Midtjylland. Henvendelse samt tilhørende bilag er vedlagt.
- Igangsættelse af forsøg med 15 kr. billet på tre udvalgte by-/lokalbusser i Aarhus Kommune, hvor det forudsættes, at regionen får dækket indtægtstabt på regional rute.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Henvendelse vedr. jernbanen i Region Midtjylland.
- Bestyrelsen for Midttrafik har godkendt Aarhus Kommunes forsøg med en 15 kr. billet på tre udvalgte by-/lokalbusser. Forsøget igangsættes den 17. marts.
Det er ikke forinden aftalt, hvordan regionens indtægtstab kompenseres. Administrationen har accepteret, at projektet igangsættes, selvom modellen for garantien ikke foreligger ved projektstart, da regionen har fået en skriftlig tilkendegivelse fra Aarhus Kommune om, at kommunen yder en indtægtsgaranti til regionen.

Punktet blev behandlet efter punkt 7.

Bilag

Bilag. Lyntog til Midt og Vestjylland

Svarbrev til Region Midtjylland fra Lars Dalhoff og Ole Skydt

Punkt 14: Underskriftsark #

1-00-2-25

Sagsfremstilling

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend".

Medlemmer af udvalg for regional udvikling:

Per Møller Jensen (A), Vivi Altenburg (Æ), Bent Graversen (V), Jakob Fuglsang Andersen (F), Majbritt Birkholm (O), Michael Maaløe (A) og Philip Vivet (B).

Beslutning

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.

Alle var mødt.

Punkt 11 blev behandlet efter punkt 9.

Punkt 12 blev behandlet før punkt 1.

Punkt 13 blev behandlet efter punkt 7.

Mødet blev hævet kl. 12.42.

Bent Graversen forlod mødet kl. 12.31 efter behandlingen af punkt 11.