

# REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 09-03-2020

**Mødedato** Mandag d. 09. marts 2020 kl. 13:30

**Mødested** Regionshuset Viborg, mødelokale konference 1, Skottenborg 26, 8800  
Viborg

## Indholdsfortegnelse

Tema: Mobilitetsanalyse for Aarhus Universitetshospital # (13:30-14:30).....	3
Godkendelse af Samspil 2030 om sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland.....	4
Ændringer af regionale buskøreplaner ved køreplansskiftet i juni 2020.....	5
Godkendelse af målbillede for Regional Udvikling.....	7
Region Midtjyllands Kultur- og eventpulje.....	10
Godkendelse af politiske deltagere på ENCORE-konference*.....	12
Proces for vedtagelse af en ny uddannelsespolitik #.....	14
Drøftelse af møderne i Danske Regioner #.....	16
Gensidig orientering #.....	17

# Punkt 1: Tema: Mobilitetsanalyse for Aarhus Universitetshospital # (13:30-14:30)

1-15-1-75-2-20

## Sagsfremstilling

### Baggrund for temaet

Aarhus Universitetshospital, Aarhus Kommune, Midttrafik og Regional Udvikling har haft en dialog omkring betjeningen af Aarhus Universitetshospital og Skejbyområdet med kollektiv trafik. Der var enighed om at igangsætte en analyse af mobiliteten til og fra Aarhus Universitetshospital og Skejbyområdet, inden der igangsættes konkrete løsningsforslag til at forbedre mobiliteten.

Regional Udvikling har derfor i samarbejde med Aarhus Universitetshospital i efteråret 2019 entreret med COWI om at udføre analysen. Formålet er at kortlægge mobilitetsudfordringer samt udpege potentialer for, hvordan bevægelsesstrømme kan optimeres, så trængslen minimeres. Samtidig er det ønsket, at oplevelsen af at ankomme til Aarhus Universitetshospital og Skejby-området skal forbedres for alle trafikanttyper, bl.a. i forhold til muligheden for at orientere sig i området.

Mobilitetsanalysen består af to dele:

- Fysisk kortlægning, som indeholder en analyse af den interne infrastruktur og de fysiske faciliteter, herunder interne veje, stier for fodgængere og cyklister, parkeringsfaciliteter, kollektiv trafik m.m.
- Adfærds kortlægning, som indeholder en webspørgeundersøgelse blandt hospitalets ansatte samt fokusgruppeinterviews og/eller workshops med udvalgte medarbejdere og patienter/besøgende på hospitalet for at dykke ned i transportadfærden, transportbehovene m.m.

Som følge af analysen udarbejdes et løsningskatalog. Dette skal bruges i det videre arbejde med initiativer, som kan fremme mobiliteten.

### Program for temadrøftelsen

Kl. 13.30-13.35 Koncerndirektør Anders Kjærulff vil rammesætte temadrøftelsen.

Kl. 13.35-14.00 Anne From og Carsten Krogh Jensen fra COWI vil fortælle om mobilitetsanalysen i og omkring Aarhus Universitetshospital.

Kl. 14.00-14.25 Mads Bergendorff fra Movia vil fortælle om forsøg med førerløs shuttlebus på Slagelse Sygehus og om perspektiver og problemstillinger ved førerløs teknologi.

Kl. 14.25-14.30 Afrunding af temadrøftelsen.

## Beslutning

Anne L. From og Carsten Krogh Jensen gav oplæg om den mobilitetsanalyse, der er ved at blive gennemført i forhold til Aarhus Universitetshospital. Udvalget drøftede med oplægsholderne, hvordan patienterne inddrages i udarbejdelsen af mobilitetsanalysen.

Mads Bergendorff fortalte om forsøget med førerløs shuttlebus på Slagelse Sygehus. Udvalget drøftede de teknologiske perspektiver i denne type forsøg, herunder økonomi og sandsynlighed i forhold til at nå frem til sikker drift uden fører.

## **Punkt 2: Godkendelse af Samspil 2030 om sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland**

1-30-75-1-20

### **Resume**

På vegne af Letbanerådet har Midttrafik fremsendt Samspil 2030, som er en visionsplan for udbygning af brugervenlig kollektiv infrastruktur i Østjylland. Fokus i planen er på at løse trængselsproblemerne og få flere til at vælge bus og bane frem for bil.

### **Direktionen indstiller,**

at Letbanerådets visionsplan 2030 godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Letbanerådet behandlede på sit møde den 28. januar 2020 et udkast til en visionsplan for en sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Østjylland. Visionsplanen kaldet "Samspil 2030" erstatter den tidligere version "Samspil 2025".

Mens Samspil 2025 havde fokus på udbygningen af Letbanen, så har Samspil 2030 et bredere fokus på at løse trængselsproblemerne og få flere til at vælge bus og bane frem for bil. Brugervenlig (højklasset) kollektiv infrastruktur indebærer korridorer med høj fremkommelighed for den kollektive trafik, så den kan være konkurrencedygtig over for biltrafikken. Letbanen og BRT-løsninger (Bus Rapid Transit - bus i egen busbane) er eksempler på dette.

Konkret indeholder Samspil 2030 en række projekter, som tilsammen udgør visionen for en sammenhængende og bæredygtig mobilitet, bl.a. Letbanens etape 2 (Lisbjergskolen-Hinnerup og Aarhus Ø-Brabrand inkl. Brabrand St.), en ny regionalbane Silkeborg-Galten-Aarhus, en BRT-løsning i Randers som forløber for en letbane, højklassede BRT- eller letbaneløsninger i Aarhus, kapacitetsudvidelser for Letbanens etape 1, en ny station i Stilling samt øget regionaltrafik på det statslige banenet.

Den samlede vision er omfattende, og for at sikre den bedst mulige ressourceudnyttelse, skelnes der mellem projekter, der realistisk kan igangsættes inden 2030, og projekter med længere perspektiv.

Der er i Samspil 2030 ikke taget stilling til finansiering af projekterne. Region Midtjylland må forventes at skulle deltage i finansieringen af delprojekter, f.eks. Lisbjerg-Hinnerup.

Letbanerådet ønsker, at oplægget behandles politisk af de enkelte parter i letbanesamarbejdet, inden det godkendes endeligt i Letbanerådet. Letbanerådet ønsker en tilbagemelding inden den 14. april 2020.

### **Administrationens vurdering af planen**

Administrationen anbefaler, at regionsrådet tilslutter sig visionsplanen Samspil 2030. Projekterne ligger fint i tråd med regionens og kommunernes fælles indspil til statslige investeringer i trafikal infrastruktur, som senest blev revideret i januar 2019. Heri indgår også højklasset kollektiv trafik med direkte og hurtige forbindelser i Østjylland i form af udbygning af letbanen og etablering af en ny direkte jernbane mellem Aarhus og Silkeborg via Galten. Denne bane vil yderligere være med til at binde regionen bedre sammen mod Herning og det øvrige midt- og vestjyske område. Endvidere er nævnt, at en kommende fast Kattegatforbindelse vil kunne sikre en transporttid på kun én time mellem Aarhus og København, og at den vil kunne frigive kapacitet på den østjyske længdebane til gavn for den regionale togbetjening i Østjylland.

Det er planen, at Samspil 2030 fremsendes af Letbanerådet som et fælles østjysk indspil til de kommende politiske forhandlinger om en ny statslig infrastrukturplan.

### **Om Letbanesamarbejdet**

Letbanesamarbejdet består af Region Midtjylland og Aarhus, Favrskov, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs Kommuner samt Midttrafik. Regionsrådsformanden er formand for Letbanerådet.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Letbanerådets visionsplan 2030 godkendes.

### **Bilag**

Samspil 2030

# Punkt 3: Ændringer af regionale buskøreplaner ved køreplansskiftet i juni 2020

1-30-75-3-20

## Resume

Midttrafik har gennemført en offentlig høring af forslag til ændringer i buskøreplaner. Som en del af høringen indgik forslag til Trafikplan Randers og Trafikplan Djursland. For mange regionale busruter er der tale om justeringer af de nuværende køreplaners afgangstider. Region Midtjylland og Midttrafik har aftalt en styringsmodel, som betyder, at Midttrafik kan træffe beslutning om justering af serviceniveauet for at sikre budgetoverholdelse. Derfor fremlægges ændringerne til orientering.

## Direktionen indstiller,

at orienteringen om forslag til ændringer i køreplaner fra køreplansskiftet i juni 2020 tages til efterretning,

at trafikplan Djursland godkendes, og

at orienteringerne om trafikplan Randers og trafikplan Silkeborg tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Midttrafik har i januar og februar 2020 gennemført en offentlig høring af forslag til ændringer i regionale og kommunale buskøreplaner. På baggrund af forslag fra borgerne, passagertal, bedre koordinering og effektivisering af busdriften har Midttrafik udarbejdet forslag til nye køreplaner, som vil træde i kraft den 28. juni 2020.

For mange regionale busruter er der alene tale om justering af bussernes afgangstider. Nogle ruter får færre afgange, andre flere, mens nogle afgange erstattes af Flexbusture, som kun køres efter bestilling. På enkelte ruter ændres ruteforløbet.

I vedlagte notat gives et overblik over Midttrafiks forslag til ændringer i regionale buskøreplaner.

Som en del af høringen indgik forslag til Trafikplan Randers og Trafikplan Djursland. Sideløbende arbejder Midttrafik på en trafikplan for Silkeborg Kommune, som efter planen skal træde i kraft fra køreplansskiftet i 2021.

Administrationen har medvirket i formuleringen af Trafikplan Djursland, og regionsrådet bedes derfor tage stilling til godkendelse af denne.

### Trafikplan Djursland

Trafikplan Djursland er udarbejdet i et samarbejde mellem Midttrafik, Norddjurs og Syddjurs kommuner og Region Midtjylland. Hensigten med trafikplanen er at binde Djursland bedre sammen trafikalt via et hovednet. På hovednettet kører busserne med fast frekvens, ensartede ruteforløb og faste minuttal. Busruterne bliver koordineret, så kunderne kan skifte mellem ruterne, til og fra de øvrige ruter på Djursland og til letbanen ved en række knudepunkter. En række uddannelsesruter skal sikre, at de unge kan komme til og fra uddannelsesinstitutionerne.

Kommunerne godkendte i september 2019 efter en offentlig høring trafikplanens overordnede principper, ruteføringer og betjeningsomfang. Trafikplanen blev efterfølgende justeret som følge af Region Midtjyllands besparelser på de regionale busruter. Blandt andet besluttede regionen at ophøre med at finansiere rute 351 Grenaa-Ebeltoft og i stedet yde tilskud til kommunerne for at sikre transport af uddannelsessøgende. Kommunerne har senere besluttet at udvide serviceniveauet med flere ture på denne rute.

I høringen af trafikplanen indgik en omlægning af regionalrute 122 Aarhus-Rønne-Grenaa for sikre busbetjening af enkelte mindre byer. Høringen har imidlertid vist et ønske om at fastholde busbetjening mellem Tirstrup og Trustrup af hensyn til transport af uddannelsessøgende til Grenaa, og nogle ture vil derfor blive kørt direkte mellem de to byer.

Trafikplan Djursland er vedlagt.

### Trafikplan Randers

Midttrafik har sammen med Randers Kommune udarbejdet en kollektiv trafikplan for kommunens samlede kollektive trafiknet. Planen skal trafikalt binde kommunen bedre sammen ved mere direkte ruter mellem kommunens store

byer, flexbusser i mindre byer og muligheden for at komme på tværs af kommunen ved brug af Flextur. Region Midtjylland har ikke deltaget i udarbejdelsen af trafikplanen, da fokus har været på tilpasninger af den kommunale kollektive trafik, bl.a. som følge af Region Midtjyllands besparelser på regionale busruter. Rute 73 Randers-Bjerringbro-Silkeborg omlægges samtidig med tilpasninger i den kommunale kørsel. For rute 918X Aarhus-Randers-Hadsund vil ture på strækningen fra Randers til Hadsund blive erstattet af kommunal kørsel på rute 237 Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund.

Trafikplan Randers er vedlagt.

### **Trafikplan Silkeborg**

Midttrafik har gjort Region Midtjylland opmærksom på, at det er nødvendigt med mere køretid på rute 113 Aarhus-Galten-Silkeborg fra køreplansskiftet. Køreplanen er meget presset i myldretiden - især om eftermiddagen - og der er korte opholdstider mellem turene i Aarhus og Silkeborg. For at undgå at indsætte yderligere en bus på ruten foreslår Midttrafik at reducere antallet af afgang med få kunder mellem Låsby og Silkeborg.

Forslaget har været drøftet på møde mellem Silkeborg Kommune, Midttrafik og Region Midtjylland, og kommunen tager forslaget til efterretning med baggrund i regionens tilkendegivelse om, at der ikke er tale om yderligere besparelser i den regionale kollektive trafik, men et ønske om at imødegå merudgifter, så budgettet kan overholdes. Ændringen træder i kraft ved køreplansskiftet 2020, jf. bilag om Midttrafiks forslag til ændringer.

Midttrafik er sammen med kommunerne og regionen i gang med at planlægge og udarbejde områdevisse trafikplaner. Silkeborgområdets trafikplan er påbegyndt, og i det arbejde er parterne enige om at undersøge konsekvenserne af en omlægning af rute 113 til betjening af Sorring, fordi passagergrundlaget vurderes at være bedre. En omlægning af ruten vil derfor indgå i arbejdet med den kommende trafikplan, der forventes at træde i kraft i 2021.

### **Styringsmodel for samarbejdet med Midttrafik**

Region Midtjylland og Midttrafik har aftalt en styringsmodel, som betyder, at ændringer i det regionale rutenet skal holdes indenfor budgettet. Midttrafik har oplyst, at forslag til køreplanændringer kan holdes indenfor den økonomiske ramme.

På administrativt møde den 20. marts 2020 og politisk møde den 15. april 2020 drøftes status for arbejdet med områdevisse trafikplaner og konsekvenser af ændringsforslag mellem formandskaberne for udvalg for regional udvikling og Midttrafiks bestyrelse samt medlemmer af Midttrafiks bestyrelse, som er udpeget af regionsrådet.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at orienteringen om forslag til ændringer i køreplaner fra køreplansskiftet i juni 2020 tages til efterretning,

at trafikplan Djursland godkendes, og

at orienteringerne om trafikplan Randers og trafikplan Silkeborg tages til efterretning.

## **Bilag**

Notat om Midttrafiks forslag til ændringer

Trafikplan Randers

Trafikplan Djursland 2020

## **Punkt 4: Godkendelse af målbillede for Regional Udvikling**

1-01-76-20-17

### **Resume**

Som følge af godkendelsen af Region Midtjyllands Udviklingsstrategi 2019-2030 er der udarbejdet et forslag til et nyt målbillede for Regional Udvikling. Målbilledet skal være med til at tydeliggøre de politiske målsætninger og prioriteringer.

Som supplement til målbilledet skal der vælges nogle indikatorer, som gør regionsrådet i stand til at følge med i opnåelsen af målene. Administrationen foreslår, at udvælgelsen af indikatorerne afventer to projekter i henholdsvis Folketinget og Danske Regioner, som begge arbejder med udvælgelsen af indikatorer på FN's verdensmål.

### **Direktionen indstiller,**

- at forslag til målbillede for Regional Udvikling godkendes,
  
- at udvælgelsen af indikatorer afventer Danske Regioner og Folketingets arbejde med udvælgelsen af indikatorer på FN's verdensmål, og
  
- at økonomiopfølgningerne for Regional Udvikling indgår som en del af regionens samlede økonomiopfølgning, jf. tabel 1.

### **Sagsfremstilling**

Den regionale udviklingsstrategi sætter kursen for en bæredygtig udvikling frem mod 2030. Der er altså tale om langsigtede udviklingsmål.

Der er udarbejdet et forslag til et målbillede for Regional Udvikling, som udfolder visionen og de fire strategiske spor. Forslag til målbillede fremgår af figur 1.

Øverst i målbilledet ses visionen for Region Midtjylland som en attraktiv og bæredygtig region for alle. Midten af målbilledet viser de fire strategispør, som er grundlag for en prioritering af de fremtidige indsatser. Nederst i målbilledet ses de ni mål, som regionen vil måle på for at sikre, at visionen opfyldes. Samlet dækker de ni mål hele Regional Udviklings opgaveportefølje.

Målbilledet afspejler desuden med verdenshjul-ikonet, at FN's 17 verdensmål er valgt som den strategiske ramme for en bæredygtig udvikling i Region Midtjylland fra 2019 og frem.

Figur 1: Forslag til målbillede for Regional Udvikling



## Udvælgelsen af indikatorer

Til målbilledet skal der opstilles indikatorer, som gør Region Midtjylland i stand til at følge med i, om det går den rigtige vej i forhold til at opfylde de langsigtede mål. Administrationen foreslår, at udvælgelsen af disse indikatorer afventer resultatet af to sideløbende aktiviteter.

For det første har Folketinget igangsat projektet 'Vores mål', der inden sommeren 2020 skal supplere FN's globale mål med indikatorer, der i højere grad afspejler hverdagen i Danmark. For det andet har Danske Regioner igangsat et arbejde med at opstille en række centrale, fællesregionale indikatorer, som skal synliggøre, hvordan regionerne samlet set bidrager til at indfri verdensmålene. Dette arbejde forventes afsluttet i løbet af 2020. Administrationen vurderer, at resultatet af disse aktiviteter med fordel kan indarbejdes i regionens eget arbejde med at opstille relevante indikatorer, og foreslår derfor, at udvælgelsen af indikatorer afventer dette arbejde. Administrationen forventer, at de to nævnte aktiviteter foreligger, så regionsrådet kan præsenteres for forslag til indikatorer til opfølgning på målbilledet på mødet i december 2020.

## Rapportering i 2020 på målbillede og økonomi

Eftersom indikatorerne forventes at blive godkendt i december 2020, vil den første opfølgning på målbilledet blive præsenteret der.

I forhold til økonomien foreslår administrationen, at økonomiopfølgningerne for Regional Udvikling indgår som en del af regionens samlede økonomiopfølgning. Tidsplanen fremgår af tabel 1.

Derudover vil der blive udarbejdet særskilte aktivitets- og økonomiopfølgninger for projektpuljen til regionale udviklingsaktiviteter, jf. regionsrådets beslutning på møde den 18. december 2019.

	Maj	August	Oktober	December
Målbillede. Godkendelse af forslag til indikatorer				x
Økonomiopfølgning (indgår i regionens samlede økonomiopfølgning)	x	x	x	x
Aktivitets- og økonomiopfølgning for projektpuljen til regionale udviklingsaktiviteter	x		x	

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til målbillede for Regional Udvikling godkendes,

at udvælgelsen af indikatorer afventer Danske Regioner og Folketingets arbejde med udvælgelsen af indikatorer på FN's verdensmål, og

at økonomiopfølgningerne for Regional Udvikling indgår som en del af regionens samlede økonomiopfølgning, jf. tabel 1.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Regionsrådet godkendte den 30. oktober 2019 Region Midtjyllands Udviklingsstrategi 2019-2030.

Regionsrådet godkendte den 18. december 2019 tidsplanen for aktivitets- og økonomiopfølgningen for projektpuljen til regionale udviklingsaktiviteter.

# Punkt 5: Region Midtjyllands Kultur- og eventpulje

1-26-30-19

## Resume

Regionsrådet har i forbindelse med vedtagelse af budget 2020 oprettet en Kultur- og eventpulje for tiltrækning og gennemførelse af store internationale kultur- og sportsevents til gennemførelse i Region Midtjylland. I budget 2020 er der afsat 4 mio. kr. til puljen i 2020 og 2 mio. kr. i de efterfølgende tre overslagsår. Administrationen har udarbejdet retningslinjer og kriterier for ydelse af tilskud fra puljen.

## Direktionen indstiller,

at udkast til retningslinjer og vurderingskriterier for medfinansiering fra Region Midtjyllands Kultur- og eventpulje godkendes.

## Sagsfremstilling

Kultur- og eventpuljen skal bidrage til at virkeliggøre Region Midtjyllands regionale udviklingsstrategis ambition om, at Region Midtjylland skal være en attraktiv og bæredygtig region for alle. Store internationale sports- og kulturevents er med til at synliggøre og brande regionen og gøre det mere attraktivt at bo og leve i regionen, ved at befolkningen kan tage del i sådanne begivenheder.

Puljen er især tiltænkt kommuner i regionen, der vil være værtskommune for store internationale sports- eller kulturevents. Puljen skal - udover at støtte tiltrækning eller gennemførelse af en event - også understøtte og synliggøre regionens arbejde inden for f.eks. sundhed eller regional udvikling, herunder ved at have fokus på FN's verdensmål.

Region Midtjylland skal efter aftale aktivt inddrages for at planlægge synliggørelse og omtale af Region Midtjyllands arbejde i forbindelse med den aktuelle event eller side-events.

### Retningslinjer for ydelse af støtte

Udkastet til retningslinjer fastlægger, hvilke kultur- og sportsevents der kan søges tilskud til. I udkastet foreslås det, at eventen skal:

- have international karakter,
- bidrage til at virkeliggøre den regionale udviklingsstrategis ambition om en attraktiv og bæredygtig region,
- om muligt indeholde tilknyttede events, der retter sig mod bredere målgrupper,
- foregå over flere dage og ikke være en tilbagevendende event.

Dertil foreslås det, at støtten i hovedsagen ydes til kommuner.

### Vurderingskriterier for ydelse af støtte

Retningslinjerne fastlægger desuden, hvilke oplysninger der skal indgå i en ansøgning. Ansøgninger skal indeholde:

- Budget med angivelse af ansøgt støtte
- Beskrivelse af regional betydning
  
- Beskrivelse af forventede effekter
- International betydning
- Organisering
- Risikovurdering

Der ydes ikke støtte på under 1 mio. kr. (højest 4 mio. kr.) til en event, og støtten skal matches af den kommunale medfinansiering. Der er i budget 2020 afsat i alt 4 mio. kr. i 2020 og 2 mio. kr. i de efterfølgende tre overslagsår.

Som hovedregel skal der søges om støtte mindst et halvt år forud for gennemførelse af en event for at sikre, at ansøger også har tid til at synliggøre kobling til den regionale udviklingsstrategi.

Der skal gennemføres en evaluering af eventens effekter, og det forudsættes, at ansøger forpligtiger sig til at stille viden og erfaringer om events til rådighed for regionen og andre arrangører af store internationale events.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at udkast til retningslinjer og vurderingskriterier for medfinansiering fra Region Midtjyllands Kultur- og eventpulje godkendes, idet bæredygtig afvikling indsættes som nyt bedømmelseskriterium.

## **Bilag**

Forslag til retningslinjer for kultur- og eventpulje

## Punkt 6: Godkendelse af politiske deltagere på ENCORE-konference\*

1-51-71-12-18

### Resume

ENCORE-konferencen er et politisk møde, hvor der er mulighed for at udveksle udfordringer og problemstillinger på miljøområdet med andre europæiske regioner. Region Midtjylland var vært for den seneste konference i 2018. Den kommende ENCORE-konference holdes i den østlige del af Irland.

### Direktionen indstiller,

at Region Midtjylland deltager i ENCORE-konferencen den 17.-18. september 2020 med to politiske repræsentanter,

at Susanne Buch udpeges til deltagelse i sin egenskab af afgående formand for ENCORE,

at udvalg for regional udvikling indstiller yderligere én deltager til deltagelse.

### Sagsfremstilling

Den kommende ENCORE-konference holdes den 17.-18. september i den østlige del af Irland. ENCORE-netværket bruges til at danne politiske alliancer og til at påvirke politiske beslutningsprocesser i EU. På embedsfagligt niveau giver konferencen også mulighed for at indgå i EU-projekter på tværs af regioner.

Region Midtjylland var vært for den seneste konference i 2018. Her deltog en række regionsrådsmedlemmer. Susanne Buch er desuden afgående præsident for netværket, som i dag er overtaget af Irland.

Det indstilles, at Region Midtjylland deltager i ENCORE-konferencen med to politiske repræsentanter. Det forventes, at Susanne Buch vil få en rolle på konferencen i kraft af hendes rolle som afgående præsident, og derfor foreslår administrationen, at Susanne Buch er den ene af regionens politiske deltagere. Herudover foreslås, at der udpeges en deltager fra udvalg for regional udvikling.

Budget for deltagelsen af to politikere:

Tabel 1. Budget for deltagelse	
1.000 kr.	2020
Budget	
Transport	7
Overnatning	6
Forplejning	1
Diverse	1
<b>Budget i alt</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>	<b>15</b>

Forinden den politiske konference afholdes en ungdomskonference. Her udpeger administrationen to gymnasieelever til at deltage.

### Godkendelse af deltagelse i kurser, konferencer mv. uden for Danmark

Efter de nuværende regler er det regionsrådsformanden, der godkender regionsrådsmedlemmers deltagelse i kurser uden for Danmark. Kurser omfatter tillige seminarer, konferencer, årsmøder mv.

Gruppeformandskredsen har den 18. februar 2020 drøftet, om der skal aftales principper for, hvornår regionsrådsmedlemmer kan rejse til udlandet for at deltage i konferencer og lignende, og hvordan der fremadrettet træffes beslutning herom. Normalt rejser regionsrådsmedlemmerne alene til udlandet i forbindelse med varetagelse af konkrete hverv, de er udpeget til af regionsrådet, eller i forbindelse med udvalgenes studieture en gang i hver valgperiode. Men derudover kan der være enkeltstående/særlige ønsker om at deltage i aktiviteter i udlandet.

Gruppeformandskredsen gav opbakning til, at der ved den næstkommende revision af vederlagsregulativet, indarbejdes et forslag til nogle principper for enkeltstående/særlige ønsker om at deltage i aktiviteter i udlandet. Nogle af elementerne i disse principper er, at det stående udvalg kan afgive en indstilling i forhold til, hvem der skal sendes af sted på regionsrådets vegne, og at forretningsudvalget træffer beslutning i sagen. Ændringer til vederlagsregulativet godkendes af regionsrådet.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Region Midtjylland deltager i ENCORE-konferencen den 17.-18. september 2020 med to politiske repræsentanter,

at Susanne Buch udpeges til deltagelse i sin egenskab af afgående formand for ENCORE,

at Jørgen Nørby udpeges til deltagelse i sin egenskab af formand i udvalg for regional udvikling.

## Punkt 7: Proces for vedtagelse af en ny uddannelsespolitik #

1-01-76-9-17

### Resume

Udarbejdelsen af en ny uddannelsespolitik foreslås udskudt til efteråret 2020. Det skyldes en forventning om lovmæssige ændringer vedrørende regionernes fremtidige opgaver i forhold til elevfordeling og kapacitetsfastsættelse på det gymnasiale område.

Ekspertgruppen vedrørende fordeling af elever på de gymnasiale uddannelser har netop offentliggjort sin rapport, og der gives en orientering om anbefalingerne fra gruppens arbejde. Endelig gives der en orientering om Danske Regioners forslag om udarbejdelse af regionale uddannelsesplaner.

### Direktionen indstiller,

- at udarbejdelse af ny regional uddannelsespolitik udsættes til efteråret 2020,
- at orienteringen om anbefalinger fra ekspertgruppen vedrørende fordeling af elever på de gymnasiale uddannelser tages til efterretning, og
- at orienteringen om Danske Regioners forslag til regionale uddannelsesplaner tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Udvalg for regional udvikling er tidligere blevet orienteret om en procesplan for udvikling af en ny uddannelsespolitik. I henhold til procesplanen skulle der holdes en række dialogmøder og workshops i foråret 2020, og en ny uddannelsespolitik skulle vedtages i juni 2020. Imidlertid forventes der gennemført en række lovmæssige ændringer på gymnasieområdet i løbet af 2020.

I forlængelse af den etårige lov om elevfordelingsregler, der blev vedtaget i december 2019, vil der følge en mere omfattende og permanent lovændring på området i løbet af 2020. Lovarbejdet forventes påbegyndt i foråret 2020 og vil blandt andet bero på anbefalingerne fra ekspertgruppen vedrørende elevfordeling på de gymnasiale uddannelser. Endvidere afventes beslutning angående anvendelse af regionale udviklingsplaner.

Det foreslås derfor, at udarbejdelsen af en ny uddannelsespolitik udskydes til disse ændringer er kendt.

### Ekspertgruppe vedrørende elevfordeling på de gymnasiale uddannelser

Den tidligere regering nedsatte i januar 2019 en ekspertgruppe, der skulle foretage et analysearbejde vedrørende elevfordelingsregler på de gymnasiale uddannelser. Ekspertgruppens rapport er netop offentliggjort.

Ekspertgruppen har beskrevet fire forskellige elevfordelingsmodeller: "Distriktsmodellen", "klyngemodellen", "lokale fordelingsregler" og en "frit-valg-model".

#### *Klyngemodellen*

Ekspertgruppen anbefaler klyngemodellen som den model, der bedst løser udfordringerne vedrørende elevsammensætning og udkantsproblemstillinger og samtidig respekterer elevernes frie valg. Klyngemodellen har endvidere den fordel, at elevfordelingsmekanismen kun aktiveres de steder i landet, hvor der er udfordringer med elevsammensætningen. Klyngemodellen adresserer udkantsproblemstillingen via en stram kapacitetsstyring. Modellen er beskrevet nærmere i det vedlagte bilag.

I Region Midtjylland vil der blive ni klynger på det almengymnasiale område, hvor der i dag er fire fordelingsudvalg. De nye klynger vil både gå på tværs af de eksisterende fordelingsudvalg og på tværs af regioner. De nye klynger for HF og de erhvervsgymnasiale uddannelser vil også gå på tværs af regioner. Klyngeopdelingen fremgår af bilag 8 i bilagsdelen til ekspertgruppens rapport.

#### *Kapacitetsstyring*

Ekspertgruppen anbefaler, at der skal ske en strammere og mere central styring af kapaciteten. Sker dette ikke, er det ekspertgruppens vurdering, at effekten af en ny model vil blive væsentligt begrænset. Ekspertgruppen anbefaler, at der både indføres en minimumskapacitet og en maksimumskapacitet. Ved fastsættelse af en minimumskapacitet kan nogle gymnasier i f.eks. udkantsområder have for få elever. I de tilfælde anbefaler ekspertgruppen, at man ser på alternative muligheder for at bevare et udbud i udkantsområder, f.eks. at sådanne institutioner får mulighed for at udbyde andre uddannelser. Parallelt med ekspertgruppens arbejde er der også nedsat et eftersyn af taxameter- og tilskudssystemet for ungdomsuddannelserne, og ekspertgruppen har derfor ikke forholdt sig nærmere til taxametersystemets betydning i forhold til elevfordelingen.

### *Erhvervsgymnasiale uddannelser*

De erhvervsgymnasiale uddannelser er i dag ikke underlagt de samme regler om kapacitetsfastsættelse og elevfordeling som de almengymnasiale uddannelser. Ekspertgruppen anbefaler, at de erhvervsgymnasiale uddannelser bliver omfattet af samme regulering af kapacitetsfastsættelse og elevfordeling, som skal gælde for det almengymnasiale område. Baggrunden for anbefalinger er, at der gennem de senere år har været en stigning i krydssøgningen mellem de gymnasiale uddannelser, og det ville kunne undergrave den fordelingsmodel, der måtte blive valgt på det almengymnasiale område, hvis ikke det erhvervsgymnasiale område bliver omfattet af samme regulering. Ved krydssøgning forstås, at ansøgere i samme ansøgning søger forskellige gymnasiale uddannelser, f.eks. stx som første prioritet og hxx som anden prioritet.

### **Regionale uddannelsesplaner**

Danske Regioner præsenterede i starten af 2020 et forslag om regionale uddannelsesplaner for ungdomsuddannelserne. Forslaget er vedlagt som bilag og har været præsenteret for politiske ordførere, embedsmænd i Undervisningsministeriet og for undervisningsministeren.

De regionale uddannelsesplaner skal være langsigtede uddannelsesplaner, som sætter en klar politisk retning for det forpligtende samarbejde og udviklingen i udbuddet i den regionale geografi. Uddannelsesplanerne skal understøtte den decentrale uddannelsesstruktur og skabe løsninger, som skal hænge sammen for så vidt angår både kvalitet og økonomi.

Der skal være følgende elementer i den regionale uddannelsesplan:

- Kortlægning af udfordringer og behov med afsæt i bl.a. søgemønstre, antal unge m.v.
- Uddannelsespolitiske målsætninger, f.eks. kapacitet, geografisk placering af udbud m.v.
- Forpligtende samarbejde. Planen udarbejdes med inddragelse af institutionerne, kommuner m.v. Planen skal også aftales med regeringen og Folketinget for flerårige perioder.

Danske Regioners oplæg til regionale uddannelsesplaner indeholder også forslag om udvidet kompetence til regionerne til at træffe afgørelse om oprettelse og nedlæggelse af uddannelsesudbud, kapacitetsstyring og fordeling af elever. Desuden lægges der op til, at statslige beslutninger vedrørende institutionernes investeringsramme bør træffes under hensyntagen til den regionale uddannelsesplan. Herudover bør en andel af skolernes økonomi fastlægges af regionsrådet ud fra kriterier, som f.eks. dækning i landdistrikter, særlige uddannelsesprofiler eller andet.

### **Beslutning**

Chefkonsulent Ruth Irene Strøm gav et introducerende oplæg til drøftelsen af punktet.

Herunder redegjorde hun for de foreløbige forventninger til ansøgere til stx pr. 1. marts 2020, som er indhentet ved telefonisk henvendelse til gymnasierne, jf. vedlagte præsentation og notat. Udvalget tog de foreløbige ansøgertal til efterretning, men konstaterede samtidig, at det ikke er muligt at realitetsbehandle tallene, før de endelige ansøgertal er kendte og behandlet i administrationen. Regionen forventer at modtage de endelige ansøgertal fra gymnasierne tirsdag den 17. marts klokken 12.00.

Udvalget besluttede at holde ekstraordinært udvalgsmøde den 23. marts klokken 13.00.

Udvalg for regional udvikling udsatte udarbejdelse af ny regional uddannelsespolitik til efteråret 2020.

Desuden tog udvalget orienteringerne til efterretning om anbefalinger fra ekspertgruppen vedrørende fordeling af elever på de gymnasiale uddannelser og om Danske Regioners forslag til regionale uddannelsesplaner.

### **Tidligere Politisk Behandling**

Udvalget for Regional Udvikling tog på mødet den 13. november 2019 forslag til procesplan for udarbejdelse af en ny uddannelsespolitik til efterretning.

### **Bilag**

Anbefalinger fra ekspertgruppen om elevfordeling

Bilag til rapport fra ekspertgruppen

Notat om klyngemodellen

Forslag fra Danske Regioner om regionale uddannelsesplaner

## **Punkt 8: Drøftelse af møderne i Danske Regioner #**

1-00-13-17

### **Resume**

Udvalget drøfter emner fra møder i Danske Regioner.

### **Direktionen indstiller,**

at emner fra møder i Danske Regioner drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget kan drøfte emner fra møderne i Danske Regioners udvalg for regional udvikling og EU samt udvalg for miljø og ressourcer.

Der var senest møde i udvalg for regional udvikling og EU den 7. februar 2020. Referat fra dette møde er vedlagt. Næste møde er den 23. april 2020.

Der var senest møde i udvalg for miljø og ressourcer den 28. februar 2020. Næste møde er den 6. maj 2020.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede emner fra møder i Danske Regioner.

## **Punkt 9: Gensidig orientering #**

1-00-13-17

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

### **Beslutning**

Gensidig orientering.