

# REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 05-10-2022

**Mødedato** Onsdag d. 05. oktober 2022 kl. 09:00

**Mødested** Konference 1, stuen, Regionshuset Viborg

## Indholdsfortegnelse

TemadrÅ, ftelse: EU's Interreg-programmer # (kl. 10.30-11.00).....	3
Interreg Å~resund-Kattegat-Skagerrak-programmet 2021-2027.....	4
TemadrÅ, ftelse: Forslag til justeringer i den regionale kollektive trafik # (kl.9.00-10.15).....	7
Indledende dialog om projektpuljen 2023 til regionale handleplansaktiviteter #.....	8
Orientering om regionale tiltag pÅ¥ klimaomrÅ¥det #.....	10
Nyt fra Midttrafik #.....	12
Udvalgets Å¥rshjul og mÅ, deplan for 2022 #.....	13
Gensidig orientering #.....	14
DrÅ, ftelse af udvalgsmÅ, der i Danske Regioner #.....	15
Underskriftsark #.....	16

# Punkt 1: Temadrøftelse: EU's Interreg-programmer # (kl. 10.30-11.00)

1-15-2-76-4-22

## Sagsfremstilling

Temadrøftelsen vedrører de Interreg-programmer, hvor Region Midtjylland har en særlig rolle. Der gives desuden konkrete eksempler på regionens aktuelle Interreg-projekter.

### Interreg

EU's Interreg programmer udgør ca. 2 % af EU's strukturfondsbudget og skal anvendes til projekter med deltagere fra flere forskellige medlemslande. Partnerskaberne kan enten dannes på tværs af hele Europa eller i et af de 88 forskellige regionale programmer. Region Midtjylland indgår geografisk i fire af disse programområder. Midtjyske aktører kan således søge midler fra Interreg Europe-programmet, de to transnationale programmer (Østersø- og Nordsø-programmet) samt det grænseregionale Øresund-Kattegat-Skagerrak-program.

### Interreg Nordsøen

Region Midtjylland (og tidligere Viborg Amt) har siden 1997 fungeret som vært for sekretariatet for Interreg Nordsøen. Det betyder, at regionen er arbejdsgiver for de fjorten medarbejdere fra ni forskellige lande og sørger for lokaler, it, økonomisystem m.v., der sikrer rammen for den daglige opgavevaretagelse i sekretariatet. Regionens varetager desuden enkelte opgaver som forvaltningsmyndighed, ligesom sekretariatets økonomi håndteres af regionens regnskabsafdeling.

### Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak

I Danmark har regionerne ansvaret for gennemførelsen af de grænseregionale programmer. Det betyder ansvar for kontrol af alle midler bevilget til danske partnere, udpegelse af revisor, garantistillelse overfor Erhvervsstyrelsen for evt. uretmæssigt udbetalte projektmidler, medfinansiering af programmets administrationsomkostninger, udpegning af medlemmer i overvågnings- og styringsudvalg samt deltagelse i embedsmandsgrupper på tværs af de programansvarlige myndigheder i de tre lande.

Det regionale ansvar indebærer, at regionsrådet skal godkende medfinansiering, aftaler med danske og svenske myndigheder, udpegning til programudvalgene samt garantistillelse overfor den danske stat. Der henvises til senere punkt på dagsordenen.

### Deltagelse i Interreg-projekter

Region Midtjylland har gennem årene været aktivt involveret i en lang række Interreg-projekter i både Nordsø- og Øresund-Kattegat-Skagerrak-regionen. Regionens samarbejder aktuelt med Agder Fylkeskommune om kollektiv transport efter COVID-19, mens KULKUR er et samarbejde mellem Sarpsborg Kommune og Västra Götalandsregionen om at indfri potentialet for kultur og sundhed i det skandinaviske sundhedsvæsen. Projekterne Topsoil og Blue Transition fokuserer på klimatilpasningsløsninger i bredt samarbejde med partnere fra bl.a. Belgien, Tyskland og Holland.

### Program

9.00-9.05

Indledning v. udviklingsdirektør Kim Kofod

9.05-9.15

Hvad er Interreg v. programme manager Christian Byrith

9.15-9.25

Eksempler på Region Midtjyllands Interreg-projekter v. udviklingsdirektør Kim Kofod

9.25-9.30

Spørgsmål

## Beslutning

Udviklingsdirektør Kim Kofod Hansen og programme manager Christian Byrith præsenterede de Interreg-programmer, hvor Region Midtjylland har en særlig rolle samt konkrete eksempler på regionens aktuelle Interreg-projekter

Præsentation fra temadrøftelsen er vedlagt referatet

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## Punkt 2: Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak-programmet 2021-2027

1-15-2-76-4-22

### Resume

Region Midtjylland har en række forpligtelser i EU's Interreg-program for Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021-2027, da det i henhold til lovgivningen er regionerne i Danmark, der har det formelle ansvar for gennemførelsen af programmet. Det indebærer bl.a., at regionsrådet skal godkende medfinansiering af programmets administrationsomkostninger, aftaler med danske og svenske myndigheder, udpegninger til programudvalgene samt garantistillelse overfor den danske stat.

### Direktionen indstiller

- at der beviliges i alt 6,448 mio. kr. i perioden 2022-2028 til Øresund-Kattegat-Skagerrak-programmet til medfinansiering af programmets administrationsomkostninger og kontrolprocedurer.
- at periodiseringen af de 6,448 vil være 0,921 mio. kr. pr. år og beviliges i 2022 og 2023 fra bevillingen 'regionale udviklingsaktiviteter' under indsatsen 'internationale aktiviteter' mens de i perioden 2024-2028 vil indarbejdes i forbindelse med budgetudarbejdelsen,
- at Kasper Bjerregaard og Anne Mette S. Langvad udpeges som ordinære medlemmer, og at Lars Møller og Thine Hahnbak udpeges som suppleanter, og
- at aftalen mellem Erhvervsstyrelsen og Region Midtjylland om ansvaret for gennemførelse af Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021-2027 programmet godkendes, og
- at administrationen gives kompetence til at godkende aftalen mellem Tillväxtverket og Region Midtjylland om delegering af forvaltnings- og attesteringsmyndighedsopgaver og vilkår for varetagelse af opgaverne i det fælles programsekretariat, og
- at garantistillelse for alle bevilligede programmidler til projektpartnere fra Region Midtjylland under Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021-2027 programmet godkendes.

### Sagsfremstilling

Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak støtter projekter mellem danskere, svenskere og nordmænd, som vil løse fælles samfundsudfordringer inden for fire indsatsområder: Innovation og entreprenørskab, Grøn omstilling, Transport og mobilitet samt Det grænseløse arbejdsmarked.

Programmets geografi dækker regionerne Hovedstaden, Sjælland, Nordjylland og Midtjylland samt Region Skåne, Halland og Västra Götaland og Oslo, Viken, Agder samt Vestfold og Telemark.

EU har i programperioden 2021-2027 afsat en ramme på ca. 1,0 mia. kr. til sådanne projekter. Den tidligere programperiode 2014-2020 havde en ramme på ca. 0,95 mia. kr., hvoraf projektpartnere i Region Midtjylland fik bevilget 111 mio. kr.

### Udpegninger til styringsudvalget for Kattegat-Skagerrak

Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak er organiseret med et fælles overvågningsudvalg og to geografisk opdelt styringsudvalg.

Regionsrådet har udpeget Henrik Gottlieb Hansen til programmets overvågningsudvalg med Morten Flæng som suppleant, mens Flemming Knudsen er udpeget til programmets styringsudvalg for Kattegat-Skagerrak ligeledes med Morten Flæng som suppleant.

Regionsrådet skal endvidere udpege regionale medlemmer til styringsudvalget for Kattegat-Skagerrak efter indstilling fra eksterne organisationer. Administrationen har anmodet KKR Midtjylland og Klimafonden Skive om at

indstille et medlem og en suppleant til styringsudvalget for delprogrammet Kattegat-Skagerrak.

KKR Midtjylland har indstillet borgmester i Norddjurs Kommune, Kasper Bjerregaard, med kommunalbestyrelsesmedlem i Norddjurs Kommune Lars Møller som suppleant. Klimafonden Skive har indstillet projektchef Anne-Mette S. Langvad med projektleder Allan Romvig og udviklingskonsulent Thine Hahnbak som suppleant.

Administrationen indstiller, at Kasper Bjerregaard og Anne Mette S. Langvad udpeges som ordinære medlemmer, og at Lars Møller og Thine Hahnbak udpeges som suppleanter.

#### **Aftaler med Erhvervsstyrelsen og Tillväxtverket**

Regionsrådet skal godkende en aftale med Erhvervsstyrelsen om ansvaret for programmets administration og revision, da det formelle ansvar for programmets gennemførelse i Danmark er placeret hos de fire regioner, der er omfattet af programmet. Region Nordjylland, Sjælland og Hovedstaden indgår således også i aftalen om administrationen af programmet og medfinansiering af programmets administrationsomkostninger. Aftalen er vedlagt som bilag.

Regionsrådet skal samtidig godkende aftale mellem Tillväxtverket (styrelse under den svenske stat) og de fire danske regioner om delegering af forvaltningsopgaver under programmet. Dermed overdrages forvaltnings- og attesteringsmyndighedsopgaver og vilkår til Tillväxtverket, der står for den løbende administration af programmet. Den vedlagte aftale forventes godkendt af den svenske stat uden betydelige ændringer. Administrationen bemyndiges til at godkende den endelige tekst.

#### **Garantistillelse overfor Erhvervsstyrelsen**

De fire programansvarlige regioner skal stille garanti overfor Erhvervsstyrelsen til sikkerhed for eventuel tilbagebetaling af programmidler, der måtte stilles krav om over for den danske stat. Regionerne overtager herunder forpligtelsen til at tilbagebetale uretmæssigt udbetalte beløb til Tillväxtverket.

Garantien anvendes kun, hvis kontrolsystemet fejler, og EU-Kommissionen stiller krav over for Danmark om tilbagebetaling af programmidler fra projektpartnere fra Region Midtjylland. Hvis det ikke lykkes at hente beløbet hos den berørte projektpart, træder garantien i kraft.

Det bemærkes, at Region Midtjylland ikke i den foregående periode er blevet mødt med tilbagebetalingskrav, hvilket heller ikke er tilfældet for de øvrige regioner. Projektpartnere i Region Midtjylland fik i 2014-2021 bevilget 111 mio. kr.

#### **Økonomi**

Programmet for Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak finansieres i 'programperioden 2021-2027' (på grund af forsinkelser i programvedtagelsen er programmet rykket til perioden 2022-2028) af Den Europæiske Regionalfond med ca. 1,0 mia. kr. Programmet støttes med 60 % af midlerne, mens 40 % medfinansieres af projektpartnerne, hvilket potentielt udløser projektaktiviteter for ca. 1,7 mia. kr.

Administrationen af programmet udgør 126 mio. kr. i løbet af programperioden og finansieres af EU's Regionalfond, den svenske stat, de danske regioner og norske fylkeskommuner. Medfinansiering af administrationsomkostninger på 0,921 mio. kr. er afsat i 2022 budgettet, mens beløbene i overslagsårene vil blive indarbejdet i forbindelse med den årlige budgetudarbejdelse, således at Region Midtjylland samlet i perioden 2022-2028 bevilger 6,448 mio. kr.

<b>1.000 kr.</b>	
<i>Budget</i>	
Forvaltningsmyndighed og sekretariat	-121.938
Revisionsmyndighed	-1.146
Danske Regioner	-3.066
<b>Budget i alt</b>	<b>-126.150</b>
<i>Finansiering</i>	
EU's Regionalfond	68.775
Sverige	26.784
Danmark	22.320
-heraf Region Hovedstaden	8.982
-heraf Region Sjælland	4.051
-heraf Region Nordjylland	2.839
-heraf Region Midtjylland	6.448
Norge	8.271
<b>Finansiering i alt</b>	<b>126.150</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>

\*Note: Der gøres opmærksom på, at programmet og finansieringen er rykket til 2022-2028.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at der beviliges i alt 6,448 mio. kr. i perioden 2022-2028 til Øresund-Kattegat-Skagerrak-programmet til medfinansiering af programmets administrationsomkostninger og kontrolprocedurer.

at periodiseringen af de 6,448 vil være 0,921 mio. kr. pr. år og beviliges i 2022 og 2023 fra bevillingen 'regionale udviklingsaktiviteter' under indsatsen 'internationale aktiviteter' mens de i perioden 2024-2028 vil indarbejdes i forbindelse med budgetudarbejdelsen,

at Kasper Bjerregaard og Anne Mette S. Langvad udpeges som ordinære medlemmer, og at Lars Møller og Thine Hahnbak udpeges som suppleanter, og

at aftalen mellem Erhvervsstyrelsen og Region Midtjylland om ansvaret for gennemførelse af Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021-2027 programmet godkendes, og

at administrationen gives kompetence til at godkende aftalen mellem Tillväxtverket og Region Midtjylland om delegering af forvaltnings- og attesteringsmyndighedsopgaver og vilkår for varetagelse af opgaverne i det fælles programsekretariat, og

at garantistillelse for alle bevilligede programmidler til projektpartnere fra Region Midtjylland under Øresund-Kattegat-Skagerrak 2021-2027 programmet godkendes.

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## **Bilag**

Endelig aftale mellem Erhvervsstyrelsen og Region Midtjylland om ØKS 2021-2027

Udkast til aftale mellem Tillväxt og Region Midtjylland om ØKS 2021-2027

## **Punkt 3: Temadrøftelse: Forslag til justeringer i den regionale kollektive trafik # (kl.9.00-10.15)**

1-30-75-3-20

### **Sagsfremstilling**

Den kollektive trafik er under pres og ser ind i et forventet underskud i 2023. Det skyldes, at der opleves stigende priser på at drive den kollektive trafik, samtidig med at passagertallet fortsat er lavere sammenlignet med perioden før COVID-19.

Afsættet i det budgetforlig, som partierne i regionsrådet netop har indgået, er, at der skal skabes balance i den kollektive trafik.

Midttrafik præsenterer på mødet sit forslag til et balancekatalog. Balancekataloget skal skabe balance mellem den ramme, regionen har afsat til kollektiv trafik, og Midttrafiks budget.

Midttrafiks balancekatalog indeholder forslag til en række konkrete justeringer i det regionale rutenet, hvor der kan ske driftsbesparelser for at sikre budgetoverholdelse. Der er i balancekataloget lagt stor vægt på at sikre unges transport til uddannelser over kommunegrænsen, ligesom den bæredygtige omstilling af den kollektive trafik fortsat prioriteres. Desuden skal der sikres en vis balance i regionen og mellem land/by. Endelig skal det vurderes, hvor det giver mening at indføre flexbus.

Arbejdet tager afsæt i COWI's analyse af den regionale kollektive trafik og drøftelsen på mødet i udvalg for regional udvikling i september 2022.

Regionsrådet vedtog på mødet den 28. september at anmode Midttrafik om at udarbejde forslag til justeringer, der kan skabe balance mellem de midler, som regionsrådet har afsat til kollektiv trafik, og Midttrafiks budget i 2023.

Der afholdes offentlige dialogmøder og bilaterale møder mellem kommunerne og regionen, inden regionsrådet behandler det endelige forslag til balancekatalog ultimo 2022.

### **Program**

9.45-9.55

Indledning v. udviklingsdirektør Kim Kofod

9.55-10.25

Forslag til justeringer i den regionale kollektive trafik v. planchef Henrik Juul Vestergaard, Midttrafik

10.25-11.00

Drøftelse af oplæggene

### **Beslutning**

Oplæg ved udviklingsdirektør Kim Kofod Hansen samt oplæg fra planchef ved Midttrafik, Henrik Juul Vestergaard om forslag til balancekatalog. Udvalget drøftede på denne baggrund de forskellige muligheder for justering samt hensyn til en sammenhængende kollektiv trafik, fremadrettet.

Der er behov for supplerende analyse, afklaring af præmisser og dialog med kommunerne for at fastlægge den økonomiske udfordring og de nødvendige justeringer.

Næste skridt er de planlagte dialogmøder med kommunerne og dialog med borgere/brugere af den kollektive trafik. Herefter vil der være oplæg til beslutning på regionsrådets møde den 21. december 2022.

Præsentationer fra temadrøftelsen er vedlagt referatet.

Josefine Schlosser var forhindret i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Balancekatalog. Region Midtjylland 3. oktober 2022

## Punkt 4: Indledende dialog om projektpuljen 2023 til regionale handleplansaktiviteter #

1-16-0-33-19

### Resume

Der er i budget 2023 afsat 18,4 mio. kr. til projektpuljen til regionale handleplansaktiviteter, som skal være med til at realisere den regionale udviklingsstrategi i 2023. Der lægges op til en drøftelse af, hvilke aktiviteter inden for bæredygtighed, grøn omstilling i geografien og klima samt internationale aktiviteter der skal indgå i den handleplan, som udmønter projektpuljen i 2023.

### Direktionen indstiller,

at indsatsområderne i handleplan for projektpuljen til regionale handleplansaktiviteter drøftes.

### Sagsfremstilling

Projektpuljen til regionale handleplansaktiviteter skal understøtte realiseringen af den regionale udviklingsstrategi, der bl.a. har fokus på regionens opgaver og samarbejder inden for internationalt samarbejde, landdistrikter, mobilitet, sundhedsinnovation, bæredygtighed og grøn omstilling samt klima.

Projektpuljen til regionale handleplansaktiviteter indgår som en del af Regional Udviklings samlede udviklingsaktiviteter, som ud over projektpuljen indeholder aktiviteter inden for uddannelse og kultur.

### Midler afsat til projektpuljen i 2023

Der er i budget 2023 samlet afsat 600,7 mio. kr. til Regional Udvikling i 2023, hvoraf 18,4 mio. kr. er afsat til projektpulje til handleplansaktiviteter. Tabel 1 viser, hvordan projektpuljens midler indikativt er fordelt på de enkelte indsatsområder i budget 2023. Arbejdet med udvikling af arbejdskraftsressourcer er i forbindelse med budget 2023 bevillingsmæssigt flyttet fra projektpuljen til handleplansaktiviteter til uddannelsespuljen. Formålet med flytningen er at fortsætte arbejdet i regi af regionens øvrige opgaver inden for uddannelsesområdet.

Tabel 1: Projektpulje til regionale handleplansaktiviteter	
Mio. kr.	Indikative rammer 2023
- Internationale Aktiviteter	4,7
- Landdistrikter	1,8
- Mobilitet	1,9
- Sundhedsinnovation	5,0
- Bæredygtighed og Grøn omstilling	3,0
- Klima	2,0
<b>Nettodriftsudgifter i alt</b>	<b>18,4</b>

Det bemærkes, at indsatsområdet sundhedsinnovation behandles særskilt af udvalg for bæredygtighed, teknologi og anlæg.

### Indledende dialog om handleplan

Hvert år udarbejdes en handleplan for udmøntningen af projektpuljen. Handleplanen beskriver de aktiviteter, som planlægges gennemført under hvert indsatsområde.

Der lægges op til en indledende dialog i udvalget om, hvilke aktiviteter der skal gennemføres på de forskellige indsatsområder i 2023 og dermed indgå i handleplan for projektpuljen til regionale udviklingsaktiviteter 2023. Bæredygtighed og grøn omstilling, klima og internationale aktiviteter behandles på dette møde, mens mobilitet og landdistrikter behandles på mødet den 9. november 2022.

### Bæredygtighed og grøn omstilling, klima og internationale aktiviteter

Region Midtjylland har som målsætning at skabe en klimarobust region. Regionen skal være på forkant med den grønne omstilling og finde nye løsninger og organisationsformer for bedst mulig tilpasning til de nye vilkår, når klimaet ændrer sig.

Region Midtjylland samler interessenterne på klima- og energiområdet og koordinerer den fælles indsats. Regionen tilvejebringer viden og data for at skabe et overblik over de udfordringer, som kommuner og forsyninger står over for på grundvandsområdet.

Regionen bruger viden og kompetencer til at deltage i og lede internationale projekter. De internationale erfaringer på klimaområdet deles med kommuner og forsyningselskaber i regionen.

Region Midtjylland har med afsæt i målsætningerne om at tage hånd om klima, miljø og ressourcer for at sikre en bæredygtig udvikling prioriteret følgende områder de kommende år:

- Klimaprojekter gennem partnerskaber med kommuner, forsyninger og andre aktører på klimaområdet.
- Multifunktionel jordfordeling, hvor omfordeling af jordlodder hos landmændene sammentænkes med plads til klimavand, grundvandsforurening, nedgang i biodiversitet, CO<sub>2</sub>-reduktion m.v. med henblik på bedre balance mellem benyttelse og beskyttelse.
- Internationale projekter, hvor der opnås unik viden fra andre lande om deres håndtering af klimaudfordringerne, som regionen kan bruge sammen med kommuner og forsyninger.

Administrationen vil på mødet holde et oplæg om forventninger til indsatsen i 2023.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede indsatsområderne i handleplan for projektpuljen til regionale handleplansaktiviteter.

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

# Punkt 5: Orientering om regionale tiltag på klimaområdet #

1-15-1-76-1-20

## Resume

Klimaet er i forandring, og det skaber komplekse udfordringer, som hverken kan løses alene af én aktør eller med én simpel løsning. Region Midtjylland har med Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC) og i DK2020 etableret og faciliteret stærke partnerskaber, som sammen har arbejdet med at dele viden og finde helhedsorienterede løsninger på de komplekse udfordringer, der er på klimaområdet. Begge projekter nærmer sig deres afslutning.

Administrationen vil på mødet orientere udvalget om arbejdet med DK2020 og C2C CC og mulige perspektiver for videreudviklingen af indsatsen på klimaområdet.

## Direktionen indstiller,

at orientering om de regionale tiltag på klimaområdet tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Klimaområdet er præget af en række komplekse udfordringer, som kræver nye løsninger. Samarbejde og partnerskaber mellem de relevante aktører på tværs af administrative grænser er afgørende, hvis langtidsholdbare og helhedsorienterede løsninger på udfordringerne skal findes.

Region Midtjylland har med Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC) og i DK2020 etableret og faciliteret stærke partnerskaber, som sammen har arbejdet med at dele viden og finde helhedsorienterede løsninger på de komplekse udfordringer, der er på klimaområdet. Det gælder både inden for forebyggelse og tilpasning til klimaforandringerne.

### Arbejdet i DK2020

Der er i DK2020 Midt etableret et stærkt partnerskab mellem Region Midtjylland og de 19 midtjyske kommuner, som skal udvikle og implementere lokale klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. Arbejdet sker med afsæt i det internationale anerkendte Climate Action Planning Framework (CAPF).

DK2020 Midt har skabt et godt fundament for kommunernes og regionens arbejde med både CO<sub>2</sub>-reduktion og klimatilpasning og har bl.a. bidraget til kvalificering af klimaplaner, data, videndeling og netværksopbygning samt styrket samarbejdet på tværs af kommunerne i den regionale geografi.

De midtjyske pilotkommuner er ved at implementere deres DK2020 klimaplaner. Nogle kommuner er gået ind i den afsluttende politiske dialog omkring visioner, målsætninger og tiltag, mens andre kommuner er i fuld gang med at udvikle klimaplaner og involvere de respektive aktører.

I 2023 forventes det, at alle kommuner er færdige med at udvikle deres vedtagne DK2020-klimahandleplaner og har vedtaget handleplanerne politisk. Der er imidlertid en række problemstillinger, som kalder på fælles løsninger:

- En stor manko i kommunernes planer i forhold til CO<sub>2</sub>-reduktion, særlig i forhold til landbrug og transportsektoren.
- Lovmæssige barrierer, der spænder ben for virkemidler og hurtig omstilling.
- Manglende data og viden om at arbejde med de forbrugsbaserede udledninger
- Udfordringerne går på tværs af administrative grænser. Vand løber f.eks. på tværs af kommune- og regionale grænser, og dertil vil hede, tørke og vind skabe udfordringer fremadrettet.
- Planerne forudsætter et bredt samarbejde og kontinuerlig monitorering, evaluering og revision, idet der ikke er ét problem eller én løsning på klimaudfordringerne.

Der er derfor påbegyndt nationale forhandlinger mellem KL, de danske regioner og RealDania i forhold til videreførelsen af DK2020-partnerskabet efter projektets afslutning i 2023.

### Coast to Coast Climate Challenge

Klimatilpasningsprojektet Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC) er efter godt seks år snart afsluttet. Alle 31 partnere har været med hele vejen, og alle 24 delprojekter er gennemført. Projektet er gennemført inden for tidsrammen, hvor alle aktiviteter når at gennemføres inden den endelige afslutning den 31. december 2022.

Der er planlagt en række aktiviteter i forbindelse med afslutningen af C2C CC. Partnere fra C2C CC har bl.a. deltaget i en international konference IWA, hvor de har delt deres projekter og perspektiver inden for partnerskabet om klimatilpasning. Derudover er afslutningskonferencen 'Done. What's Next?' afviklet, hvor regionsrådsformand Anders Kühnau og formanden for udvalg for regional udvikling deltog.

Der er i forbindelse med afslutningen af projektet udarbejdet en rapport, som samler hovedpointerne fra såvel det samlede projekt som fra de enkelte 24 delprojekter. Partnerne fra projektet er endvidere i gang med at udarbejde en fælles strategi for klimatilpasning, hvor dogmer for arbejdet med klimatilpasning præsenteres sammen med en oversigt over projektforslag, bl.a. fysiske anlæg og implementering af projekter udviklet under C2C CC, forslag til nye udviklingsprojekter, nye værktøjer og ny viden, som bør skabes.

Der er på baggrund af efterspørgsel i netværket bag C2C CC og andre interessenter ansøgt om støtte fra EU's LIFE-program til at udarbejde en indledende ansøgning (concept note), som skal udgøre grundlaget for den endelige ansøgning (full proposal) til arbejdet med et nyt landsdækkende projekt, der bygger videre på C2C CC. Det nye projekt udvikles i samspil med de øvrige regioner og kommuner, og der vil fortsat sikres et tæt samspil med universiteter og øvrige vidensinstitutioner samt til det nationale niveau. Der forventes svar på ansøgningen i december 2022.

Administrationen vil på mødet orientere nærmere om det videre arbejde med DK2020 og C2C CC samt perspektiver på videreudvikling af indsatserne.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling tog orientering om de regionale tiltag på klimaområdet til efterretning.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet.

Link til [lægmandsrapport med hovedpointer fra det samlede Coast to Coast Climate Change projekt og 24 delprojekter](#).

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 6: Nyt fra Midttrafik #**

1-15-1-75-2-20

### **Resume**

Arne Lægaard og Morten Flæng er udpeget af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse. Der har ikke været afholdt møde i Midttrafiks bestyrelse siden udvalgsrådet den 14. september 2022. Der kan imidlertid være behov for drøftelse af aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

### **Direktionen indstiller,**

at aktuelle sager fra bestyrelsen drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Til orientering for udvalgets medlemmer kan dagsordenen, bilag og beslutninger fra bestyrelsesmøder i Midttrafik læses via dette link: [Midttrafiks bestyrelse](#)

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 4. november 2022.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede aktuelle sager fra bestyrelsen.

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 7: Udvalgets årshjul og mødeplan for 2022 #**

1-00-5-22

### **Resume**

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2022. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventet årshjul.

### **Direktionen indstiller,**

at udvalget drøfter forslag til emner og årshjul.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget vedtog på sit møde den 5. januar 2022 mødeplanen for udvalgets ordinære møder i 2022 og drøftede i den forbindelse ønske om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2022.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder holdes i Regionshuset Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere holdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdsparter, interessenter eller lignende.

Årshjulet er vedlagt som bilag og opdateres løbende.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede forslag til emner og årshjul.

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Årshjul, oktober 2022

## **Punkt 8: Gensidig orientering #**

1-00-5-22

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

### **Beslutning**

- Kapacitetsfastsættelse 2023-24 på gymnasieområdet. Jf. bilag, der er vedlagt referatet.
- Danske Regioners konference den 2. december 2022 bliver udsat.

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

## **Punkt 9: Drøftelse af udvalgsmøder i Danske Regioner #**

1-00-5-22

### **Resume**

Møder i Danske Regioner drøftes.

### **Direktionen indstiller,**

at møder i Danske Regioner drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget kan drøfte emner fra møderne i Danske Regioners udvalg for regional udvikling og EU samt udvalg for miljø og ressourcer.

Der var senest møde i udvalg for regional udvikling og EU den 25. august 2022.

Der var senest møde i udvalg for miljø og ressourcer den 9. september 2022.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede møder i Danske Regioner.

Josefine Schlosser, Martin Jakobsen og Bent Graversen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

### **Bilag**

Offentligt referat Udvalg for Regional Udvikling og EU 25. august 2022

Offentligt referat Udvalg for Miljø og Klima 9. september 2022

## **Punkt 10: Underskriftsark #**

1-00-5-22

### **Sagsfremstilling**

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend".

### **Beslutning**

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.

Josefine Schlosser var forhindret i at deltage i mødet.