

# REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 11-01-2023

**Mødedato** Onsdag d. 11. januar 2023 kl. 09:00

**Mødested** Konference 1 og 2, stuen, Regionshuset Viborg

## Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Strategi for genudbud af oprensning af generationsforurening ved Høfde 42 # (kl. 9	3
Besøg af SAMFUNDSFORMERE #.....	4
Status og videreudvikling af projekt SAMFUNDSFORMERNE.....	5
Revision af råstofplan 2020.....	7
Indsatsplan for jordforurening 2023.....	10
Orientering om status for Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak projekt #.....	12
Ung i uddannelse 2.0 - ændring i medfinansiering.....	14
Revision af Midttrafiks standardvedtægter.....	16
Orientering om mobilitetsprojektet 'MOVE' #.....	17
Orientering om konference for perifere maritime regioner (CPMR) #.....	18
Udvalgets årshjul og mødeplan for 2023 #.....	20
Drøftelse af udvalgs møder i Danske Regioner #.....	21
Nyt fra Midttrafik #.....	22
Gensidig orientering #.....	23
Underskriftsark #.....	24

# Punkt 1: Temadrøftelse: Strategi for genudbud af oprensning af generationsforurening ved Høfde 42 # (kl. 9.00-10.00)

1-34-71-3-19

## Sagsfremstilling

Temadrøftelsen er en dialog om den regionale strategi for genudbud af oprensning af generationsforureningen ved Høfde 42.

### Oprensning af generationsforurening ved Høfde 42

Oprensningen af generationsforureningen ved Høfde 42 skal sikre, at der fjernes forurening i et sådant omfang, at en restforurening ikke udgør en risiko for mennesker og miljø.

Det er forventningen, at oprensningen af forureningen vil medføre en ophævelse af de forbud mod badning, dykning og fiskeri, der i dag findes i området mellem Høfde 40 og Høfde 45.

### Strategi for genudbud af oprensningen

Udbudsforretningen vedrørende oprensning af Høfde 42 er annulleret, da forhandlinger med tilbudsgivere tydeligt har vist, at projektet ikke kan gennemføres indenfor den nuværende økonomiske ramme. Kravene til oprensningens omfang og kvalitet opretholdes uændret i det kommende genudbud af oprensningen af Høfde 42.

Der foreslås en række justeringer i forbindelse med det kommende genudbud. Administrationen vil på mødet fremlægge forslag til justeringer samt begrundelserne herfor.

Udbuddet af oprensningsprojektet gennemføres i 2023. Der tages i processen højde for de politiske drøftelser af et nyt økonomisk grundlag på nationalt niveau.

Kontorchef Morten Bondgaard samt projektlederne Anja Melvej og Halfdan Sckerl fra administrationen deltager i temadrøftelsen.

## Program

9.00-9.05	Introduktion v. udvalgsformand Bent Graversen
9.05-9.30	Orientering om den regionale strategi for genudbud af oprensning af generationsforureningen ved Høfde 42 med fokus på ændringerne fra sidste udbud v. kontorchef Morten Bondgaard
9.30-9.55	Drøftelse af udbudsstrategien og de foreslåede ændringer
9.55-10.00	Opsamling v. udviklingsdirektør Kim Kofod

## Beslutning

Strategi for genudbud blev præsenteret og drøftet. Præsentation vedlægges referatet.

## Bilag

Udbudsstrategi genudbud af oprensningsprojektet ved Høfde 42

## **Punkt 2: Besøg af SAMFUNDSFORMERE #**

1-30-76-105-21

### **Sagsfremstilling**

Forud for udvalgets behandling af punkt 3, Status og videreudvikling af projekt SAMFUNDSFORMERNE, deltager de to SAMFUNDSFORMERE Ida Simonsen og Thea Hald i en drøftelse med udvalget.

Fokus for drøftelsen vil være de unges oplevelse af, hvordan det har været at deltage i innovations- og demokratiprojektet SAMFUNDSFORMERNE, som p.t. involverer 45 aktive midtjyder i alderen 18-25 år.

SAMFUNDSFORMERNE's refleksioner og observationer om at være ung i Europas landdistrikter udstilles endvidere i forbindelse med mødet.

### **Beslutning**

De to SAMFUNDSFORMERE Ida Simonsen og Thea Hald deltog i mødet og drøftede med udvalget, hvordan det har været at deltage i innovations- og demokratiprojektet SAMFUNDSFORMERNE samt, hvordan viden om projektet og regionen kan udbredes til flere unge.

# Punkt 3: Status og videreudvikling af projekt SAMFUNDSFORMERNE

1-30-76-105-21

## Resume

Regionsrådet igangsatte innovations- og demokratiprojektet SAMFUNDSFORMERNE i april 2021. Projektet inviterer unge til at medvirke til at formgive Region Midtjyllands fremtid. SAMFUNDSFORMERNE er p.t. 45 aktive midtjyder i alderen 18-25 år, der samarbejder med regionsrådsmedlemmer og administration om idéer og løsninger på regionens aktuelle udfordringer og aktiviteter.

Der gives med sagen en status for projektet, og fokus i videreudviklingen af projektet præsenteres.

## Direktionen indstiller,

at status for SAMFUNDSFORMERNE tages til efterretning, og

at fokus i videreudviklingen af projektet godkendes.

## Sagsfremstilling

Regionsrådet igangsatte innovations- og demokratiprojektet SAMFUNDSFORMERNE i april 2021. Formålet med projektet er at invitere unge til at medvirke til at formgive Region Midtjyllands fremtid samt at invitere unge til at engagere sig i regionale aktiviteter og derigennem at oparbejde kendskab til regionens virke og aktiviteter.

Projektet er også en platform for dialog mellem unge, politikere og administration, og projektet giver regionen mulighed for at få de unges perspektiver på samfundsmæssige spørgsmål og regionale løsninger. SAMFUNDSFORMERNE bygger på regionsrådets principper om borgerinddragelse.

SAMFUNDSFORMERNE er p.t. 45 aktive midtjyder i alderen 18-25 år. Der er åbent for optagelse i projektet en gang om året, hvor nye unge midtjyder inviteres med i SAMFUNDSFORMERNE, og kredsen bliver på den måde større og større.

## Eksempler på samarbejder mellem unge og regionen

SAMFUNDSFORMERNE har bl.a. fokus på unges trivsel og har samarbejdet med Psykinfo om videreudvikling af temaaftener, der skal appellere endnu mere til unge. SAMFUNDSFORMERNE har også arbejdet med, hvad en kampagne målrettet pårørende til mennesker med psykiske udfordringer og sygdomme kan indeholde. Fokus er på afstigmatisering af psykiske lidelser og at nedbryde fordomme, samt at bidrage med konkret viden og indsigt i psykisk trivsel/mistrivsel og forebyggelse.

SAMFUNDSFORMERNE har bidraget til en analyse af unges forbrug af snus. Analysen skal bidrage med viden til, hvorfor flere og flere unge bruger snus.

Det vedlagte statusnotat indeholder en række andre eksempler på samarbejdet inden for bl.a. trivsel og sundhed, uddannelse, landdistrikter, klima og bæredygtighed.

## Erfaringer og videreudvikling

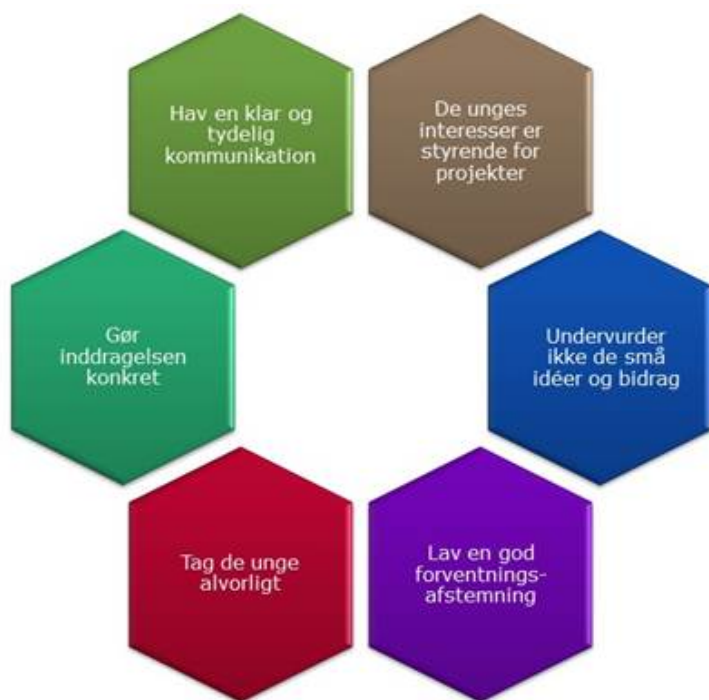
Projektet har givet en række erfaringer i forhold til samarbejdet med de unge, som får betydning for videreudviklingen af projektet i 2023-2024.

SAMFUNDSFORMERNE har et travlt ungdomsliv med mange tilbud, hvor de unges samarbejde med regionen er et aktivt tilvalg og frivilligt. Projektet lægger derfor stor vægt på, at SAMFUNDSFORMERNE fungerer som en gruppe og har et værdiskabende fællesskab.

Erfaringen med samarbejdet med de unge om projektudvikling er, at der skal være en tydelig forventningsafstemning om omfanget af de unges bidrag og deltagelse. De fleste unge er ikke gået ind i projektet med et ønske om at forme et bestemt område, men mere med ønske om at forstå og bidrage til de udfordringer, som regionen arbejder med. Samarbejdet fungerer bedst, når regionen er konkret og ved, hvorfor og hvordan regionen ønsker at samarbejde med de unge, herunder at der inviteres til samarbejde om så krystalklare spørgsmål og konkrete opgaver som muligt.

Der vurderes at være et stort potentiale i at dele erfaringer med europæiske samarbejdspartnere i forhold til at videreudvikle samarbejdet med unge. Administrationen afsøger aktuelt mulighederne med det afsæt, at et eventuelt internationalt samarbejde skal tilføre ny viden og nye perspektiver både til de unge og til regionen.

Det er vigtigt, at projektet fortsat udvikles i samarbejde med de unge og styres af de unges interesser, idéer og projekter. Figuren viser nogle af de forudsætninger, der skal være til stede, for at samarbejdet med de unge lykkes.



Videreudvikling af projektet sker inden for den vedtagne økonomisk ramme.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget, at status for SAMFUNDSFORMERNE tages til efterretning, og at fokus i videreudviklingen af projektet godkendes.

### **Bilag**

SAMFUNDSFORMERNE status 2022

## Punkt 4: Revision af råstofplan 2020

1-34-76-1-19

### Resume

Råstofredøgørelsen viser, at det forventede forbrug af råstoffer fortsat vil øges frem mod 2040, og høringssvarene taler for en planrevision. Administrationen foreslår derfor, at en revision af Råstofplan 2020 igangsættes.

Der fremlægges med sagen forslag til tids- og procesplan for revision af Råstofplan 2020, herunder forslag til en række hovedspørgsmål, som er omdrejningspunktet i den offentlige høring af idéer og forslag.

### Direktionen indstiller,

at Råstofplan 2020 revideres, og

at tids- og procesplan for revision af Råstofplan 2020 godkendes, og

at regionsrådet med afsæt i en række hovedspørgsmål indkalder idéer og forslag til det fremadrettede planlægningsarbejde.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet udarbejder en råstofplan for området, som fastlægger, hvor der i Region Midtjylland kan gives tilladelse til at indvinde regionens naturgivne råstoffer – dvs. sand, grus, sten, kvartssand, ler, moler, plastisk ler, tørv og kalk. En råstofplan gælder i en planperiode på 12 år.

Regionsrådet skal hvert fjerde år vurdere, om der er behov for revision af den gældende råstofplan. Beslutningen sker med afsæt i råstofredøgørelse, høringssvar og analyser af råstofsituationen i regionen. Den gældende råstofplan som foreslås revideret er Råstofplan 2020.

Der er fremadrettet behov for koordinering regionerne imellem med mere fokus på landsdækkende planlægning, idet råstoffernes tilgængelighed gør det svært at sikre balancen mellem udbud og efterspørgsel inden for de regionale råstofplaner.

### Beslutningsgrundlag: Redegørelse, høringssvar og analyser

Redegørelsen om status for råstofbehovet og råstofressourcen er en del af forarbejdet for vurderingen af behovet for en revision af Råstofplan 2020. Det fremgår af redegørelsen, at det forventede forbrug af sand, grus og sten fortsat øges frem mod 2040, og at råstofferne i nogle områder vil skulle transporteres forholdsvis langt for at imødekomme efterspørgslen.

Regionsrådet sendte redegørelsen i offentlig høring den 1. juni til den 14. august 2022. Regionen har modtaget i alt 35 høringssvar fra borgere, kommuner, statslige myndigheder, råstofbranchen og Danmarks Naturfredningsforening.

De høringssvar, der forholder sig direkte til spørgsmålet om en planrevision, taler for en planrevision. Silkeborg, Randers og Favrskov Kommune taler for en planrevision, mens Skive Kommune ønsker kortlægning af sand, grus og sten. Råstofbranchen ønsker en revision med fokus på at få nye områder ind i planen, bl.a. med henblik på at sikre en stabil forsyningshorisont. Der ønskes endvidere en sikring af unikke råstoffer samt råstoffer til fremtidige infrastruktur anlæg og Aarhusområdet. Alle høringssvar kan ses på hjemmesiden [Beslutning om planrevision 2024](#).

Der er foruden redegørelsen udført analyser, bl.a. af råstoftransporten til lands og til havs. Analysen er udført af Cowi og viser, hvor råstoffer indvundet i Midtjylland transporteres hen. Det fremgår af begge analyser, at man transporterer råstofferne forholdsvis langt.

### Behov for en revision af Råstofplan 2020

Det er administrationens vurdering på baggrund af redegørelsen og de indkomne høringssvar samt nye analyser af råstofsituationen i regionen, at der vil være behov for at gennemføre en planrevision, dvs. udarbejdelse af Råstofplan 2024. Begrundelsen herfor er:

- at der især i Østjylland er ressourceknaphed af sand, grus og sten, særligt i nærheden af Aarhus.
- at fremskrivningen af forventet råstofforbrug er stor i de kommende år.
- at der er behov for sikring af kvalitetsmaterialer i grus- og stenfraktion til betonbranchen samt til andre anlægsprojekter.
- at det vil være muligt at tage allerede gravede arealer ud af planen og dermed reducere de arealmæssige bindinger.
- at der sikres adgang til særlige råstofftyper som ler, moler, plastisk ler, tørv og kalk.

- at der kan sikres råstoffer til de store råstofforbrugere som Vejdirektoratet, bygge- og anlægsvirksomheder og betonbranchen.
- at der ved en planrevision sikres en jævn decentral fordeling af råstofgraveområder, så transport, brændstofforbrug og udgifter ved forsyningen af råstoffer minimeres.

### Hovedspørgsmål i høring

Regionsrådet gennemfører en offentlig høring forud for udarbejdelsen af forslag til ny råstofplan. Her inviteres borgere, interesseorganisationer, kommuner og virksomheder m.fl. til at komme med idéer og forslag til den kommende råstofplan.

Administrationen har udarbejdet nedenstående hovedspørgsmål, som er omdrejningspunktet i den offentlige høring af idéer og forslag:

#### Udlæg af råstofgraveområder

- Hvor er der behov for udlægning af nye indvindingsområder i Råstofplan 2024?

#### Helhedsplanlægning

- Hvordan kan regionen fremadrettet øge samarbejdet med myndigheder og lokale interessenter, så der sikres de bedste løsninger for både miljø, naboer og samfund?
- Hvordan sikrer regionen, at generne ved råstofgravning for naboer og lokalsamfund minimeres?
- Hvordan kan regionen være med til at skabe de bedste løsninger i forbindelse med efterbehandlingsplaner i råstofgraveområder, så både natur, biodiversitet samt andre formål tilgodeses?

#### Bæredygtighed og cirkulær økonomi

- Hvordan bidrager regionen bedst til at minimere forbruget af råstoffer i samfundet?
- Hvordan kan regionen fremme benyttelsen af overskudsjord (projektjord)?

#### Det tværregionale samarbejde

- Hvordan understøttes den tværregionale råstofforsyning fra landjorden og koblingen til indvindingen på havet?

Høringsmaterialet sendes ud efter regionsrådets godkendelse. Høringsperioden er på minimum otte uger.

### Proces og tidsplan for revision af Råstofplan 2020

Administrationen vil i forbindelse med behandlingen af forslag til nye råstofgraveområder stille krav til dokumentation af råstoffressourcens forekomst og kvalitet. Det kan f.eks. være i form af borer udført af autoriserede brøndborere.

Områder, hvor der forefindes en reel råstofforekomst, gennemgås med henblik på at kortlægge forventningerne til ressourcens kvalitet, mængde og beliggenhed set i forhold til efterspørgslen samt de miljømæssige forhold og konsekvenser i omgivelserne. Hvert enkelt område behandles separat. Områder forventes derfor sorteret fra på dette stadie.

Der gennemføres herefter for de resterende områder en miljøvurdering, som er en systematisk og mere detaljeret gennemgang af de miljøparametre som et råstofgraveområde forventes at kunne påvirke. Komplexiteten og afvekslingen fra område til område er stor. Mange miljøpåvirkninger, som hver for sig er mindre betydende, kan til sammen udgøre en væsentlig miljøpåvirkning. For nogle områder kan hele området med fordel udlægges til råstofgraveområde, for andre områder vil kun en del af området egne sig til at blive udlagt, mens arealet for andre områder ikke er egnet som råstofgraveområder.

Et råstofgraveområde kan efter denne proces foreslås udlagt som råstofgraveområde i det kommende forslag til Råstofplan 2024, som godkendes i regionsrådet.

Tidsplanen for revision af Råstofplan 2020 vil se ud som følger:

- 1. kvartal 2023 Indkaldelse af idéer, forslag mv.
- 2.-3. kvartal 2023 Administrative møder med kommuner i regionen
- 3.-4. kvartal 2023 Drøftelser med myndigheder og interessenter, herunder borgere
- 4. kvartal 2023 Drøftelse af nye forslag til udlagte råstofgravområder i udvalg for regional udvikling
- 1. kvartal 2024 Forslag til Råstofplan 2024 i høring
- 4. kvartal 2024 Råstofplan 2024 vedtages

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Råstofplan 2020 revideres, og

at tids- og procesplan for revision af Råstofplan 2020 godkendes, og

at regionsrådet med afsæt i en række hovedspørgsmål indkalder idéer og forslag til det fremadrettede planlægningsarbejde.

## **Tidligere Politisk Behandling**

Regionsrådet godkendte den 11. maj 2022 udkast til råstofredegørelsen.

# Punkt 5: Indsatsplan for jordforurening 2023

1-34-71-7-22

## Resume

Region Midtjylland har sammen med de øvrige regioner ansvaret for den offentlige indsats over for jordforurening i Danmark. Regionsrådet udarbejder hvert år en plan for indsatsen, som beskriver de prioriterede indsatsområder og aktiviteter, der planlægges gennemført. Indsatsplanen for 2023 præsenterer, hvordan regionen vil fortsætte indsatsen for at beskytte jord og grundvand mod forurening og for at skabe trykthed for borgere, der bor på forurenede grunde.

## Direktionen indstiller,

at indsatsplan for jordforurening 2023 godkendes.

## Sagsfremstilling

I regionen er der ca. 3.600 forurenede grunde, mens 5.200 grunde vurderes som muligt forurenede. Forureningen stammer typisk fra virksomheders håndtering af forskellige typer af kemikalier. Forurening af jord og grundvand kan være til skade for miljøet og menneskers sundhed. Derfor er kortlægning, undersøgelse og afværge (i form af oprensning og afskærmning) af jordforurening et vigtigt regionalt fokusområde.

### Indsatsplan for jordforurening 2023

Indsatsplan for jordforurening 2023 er udarbejdet på baggrund af den overordnede handleplan for jordforurening 2020-2025, som blev vedtaget af regionsrådet i september 2020. Planen for 2023 beskriver, hvordan regionen fortsat vil prioritere indsatsen for at beskytte jord og grundvand mod forurening. Det sker via en prioritering af nedenstående aktiviteter, som planlægges gennemført i 2023.

#### *Indledende og videregående forureningsundersøgelser*

Administrationen forventer i 2023 at udføre ca. 190-200 indledende forureningsundersøgelser. Derudover forventer administrationen, at der i alt gennemføres videregående forureningsundersøgelser på ca. 70 forurenede grunde. De indledende forureningsundersøgelser er med til at afgøre, hvorvidt der er en forurening til stede eller ej, mens de videregående forureningsundersøgelser afklarer, om forureningen udgør så stor en risiko, at der må igangsættes afværge. Hovedparten af grundene til videre undersøgelser er udvalgt efter høring af de midtjyske kommuner. Det endelige antal af forureningsundersøgelser, som udføres i 2023, vil afhænge af undersøgelsernes omfang.

#### *Afværge, drift og overvågning*

Regionen arbejder i 2023 med afværgeprojekter på 18 grunde. Afværge er f.eks. oprensning eller sikring mod forurening over for grundvand eller boliger. Regionen vil desuden videreføre en længerevarende drifts- og overvågningsindsats på 56 forurenede grunde, hvor der tidligere har været eller p.t. er aktive afværgeindsatser. Formålet med indsatsen er at sikre, at forureningen ikke spreder sig u hensigtsmæssigt og dermed truer boliger eller grundvand.

#### *PFAS-forureninger*

Regionen vil i 2023 forsætte med at undersøge for PFAS-forurening på lokaliteter, hvor der kan være eller allerede er konstateret forurening med PFAS. Region Midtjylland er som en del af økonomiaftalen 2023 blevet tildelt en varig ekstrabevilling på ca. 4. mio. kr. årligt, som i første omgang især skal bidrage til øget vidensopbygning og undersøgelsesindsats. I 2023 vil regionen desuden arbejde med revurdering af ældre sager, udvikling af PFAS-området med henblik på risikohåndtering samt bidrage til den nationale PFAS-strategi.

#### *Videbæk højtalerfabrik*

Regionsrådet besluttede i 2021, at forureningen ved Videbæk Højtalerfabrik skal oprenses. Forureningen udgør en risiko for grundvandet og periodevist også for naboboliger. Regionen gennemførte i 2022 et udbud og valgte en entreprenør til at udføre opgaven. Det forberedende arbejde til gennemførelse af projektet forventes opbygget, så selve processen kan opstartes i maj 2023. Projektet forventes afsluttet i slutningen af august 2023. Oprensningen er anslået til at koste 9-10 mio. kr.

#### *Generationsforureningerne*

Region Midtjylland vil fortsat i 2023 have fokus på arbejdet med håndteringen af generationsforureningerne på Harbøre Tange (Høfde 42, Cheminovas gamle fabriksgrund og Cheminovas nuværende fabriksgrund).

Det igangværende udbud af opgaven blev i oktober 2022 annulleret, da der ikke kunne afgives et realistisk tilbud inden for den økonomiske ramme på 375 mio. kr. på grund af stigende energipriser og inflation. Regionsrådet har besluttet at henvende sig til staten via Danske Regioner for at sikre den nødvendige økonomi. Der udarbejdes et nyt udbud, som forventes at blive offentliggjort i første kvartal 2023.

Oprensningen på Cheminovas gamle fabriksgrund er forskudt med ca. to år i forhold til oprensningen på Høfdedepotet. Der vil i den mellemliggende periode blive udført forberedende undersøgelser, som vil danne basis for oprensningsscenarier og nye prisestimer. Arbejdet forventes færdigt i første halvår 2023.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at indsatsplan for jordforurening 2023 godkendes.

## **Bilag**

Indsatsplan 2023

# Punkt 6: Orientering om status for Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak projekt #

1-15-2-76-2-22

## Resume

Interreg ØKS-programmet har i december 2022 afviklet den første ansøgningsrunde i programperioden 2021-2027. Region Midtjylland har i den forbindelse fået godkendt projektet Grønn Jyllandskorridor af Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak programmet. Projektet har fået tilsagn om 10,1 mio. kr. i EU-støtte. Der gives med sagen en orientering om Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak programmet og det godkendte projekt.

## Direktionen indstiller,

at orientering om Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak programmet og det godkendte projekt 'Grønn Jyllandskorridor' tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) støtter projekter mellem danskere, svenskere og nordmænd, som vil løse fælles samfundsudfordringer inden for fire indsatsområder: Innovation og entreprenørskab, Grøn omstilling, Transport og mobilitet samt Det grænseløse arbejdsmarked.

Interreg ØKS er organiseret med et fælles overvågningsudvalg og to geografisk opdelte styringsudvalg. Region Midtjylland er repræsenteret i programmets styringsudvalg ved Flemming Knudsen, mens Henrik Gottlieb Hansen er medlem af overvågningsudvalget.

### Første ansøgningsrunde i programperioden

Interreg ØKS-programmet har i december 2022 afviklet den første ansøgningsrunde i programperioden 2021-2027. Der var ansøgt om 34 projekter og et samlet støttebeløb på 683 mio. kr. inden for projektets fire indsatsområder.

Styrings- og overvågningsudvalgene godkendte 18 projekter og en samlet EU-støtte på 293 mio. kr. Der er herefter 680 mio. kr. til den resterende programperiode. EU-partnere får 60 % i tilskud og norske partnere 50 %. De godkendte projekter fordeler sig som følger:

- Innovation og Entreprenørskab: ti godkendte projekter fik bevilget 196 mio. kr.
- Grøn omstilling: fem godkendte projekter fik bevilget 69 mio. kr.
- Transport og Mobilitet: to godkendte projekter fik bevilget 11,6 mio. kr.
- Det grænseløse Arbejdsmarked: et godkendt projekt fik bevilget 16,7 mio. kr.

Der er midtjyske projektpartnere i seks af de 18 godkendte projekter. Region Midtjylland deltager aktivt i projekterne CareWare Nordic II og Grønn Jyllandskorridor, der begge blev godkendt. Der gives en særskilt orientering til udvalg for bæredygtighed, teknologi og anlæg om godkendelsen af CareWare Nordic II.

### Grønn Jyllandskorridor

Jyllandskorridoren er et transportnet, som forbinder Sydnorge, Vestsverige og Jylland med det europæiske kontinent. En velfungerende transportkorridor er vigtig for at være attraktiv både i forhold til bosætning og erhvervsudvikling. Region Midtjylland samarbejder om Grønn Jyllandskorridor med Region Nordjylland (lead-partner), Agder fylkeskommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Midtjyske Jernbaner, Klimatorium, Hedensted Kommune, norske og nordjyske kommuner og havne samt private aktører.

Projektet skal bidrage til udviklingen af en mere effektiv, attraktiv, miljøvenlig og synlig Jyllandskorridor. I projektet vil regionen samarbejde med bl.a. Midtjyske Jernbaner og Klimatorium om at undersøge potentialer for at omstille godstog fra dieseltog til elektrificerede løsninger og med Hedensted Kommune om at udvikle et koncept for bæredygtige knudepunkter og energistationer til bæredygtige drivmidler.

Projektet løber i perioden 1. januar 2023 til 31. december 2025. Undervejs vil der blive afholdt fire konferencer for politikere, embedsmænd og øvrige interesserede fra de deltagende regioner.

Projektet har et samlet budget på 18 mio. kr. Styringsudvalget besluttede den 8. december 2022 at tildele projektet 10,1 mio. kr. i støtte. Heraf får Region Midtjylland 1,13 mio. kr.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling tog orientering om Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak programmet og det godkendte projekt 'Grønn Jyllandskorridor' til efterretning.

## Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet godkendte 26. oktober 2022 aftaler med Erhvervsstyrelsen og den svenske styrelse Tillväxtverket omkring administrationsstrukturen for ØKS-programmet 2021-27. Desuden blev regionens medfinansiering på 6,448 mio. kr. af programmets administrationsomkostninger vedtaget samt garantistillelse for programmidler bevilliget til projektpartnere i region Midtjylland.

Udvalg for regional udvikling behandlede den 14. september 2022 orientering om Interreg ØKS-projekt 'Grønn Jyllandskorridor'.

## Punkt 7: Ung i uddannelse 2.0 - ændring i medfinansiering

1-33-76-7-19

### Resume

Regionsrådet reserverede den 24. august 2022 12,6 mio. kr. til projektet Ung i Uddannelse 2.0, under forudsætning af at den øvrige medfinansiering fra en privat fond tilvejebringes. Administrationen fik i december 2022 afslag på ansøgningen.

Det foreslås med sagen, at projektet gennemføres med et reduceret budget samt reduceret deltagerantal, og at der i stedet bevilges samlet 12,6 mio. kr. i 2023-2025 til projektet. Regionen afsøger endvidere mulighederne for at opnå medfinansiering fra andre private fonde.

### Direktionen indstiller,

at der bevilges samlet 12,6 mio. kr. i 2023-2025 fra bevillingen 'regionale udviklingsaktiviteter' til videreførelse af Ung i Uddannelse 2.0,

at projektet Ung i Uddannelse 2.0 gennemføres med reduceret budget og deltagerantal,

at regionen afsøger mulighederne for at opnå medfinansiering ved andre private fonde, og

at der konverteres 2,211 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler til projektledelse.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 24. august 2022 at reservere samlet 12,6 mio. kr. i 2023-2025 til projektet Ung i Uddannelse 2.0, som er en videreførelse af det oprindelige socialfondsprojekt Ung i Uddannelse. Formålet med projektet er at sikre, at flere sårbare unge gennemfører en ungdomsuddannelse eller kommer i beskæftigelse.

Midlerne blev reserveret under forudsætning af, at den øvrige medfinansiering på samlet 8,4 mio. kr. fra en privat fond tilvejebringes. Administrationen fik i december 2022 afslag på ansøgningen, hvorfor der nu anmodes om en bevilling til at gennemføre et reduceret projekt, men stadig til gavn for mange unge.

Behovet for projektet er fortsat stort. De unge, der går i 9. klasse nu, er de såkaldte Coronabørn, som har været ramt af hjemsendelser under pandemien. Det har sat tydelige spor i form af mistrivsel og manglende evner til at begå sig socialt.

### Ændringer i projektets økonomi

Administrationen vurderer, at projektet kan gennemføres forsvarligt gennem et reduceret budget og deltagerantal. Deltagerantallet reduceres, således at der kan tilbydes ungeguides til 1.500 sårbare unge i hele regionen.

Det samlede budget bliver som følge heraf reduceret, således at projektet kan udføres uden medfinansiering fra en ekstern fond.

Fire kommuner har meddelt, at de ikke ønsker at deltage i projektet. Finansieringen fordeles mellem regionen og de øvrige 14 kommuner. Det betyder, at projektet kan gennemføres alene med kommunal og regional medfinansiering, hvor de to parter hver finansierer 12,6 mio. kr. Det giver projektet en samlet finansiering på 25,2 mio. kr.

Den samlede økonomi for projektet, jf. den nye fordeling, fremgår af tabel 1. Det bemærkes, at en konsekvens af den manglende finansiering fra den private fond er, at der anmodes om en konvertering af 2,211 mio. kr. af regionens bidrag til projektledelse af projektet.

Tabel 1. Budget og finansiering.

1.000 kr.	2023	2024	2025	I alt
Budget				
Løn til ungeguides	6.674	8.899	7.416	22.989

Projektledelse og økonomistyring, Region Midtjylland	642	856	713	2.211
Budget i alt	7.316	9.755	8.129	25.200
Finansiering				
Region Midtjylland (50 %)	-3.658	-4.877	-4.065	-12.600
Kommuner (50 %)	-3.658	-4.877	-4.065	-12.600
Finansiering i alt	-7.316	-9.755	-8.129	-25.200
Total	0	0	0	0

Regionen vil fortsat afsøge mulighederne for at opnå medfinansiering ved andre private fonde. Det sker således, at det ikke får opsættende virkning for projektstart den 1. april 2023, da det giver mulighed for, at projektet kan omfatte de unge, der begynder på en ungdomsuddannelse umiddelbart efter sommerferien 2023.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at der bevilges samlet 12,6 mio. kr. i 2023-2025 fra bevillingen 'regionale udviklingsaktiviteter' til videreførelse af Ung i Uddannelse 2.0,

at projektet Ung i Uddannelse 2.0 gennemføres med reduceret budget og deltagerantal,

at regionen afsøger mulighederne for at opnå medfinansiering ved andre private fonde, og

at der konverteres 2,211 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler til projektledelse.

## Bilag

Projektbeskrivelse. Opdateret 20.12.2022

## **Punkt 8: Revision af Midttrafiks standardvedtægter**

1-10-75-1-13

### **Resume**

Midttrafiks standardvedtægter er blevet ændret, så de er i overensstemmelse med seneste bekendtgørelse om standardvedtægter. Ændringen omfatter, at blinde og stærkt svagsynede er tilføjet til målgruppen for individuel handicapkørsel. Derudover har Midttrafik lavet mindre navneændringer. Ændringerne indstilles til godkendelse.

### **Direktionen indstiller,**

at ændringerne i Midttrafiks standardvedtægter godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Region Midtjylland er ansvarlig for den regionale kollektive trafik, som regionen bestiller hos trafikskabet Midttrafik. Midttrafik arbejder ud fra standardvedtægter, og når der ændres i disse, skal regionen godkende dem.

Den 1. januar 2022 trådte 'Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber' i kraft, og dermed er der ændret i de standardvedtægter, som trafikskaberne skal benytte. Ændringerne er lovpligtige, og trafikskabernes bestyrelser skal godkende dem.

Ændringen i Midttrafiks standardvedtægter omfatter, at blinde og stærkt svagsynede blevet tilføjet til målgruppen for individuel handicapkørsel.

Midttrafik har derudover opdateret ministerienavne m.m., da standardvedtægterne alligevel skulle ændres. Der er ikke sket ændringer i Midttrafiks lovpligtige opgaver.

Bestyrelsen for Midttrafik godkendte ændringerne på mødet den 9. september 2022. Kommunerne og Region Midtjylland skal ligeledes godkende ændringerne. Kommunerne godkendte dem på repræsentantskabsmødet den 9. december 2022.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at ændringerne i Midttrafiks standardvedtægter godkendes.

### **Bilag**

Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber

Midttrafiks nuværende vedtægter

Nye vedtægter for Midttrafik til godkendelse

## Punkt 9: Orientering om mobilitetsprojektet 'MOVE' #

1-30-75-69-21

### Resume

Region Midtjylland søger om Interreg ØKS midler til at gennemføre projektet 'MOVE'. Projektets formål er at undersøge og teste, hvordan viden om adfærdsforandringer kan påvirke transportmønstre. Der gives en orientering om projektet og den kommende projektansøgning.

### Direktionen indstiller,

at orientering om Interreg ØKS-projektet 'MOVE' tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet har i 2020 indgået en klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet, hvori begge parter forpligter sig til at arbejde for den grønne omstilling af transportsektoren.

Regionen har med aftalen forpligtet sig til at arbejde med at reducere medarbejdernes tjenesterejser og til at samarbejde med bl.a. uddannelsesinstitutioner om at påvirke de unges transportvaner, så de unge i højere grad benytter alternativer til bilen.

### Interreg ØKS-projektet 'MOVE'

Region Midtjylland søger om et treårigt Interreg ØKS projekt 'MOVE' i samarbejde med Midttrafik, Region Nordjylland, Aarhus, Viborg, Herning, Aalborg, Hjørring og Vesthimmerlands Kommuner, Agder fylkeskommune, Agder kollektivtrafikselskab, Grimstad Kommune i Norge, samt Varbergs, Götene, Kungsbacka og Lidköpings Kommuner i Sverige.

Region Midtjylland er projektleder på projektet som har til formål at undersøge og teste, hvordan viden om adfærdsforandringer kan påvirke transportmønstre.

Projektet består af fire indsatsområder, hvor regionen indgår i arbejdet i alle fire. Det drejer sig om emnerne 'Påvirke mobilitetsvaner', 'Børn og unges mobilitet', 'Mobilitetsløsninger i yderområderne' samt 'Pendling og tjenesterejser'.

Regionens administration er selv en målgruppe på indsatsområdet 'Pendling og tjenesterejser', hvor administrationen skal teste virkemidler, der kan fremme bæredygtig pendling og tjenesterejser. Det er endvidere i overensstemmelse med bæredygtighedsstrategiens målsætninger om 30 % reduktion af tjenesterejser senest i 2030 samt reduktion af klimaaftrykket fra transport af varer, patienter og medarbejdere ved at minimere antallet af kørte kilometer og omstille til grønne drivmidler.

### Økonomi

Region Midtjylland bidrager til projektet med to årsværk over tre år samt et tilskud på 0,25 mio. kr. pr. år i perioden 2023-2025 fra projektpuljen til handleplansaktiviteter under bevillingen 'regionale udviklingsaktiviteter'.

Tilskuddet til projektet gives under forudsætning af, at der i budget 2023 og overslagsårene afsættes midler til projektpuljen. Projektets samlede økonomi forventes af være mellem 15-30 mio. kr.

Der er frist for projektansøgningen den 17. februar 2022. Såfremt projektet godkendes, vil arbejdet indledes den 1. juli 2023.

### Beslutning

Udvalg for regional udvikling tog orientering om Interreg ØKS-projektet 'MOVE' til efterretning.

### Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet bevilgede den 26. maj 2021 midler til et etårigt Interreg ØKS forprojekt, som omhandlede kollektiv transport efter COVID-19, og som var en forløber for projektet her.

# Punkt 10: Orientering om konference for perifere maritime regioner (CPMR) #

1-15-2-76-1-22

## Resume

Region Midtjylland er medlem af Konferencen for perifere maritime regioner (CPMR), som arbejder for at øge regionernes indflydelse på de EU's politikker og programmer, som er vigtige for regionerne.

Regionsrådsmedlem Henrik Qvist vil på mødet give en kort orientering om det generelle arbejde i CPMR samt om CPMR's årlige generalforsamling, som blev afholdt den 27. og 28. oktober 2022.

## Direktionen indstiller,

at orientering om arbejdet i CPMR og om CPMR's årlige generalforsamling tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Region Midtjylland er medlem af Konferencen for perifere maritime regioner (CPMR). CPMR er en interesseorganisation for regioner i Europa, som arbejder for at øge regionernes indflydelse på EU's politikker og programmer. Organisationen repræsenterer omkring 160 europæiske regioner, der omfatter ca. 220 millioner indbyggere.

### CPMR's kerneområder og arbejde

CPMR's aktiviteter er fokuseret inden for fem kerneområder:

- EU-støtte til regioner (Strukturfonde og strukturfondspolitik)
- EU's Transport- og mobilitetspolitikker (TEN-T og CEF)
- EU's klimaforandrings- og energipolitikker (finansiering, regionernes rolle og de nationale energi- og klimaplaner)
- Det maritime område (industri, investeringer og fiskeri)
- Migration (regionernes rolle)

Organisationen arbejder for at øge regionernes indflydelse på EU's politikker og programmer ved bl.a. at sikre, at EU prioriterer midler til de områder, som er vigtige for regionerne såsom klima- og energiområdet og transportområdet.

Det sker bl.a. gennem aktiv deltagelse i CPMR's bestyrelsesmøder og generalforsamlinger, som EU-parlamentarikere, -kommisærer og -generaldirektører deltager regelmæssigt i. Det sker også via medvirken til udarbejdelse af notater og tekniske papirer.

### Regionernes arbejde i CPMR

Region Midtjylland har sammen med de andre danske regioner i organisationen (Region Nordjylland og Region Syddanmark) arbejdet for et stærkere EU engagement i den grønne omstilling. I den kommende syvårige periode skal 30 % af EU's strukturfondsprogrammer gå til den grønne omstilling.

Regionernes arbejde i CPMR har bl.a. medvirket til, at 20 % af EU's socialfondsmidler allokeres til regionerne i de kommende syv år samt at det transeuropæiske transportnet (TEN-T) blev udvidet i Danmark til at omfatte hele Jylland, i stedet for blot Syddanmark.

CPMR er endvidere høringspart i forhandlingerne om Interreg-programmerne. Regionerne har herigennem haft indflydelse på indholdet i Interreg-programmerne, som økonomisk er med til at understøtte og medfinansiere en række regionale udviklingsprojekter. Arbejdet i CPMR er også med til at sikre, at regionernes interesser og arbejdsopgaver omkring klimaindsatsen fremmes i EU-lovgivningen.

### CPMR's årlige generalforsamling

CPMR har afholdt den årlige generalforsamling den 27. og 28. oktober 2022, hvor der var særlig fokus på implementeringen af EU's samhørighedspolitik (Strukturfonde) og EU's nye hav- og fiskeripolitik. Der blev på mødet udtrykt bekymring omkring et mindre ambitiøst TEN-T program i årene fremover. Formanden for Europa-Parlamentet, Roberta Metsola, deltog online i drøftelserne om EU's samhørighedspolitik. Situationen i Ukraine blev desuden drøftet sammen med mulighederne for at europæiske regioner kan hjælpe Ukraine på både kort og langt sigt.

Regionsrådsmedlem Henrik Qvist giver på mødet en kort orientering om det generelle arbejde i CPMR og om CPMR's generalforsamling.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling tog orientering om arbejdet i CPMR og om CPMR's årlige generalforsamling til efterretning.

## **Punkt 11: Udvalgets årshjul og mødeplan for 2023 #**

1-00-26-22

### **Resume**

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2023. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventet årshjul.

### **Direktionen indstiller,**

at udvalget drøfter forslag til emner og årshjul.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget vedtog på sit møde den 10. august 2022 mødeplanen for udvalgets ordinære møder i 2023.

Der vil fortløbende blive drøftet ønsker om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2023.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder holdes i Regionshuset Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere holdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdsparter, interessenter eller lignende.

Årshjulet er vedlagt som bilag og opdateres løbende.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede forslag til emner og årshjul, og besluttede:

- at dato for udvalgets studietur bliver den 13.-16. september 2023.
- at udvalgsmødet den 1. februar 2023 holdes i Herning.
- at der arbejdes videre med forslag til besøg og temaer, herunder som drøftet på mødet, besøg ved:
  - Landsbylaboratoriet (Idom-Råsted), jf. projekt Landsbyakademiet vedr. udvikling af landsbymiljøer
  - Midttrafik
  - Et gymnasium, fx Learnmark Horsens (oplæg om gymnasium uden stx).
  - Kulturhus, fx Slagteriet i Holstebro.
  - Et affaldsselskab i partnerskabet CEBW, fx RenoSyd i Skanderborg.
  - Klimatorium i Lemvig, om udviklingen efter C2C CC.

## **Punkt 12: Drøftelse af udvalgs møder i Danske Regioner #**

1-00-26-22

### **Resume**

Møder i Danske Regioner drøftes.

### **Direktionen indstiller,**

at møder i Danske Regioner drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget kan drøfte emner fra møderne i Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling og EU samt Udvalg for Miljø og Ressourcer.

Der var senest møde i Udvalg for Regional Udvikling og EU den 2. december 2022. Næste møde holdes den 10. februar 2023.

Der var senest møde i Udvalg for Miljø og Klima den 8. december 2022. Næste møde holdes den 9. februar 2023.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede møder i Danske Regioner.

## **Punkt 13: Nyt fra Midttrafik #**

1-00-26-22

### **Resume**

Arne Lægaard og Morten Flæng er udpeget af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse og vil på mødet orientere udvalgsmedlemmerne om aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

### **Direktionen indstiller,**

at der orienteres om arbejdet i bestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Til orientering for udvalgets medlemmer kan dagsordenen, bilag og beslutninger fra bestyrelsesmødet i Midttrafik den 9. december 2022 læses via dette link: [Midttrafiks bestyrelse](#)

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 3. februar 2023.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling blev orienteret om arbejdet i bestyrelsen.

## **Punkt 14: Gensidig orientering #**

1-00-26-22

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

### **Beslutning**

Udvalget har modtaget invitation til at møde det regionale passagerråd/Passagerpulsens under Forbrugerrådet Tænk, den 1. april 2023.

Udvalget modtager den konkrete invitation med nærmere information pr. mail.

Martin Jakobsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 15: Underskriftsark #**

1-00-26-22

### **Sagsfremstilling**

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend".

### **Beslutning**

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.