

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 09-03-2022

Mødedato Onsdag d. 09. marts 2022 kl. 09:00

Mødested Aarhus Letbane, P. Hjort Lorezens Vej 71-95, 8000 Aarhus C

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Området for kollektiv trafik og Aarhus Letbane # (kl. 9.00-10.30).....	3
Temadrøftelse: Stævning af Miljøstyrelsen i forbindelse med dens afgørelse om afværge på Rønland	4
Miljøstyrelsens afgørelse om afværge på Rønland.....	5
Orientering om prækvalifikation til oprensning ved Høfde 42.....	7
Ansøgninger om råstofindvinding uden for råstofgraveområder.....	9
Annoncering efter socialfondsprojekter #.....	11
Redegørelse for mennesker med handicap i beskæftigelse #.....	13
Henvendelse fra regionsrådsmedlem Ulla Holm om klimabelastninger ved anlæg af Kattegatforbin	14
Orientering om nationalt Klimatopmøde 2022 #.....	15
Nyt fra Midttrafik #.....	17
Foretræde om de foreslåede køreplaner # (kl. 11.45-12.00).....	18
Nye køreplaner i 2022-2023 for de regionale busser.....	19
Udvalgets mødeplan for 2022 - forslag til emner og besøg #.....	22
Gensidig orientering #.....	23
Underskriftsark #.....	24

Punkt 1: Temadrøftelse: Området for kollektiv trafik og Aarhus Letbane # (kl. 9.00-10.30)

1-30-75-1-21

Sagsfremstilling

Temadrøftelsen omhandler en orientering om regionens arbejde på området for kollektiv trafik med særlig fokus på Aarhus Letbane.

Regionens opgave på området for kollektiv trafik

Den regionale opgave er ikke konkret defineret i lov om trafikkselskaber, men det fremgår af lovbemærkningerne, at det forventes, at en region er økonomisk ansvarlig for et overordnet regionalt busnet, der forbinder bycentre uden banebetjening i hver sin kommune og for privatbaner.

Region Midtjylland fastlægger serviceniveauet for og finansierer den regionale bustrafik og privatbanen Lemvigbanen. Det samme gælder for Aarhus Letbane, som drives sammen med Aarhus Kommune. Desuden drives togstrækningen Skjern-Holstebro for staten. Kommunerne har ansvaret for den lokale bustrafik, handicapkørsel og den åbne flextrafik. Præhospitalet bestiller og betaler for den flextrafik, der omfatter den siddende patientbefordring. Midttrafik koordinerer og planlægger trafikken, fastlægger takster og billetsystemer.

De økonomiske udfordringer i den kollektive trafik er store. Den regionale kollektive trafik har igennem en årrække oplevet nedgang i antallet af passagerer og dermed faldende indtægter, hvilket giver udfordringer i forhold til at opretholde en økonomisk balanceret drift. En særlig udfordring er konsekvenserne af COVID-19. Der er endnu ikke truffet beslutning om statslig kompensation for manglende indtægter i 2022, og der er usikkerhed om langtidseffekterne.

Grøn omstilling af den kollektive trafik

Regionsrådet har med Region Midtjyllands bæredygtighedsstrategi vedtaget en målsætning om, at den regionale bustrafik skal være CO₂-neutral senest i 2030. Regionen har desuden indgået et klimasamarbejde med Transportministeriet, hvor regionen forpligter sig til en grøn omstilling af den kollektive trafik. Region Midtjylland er godt på vej. Omkring 22 % af de regionale busruter er omstillet til bæredygtige drivmidler i 2022. Midtjyske Jernbaner er desuden i gang med udbud af syv batteritog til Lemvigbanen og den statslige strækning Skjern-Holstebro.

Aarhus Letbane kører på strøm og har erstattet dieseltog på Odderbanen og Grenaa-banen. Det har betydet ca. 70 % reduktion af CO₂-udledningen. Ambitionen er, at Aarhus Letbane kommer til at køre på 100 % grøn strøm.

Aarhus Letbane

Aarhus Letbane er den første af sin art i Danmark, og er efter begyndervanskeligheder et attraktivt, sikkert, kundevenligt, stabilt og effektivt transportmiddel.

Aarhus Letbane ejes ligeligt af Aarhus Kommune og Region Midtjylland.

Program

9.00-9.15

Introduktion til området for kollektiv trafik v. udviklingsdirektør Kim Kofod Hansen

9.15-10.00

Status på driften af Aarhus Letbane samt visioner om 2. etape og udvidelse af driften med 15-minuttersdrift til Hornslet og Odder v. bestyrelsesformand Mie Krogh og direktør Michael Borre

10.00-10.30

Rundvisning Aarhus Letbane

Beslutning

Temaet om kollektiv trafik/Aarhus Letbane blev præsenteret og drøftet, jf. program.

Punkt 2: Temadrøftelse: Stævning af Miljøstyrelsen i forbindelse med dens afgørelse om afværge på Rønland # (kl. 10.30-11.05)

1-51-71-3321-08

Sagsfremstilling

Under temadrøftelsen vil der være en orientering om Miljøstyrelsens afgørelse om at ophæve påbud til FMC (tidligere Cheminova) om at foretage afværge tiltag mod forureningen på fabriksgrunden på Rønland, samt en drøftelse af regionens handlemuligheder med afsæt i Codex Advokaternes anbefalinger.

I forbindelse med drøftelsen, skal der samtidig henvises til efterfølgende punkt i dagsordenen: "Miljøstyrelsens afgørelse om afværge på Rønland"

Punktet er et beslutningspunkt med endelig beslutning i regionsrådet.

Kort opsummering

Miljøstyrelsen har truffet en afgørelse, som indeholder en række elementer, herunder bl.a. at de gamle påbud, som ligger til grund for den mangeårige oppumpning er efterlevet. Derved er FMC fremadrettet ikke er forpligtiget til at videreføre afværgetiltagene. Afværgetiltagene er nødvendig for at undgå en udsivning af forurening fra fabriksgrunden på Rønland og såfremt virksomheden ophører med driften vil ansvaret for at sikre det omkringliggende miljø mod uacceptabel påvirkning fra forureningen overgå til regionen. Omkostningerne hertil vurderes at beløbe sig til to cifret millionbeløb årligt.

I marts 2021 sendte regionen et detaljeret høringssvar til Miljøstyrelsen, hvori der blev argumenteret for hvorfor regionen mente, at den afgørelse Miljøstyrelsen har truffet er juridisk forkert. Miljøstyrelsen har på trods af dette valgt at fastholde afgørelsen.

Regionen har søgt juridisk rådgivning hos Codex Advokater for at få en vurdering af selve afgørelsen samt en vurdering og anbefalinger i forhold til regionens handlemuligheder. I november 2021 blev dele af afgørelsen påklaget til miljø og fødevareklagenævnet. Den sidste del af afgørelsen kan alene påklages gennem et søgsmål ved retten. Det er denne sidste del der skal drøftes ved temadrøftelsen. Deadline for søgsmål er den 12. april 2022.

Jacob Brandt, advokat fra Codex Advokaterne vil deltage i temadrøftelsen.

Fra administrationen deltager kontorchef Morten Bondgaard og projektleder Anja Melvej, projektleder, begge fra Jordforureningskontoret i Regional Udvikling.

Program for temadrøftelsen

kl. 10.30- 10.50 Introduktion til punktet ved Bent Graversen

Orientering om Miljøstyrelsens afgørelse og de regionale handlemuligheder i forhold til søgsmål mod Miljøstyrelsen ved Jacob Brandt og Morten Bondgaard

Jf. desuden punkt "Miljøstyrelsens afgørelse om afværge på Rønland" på dagsordenen

kl. 10.50- 11.00 Drøftelse af handlemuligheder med afsæt i orienteringen

kl. 11.00- 11.05 Opsamling ved Kim Kofod

Beslutning

Temaet om stævning af Miljøstyrelsen i forbindelse med dens afgørelse om afværge på Rønland blev præsenteret og drøftet, jf. program.

Punkt 3: Miljøstyrelsens afgørelse om afværgen på Rønland

1-51-71-3321-08

Resume

Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om, at de gamle påbud, der juridisk forpligter FMC (tidligere Cheminova) til at udføre afværgetiltag mod forureningen er efterlevet. Regionen har påklaget elementer i Miljøstyrelsens afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Ophævelsen af påbuddene kan ikke påklages, og en omstødelse kræver derfor, at sagen prøves ved domstolene. I sagen beskrives procesforslag om, at der indenfor den fastsatte tidsfrist udtages en stævning mod Miljøstyrelsen, idet regionen samtidig anmoder domstolen om, at søgsmålet afventer den igangværende klagesag ved klagenævnet. Herved kan søgsmålet gennemføres eller trækkes tilbage afhængigt af den konkrete afgørelse i klagesagen. I vedlagte notat fra Codex Advokater redegøres for sagen, og regionens handlemuligheder beskrives.

Direktionen indstiller,

- at regionen udtager stævning mod Miljøstyrelsen, og
- at regionen anmoder om, at søgsmålet sættes i bero, indtil der foreligger en afgørelse på klagesagen ved Miljø- og Fødevareklagenævnet, og
- at regionen fortsætter dialogen med Miljøministeriet med henblik på at afsøge muligheder for at finde en løsning, så en retssag kan undgås.

Sagsfremstilling

FMC (tidligere Cheminova) har siden 1980'erne drevet afværgetiltag på Rønland. Afværgetiltagene består af oppumpning og rensning af forurenede grundvand for at forhindre en spredning af forurening fra grunden til det omkringliggende miljø.

Miljøstyrelsens afgørelse

Miljøstyrelsen har i oktober 2021 truffet en række afgørelser, bl.a. om at de gamle påbud, som ligger til grund for den mangeårige oppumpning, må anses for efterlevet. Det betyder, at FMC fremadrettet ikke er forpligtiget til at fortsætte driften af afværgetiltag. Afværgetiltagene er nødvendige for at undgå en påvirkning af omgivelserne omkring Rønland. Såfremt virksomheden ophører med driften, vil regionen have ansvaret for at sikre det omkringliggende miljø mod uacceptabel påvirkning fra forureningen. Omkostningerne hertil vurderes at beløbe sig til et tocifret millionbeløb årligt.

Det bemærkes, at FMC tilkendegiver, at virksomheden for nuværende frivilligt vil fortsætte afværgeprojekterne på det eksisterende niveau.

Regionen afgav i marts 2021 et detaljeret hørings svar, hvori der blev argumenteret for, at Miljøstyrelsens afgørelse er juridisk forkert. Miljøstyrelsen har dog valgt at fastholde afgørelsen.

Regionens handlemuligheder

Administrationen har søgt juridisk rådgivning hos Codex Advokaterne med henblik på at få en vurdering af selve afgørelsen, en beskrivelse af regionens handlemuligheder samt anbefalinger til sagens videre håndtering, jf. bilag. På baggrund af den juridiske vurdering fra Codex Advokaterne har administrationen valgt at klage over et af de delelementer i Miljøstyrelsens afgørelse, som kan påklages. Det drejer sig om elementet vedrørende fjernelse af de vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse, som omhandler oppumpning og rensning af forurenede grundvand.

Klagenævnets sagsbehandlingstid vurderes at være 12-18 måneder pga. sagens kompleksitet. Klagen har opsættende virkning for afgørelsen, såfremt klagenævnet antager den. Det medfører, at påbuddene stadig gælder, og at afværgetiltagene skal videreføres af virksomheden frem til tidspunktet, hvor nævnet træffer afgørelse.

Det helt essentielle element i Miljøstyrelsens afgørelse, som handler om, hvorvidt de gamle påbud er efterlevet, kan ikke påklages. Her er den regionale handlemulighed alene at anlægge et søgsmål mod Miljøstyrelsen. Fristen for et evt. søgsmål er den 12. april 2022. Fristen er fastsat ved lov og kan ikke ændres eller suspenderes på aftaleretligt grundlag. Administrationen anbefaler, at regionen indgiver en stævning mod Miljøstyrelsen inden søgsmålsfristens udløb. Domstolen anmodes samtidig om, at søgsmålet sættes i bero, indtil der foreligger en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet. Regionen har på den måde mulighed for at gennemføre søgsmålet eller trække det tilbage alt afhængigt af, hvordan klagenævnet behandler sagen og træffer afgørelse.

Regionsrådsformanden har i januar 2022 drøftet sagen med miljøminister Lea Wermelin. Regionsrådsformanden og miljøministeren er enige om, at sagen er juridisk kompleks, men også at miljømyndighederne skal forfølge 'forurenere-betaler-princippet', når der findes lovhjemmel til det. Parterne blev enige om at fortsætte dialogen.

Administrationens bemærkninger

Regionen kan frem mod Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse i klagesagen fortsætte dialogen med Miljøministeriet for at afsøge muligheder for at finde en løsning. På den måde kan en retssag undgås, samtidig med at 'forurenere-betaler-princippet' opretholdes i denne sag.

Codex Advokater har estimeret, at omkostningen til et søgsmål, startende i landsretten i 1. instans, vil beløbe sig til 300.000-400.000 kr. ekskl. moms. Tidshorisonten anslås til ca. to år fra sagen fremmes, til der foreligger en domsafgørelse. Skal sagen videreføres ved Højesteret, vurderes omkostningerne at beløbe sig til yderligere ca. 500.000 kr. ekskl. moms.

Under punktets drøftelse i udvalg for regional udvikling deltager Jacob Brandt, advokat fra Codex Advokaterne, og Morten Bondgaard og Anja Melvej fra administrationen.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at regionen udtager stævning mod Miljøstyrelsen, og

at regionen anmoder om, at søgsmålet sættes i bero, indtil der foreligger en afgørelse på klagesagen ved Miljø- og Fødevarerklagenævnet, og

at regionen fortsætter dialogen med Miljøministeriet med henblik på at afsøge muligheder for at finde en løsning, så en retssag kan undgås.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet blev på mødet den 15. december 2021 orienteret om Miljøstyrelsens afgørelse om at ophæve påbud om afværgetiltag på Rønland samt om regionsrådsformandens brev til miljøministeren. Regionsrådet besluttede på mødet at klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Bilag

Juridisk vurdering af Miljøstyrelsens afgørelse

Punkt 4: Orientering om prækvalifikation til oprensning ved Høfde 42

1-51-71-145-21

Resume

Prækvalifikationen på den kommende totalentreprise for oprensningen af depotet ved Høfde 42 er gennemført. Tre virksomheder er blevet prækvalificeret og er dermed indbudt til at afgive tilbud på projektet. De prækvalificerede virksomheder har hver især en række støttende enheder, som enten stiller deres økonomiske og/eller faglige kapacitet til rådighed. Det første tilbud skal afleveres den 10. juni 2022, hvorefter forhandlinger går i gang. Det forventes, at der i løbet af september/oktober kan indgås en kontrakt med den vindende entreprenør.

Direktionen indstiller,

at orienteringen om prækvalifikation tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med bygherrerådgiver COWI arbejdet på at udbyde totalentreprisen for oprensningen af depotet ved Høfde 42. Det indebærer bl.a. udarbejdelse af udbudsmaterialet, som planlagt i 2021.

Udbudsprocessen forløber i nogle trin, hvoraf prækvalifikation er det første trin. Prækvalifikationen er nu gennemført, og tre entreprenører har søgt om prækvalifikation, som hver især er understøttet af et antal underleverandører. Alle tre entreprenører er blevet prækvalificeret og indbudt til at udarbejde et tilbud på oprensningsprojektet. De prækvalificerede er:

Ansøger

Støttende enheder

Arkil A/S

- Haemers Technologies SA
- WSP Danmark A/S

Fortum Waste Solutions A/S

- DGE Miljø- og Ingeniørfirma A/S
- Enbicon ApS
- Fortum Waste Solutions AB
- Per Aarsleff A/S
- VG Entreprenør A/S

Krüger A/S

- MT Højgaard Danmark A/S
- Rambøll Danmark A/S
- TerraTherm, Inc.

Arkil A/S har tidligere været involveret i 2006 i forbindelse med opsætning af spunsvægge, der indkapsler depotet på Høfde 42. Fortum Waste Solutions A/S har gennemført et demonstrationsprojekt med jordvask, hvor de har håndteret forurenede jord fra Høfde 42-depotet. Krüger A/S, har ligeledes gennemført et demonstrationsprojekt med en termisk oprensningsmetode, hvor de også har håndteret forurenede jord fra Høfde 42-depotet. Administrationen vurderer, at det er positivt, at alle tre prækvalificerede har erfaring med arbejde på og omkring Høfde 42 depotet.

Den videre proces

De prækvalificerede skal nu arbejde med detaljeret beskrivelse og prissætning af deres respektive løsninger på gennemførelse af afværgeprojektet ved Høfde 42 depotet.

Aflevering af første tilbud sker inden sommerferien i år. Der forventes derefter en eller flere forhandlingsrunder med tilbudsgiverne efter modtagelsen af tilbud. Det forventes, at der indgås kontrakt med den vindende entreprenør i 2. halvår af 2022. Det afhænger dog af antallet af forhandlingsrunder. Beslutningen omkring tildeling og kontraktindgåelse forelægges endeligt regionsrådet til beslutning.

Tidsplanen for den videre proces er:

11. februar 2022	Prækvalifikation gennemført
10. juni 2022	1. tilbudsfrist
4.-8. juli 2022	Første forhandlingsrunde
15. august 2022*	2. tilbudsfrist
Sep.- Okt. 2022**	Kontraktindgåelse

* Her kan vælges at forhandle igen eller tilbuddet kan antages som det er
** afhænger af antallet af forhandlingsrunder

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at orienteringen om prækvalifikation tages til efterretning.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet godkendte på mødet den 18. august 2021 udbudsstrategien for oprensningsprojektet ved Høfde 42 depotet. Det blev ligeledes besluttet, at tidsforskyde oprensningen af Cheminovas gamle fabriksgrund med 2-3 år, dels for at kunne høste erfaring fra Høfde 42 projektet, dels for at undgå kapacitetsproblemer.

Punkt 5: Ansøgninger om råstofindvinding uden for råstofgraveområder

1-34-76-2-20

Resume

Region Midtjylland har modtaget syv ansøgninger om råstofindvinding, hvor hele eller dele af det ansøgte areal ligger uden for råstofgraveområderne i den vedtagne råstofplan. Der kan i særlige tilfælde gives tilladelse til videre sagsbehandling af ansøgninger uden for råstofgraveområderne. Administrationen indstiller, at ansøgningerne Nim S, Asklev, Finderup Øst, Lille Hjøllund og Hammershøj NV godkendes, idet der er tale om forholdsvis små arealer på op til 3 hektar, der ligger i forbindelse med allerede udlagte råstofgraveområder. Administrationen indstiller endvidere, at der gives afslag til ansøgningerne Skave og Tirstrup Ø, idet områderne bl.a. er selvstændigt beliggende, uden at være direkte forbundet til udlagte råstofgraveområder.

Direktionen indstiller,

at ansøgningerne Nim S, Asklev, Finderup Øst, Lille Hjøllund og Hammershøj NV godkendes, og at administrationen derfor kan fortsætte sagsbehandlingen af ansøgningerne, og

at der gives afslag til ansøgningerne Skave og Tirstrup Ø.

Sagsfremstilling

Region Midtjylland har modtaget i alt syv ansøgninger om råstofindvinding, hvor hele eller dele af det ansøgte areal ligger uden for råstofgraveområderne.

Der kan gives tilladelse til den videre sagsbehandling af ansøgninger uden for råstofgraveområder i særlige tilfælde, såfremt samfundsmæssige interesser taler for det, og når hensynet til miljøet og den øvrige planlægning ikke taler imod. Endvidere kan der ske mindre justeringer af råstoff tilladelser i forhold til graveområdernes afgrænsning, hvis det betyder en bedre udnyttelse af råstofforekomsten eller en bedre efterbehandling af området. Det er alle forhold, der kan lægges til grund for en tilladelse til råstofindvinding, ifølge retningslinje 2 i råstofplanen.

Administrationen vurderer, at der med afsæt i ovenstående kan gives tilladelse til den videre sagsbehandling for fem ansøgninger, mens der gives afslag på to ansøgninger.

Ansøgninger indstillet til videre sagsbehandling

1) Nim S	Matr.nr. 25a og 30d Nim By, Nim	Horsens Kommune
2) Asklev	Matr. nr. 1a og 1u Hjortsballe By, Them	Silkeborg Kommune
3) Lille Hjøllund	Matr. nr. 2m Nr. Gludsted, Ejstrup	Ikast-Brande Kommune
4) Finderup Øst	Matr. nr. 3m Ø. Finderup Gde., Hanning	Ringkøbing-Skjern Kommune
5) Hammershøj NV	Matr.nr. 1b, 2z og 4cg Kvorning By, Kvorning	Viborg Kommune

Ansøgninger indstillet til afslag

6) Skave	Matr. nr. 16k, 16m og 16f Den mellemste Del, Borbjerg	Holstebro Kommune
7) Tirstrup Ø	Matr. nr. 19c og 33d Hyllested By, Hyllested	Syddjurs Kommune

I det følgende præsenteres administrationens vurderinger af ovenstående ansøgninger. Supplerende oplysninger for ansøgninger samt oversigtskort over indvindingsområderne fremgår af vedlagte bilag.

Ansøgninger indstillet til videre sagsbehandling

Ansøgningerne 1) Nim S, 2) Asklev og 4) Finderup Øst blev modtaget før den endelige vedtagelse af Råstofplan 2020, men så sent i planprocessen, at ændringer ikke længere var mulige. Der er for disse tre ansøgninger siden skabt mulighed for at indvinde kvalitetsmæssige gode råstoffer i sammenhæng med en igangværende råstofindvinding.

Ansøgningerne 3) Lille Hjøllund og 5) Hammershøj NV blev indsendt efter vedtagelse af Råstofplan 2020. De to ansøgninger drejer sig om meget små arealer, der ligger i forbindelse med allerede udlagte råstofgraveområder.

Administrationen vurderer, at indvinding inden for disse arealer vil sikre, at ressourcen udnyttes bedre og med mindst mulig påvirkning af omgivelserne.

Der er for alle fem ansøgninger tale om forholdsvis små arealer på op til 3 hektar, hvor indvinding af råstoffer forventes at kunne afsluttes inden for få år. Der er endvidere helt særlige omstændigheder, hvor der er indvindingsmæssige og/eller miljømæssige fordele ved det ansøgte. Der er desuden ikke fundet væsentlige miljømæssige eller planmæssige interesser, der taler imod en videre sagsbehandling med henblik på at meddele tilladelse til det ansøgte.

Ansøgninger indstillet til afslag

De ansøgte arealer ved 6) Skave og 7) Tirstrup er selvstændigt beliggende, uden at være direkte forbundet til udlagte råstofgraveområder eller igangværende råstofindvinding.

Det gælder desuden for begge ansøgninger, at de ansøgte arealer ikke har et ubetydeligt omfang på henholdsvis 14,4 og 18 hektar. Administrationen vurderer, at tilladelse til indvinding af råstoffer på arealer af denne størrelse og beliggenhed kun kan meddeles inden for de udlagte råstofgraveområder, hvor miljø- og planmæssige forhold er behandlet i forbindelse med vedtagelse af en råstofplan.

Administrationen har på den baggrund ikke fundet, at samfundsmæssige interesser og hensyn samlet taler for, at der skal meddeles tilladelse til videre behandling.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling besluttede at udsætte sagen til næstkommende udvalgmøde.

Bilag

Indstilling til tilladelse

Indstilling til afslag

Punkt 6: Annoncering efter socialfondsprojekter

1-32-76-1-22

Resume

Regionerne har indstillingsret til 20 % af EU's socialfondsmidler i programperioden 2021-2027 med henblik på at styrke arbejdet med udviklingen af ungdomsuddannelserne. Region Midtjylland udmønter socialfondsmidlerne 2-3 gange i programperioden, hvor der i første annoncering indkaldes ansøgninger vedrørende inklusion på ungdomsuddannelser, flere faglærte inden for velfærdsområdet og opkvalificering af gymnasielærere inden for STEM-fagene (de naturvidenskabelige og tekniske fag). Der annonceres for i alt 52,368 mio. kr. til treårige projekter. Annonceringsmaterialet er vedlagt som bilag og indstilles til godkendelse.

Direktionen indstiller,

at annonceringsmaterialet til første annoncering efter socialfondsprojekter godkendes.

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede på udvalgsmødet i februar proces for udmøntning af den regionale del af EU's socialfondsmidler, hvoraf det fremgik, at første annoncering efter socialfondsprojekter planlægges til februar 2022. Administrationen har derfor udarbejdet materiale til annoncering, som indstilles til politisk godkendelse i udvalget.

Første annoncering efter socialfondsprojekter

Det anbefales, at der annonceres efter socialfondsprojekter, der falder inden for tre strategiske indsatsområder: inklusion på ungdomsuddannelser med særligt fokus på at fastholde udsatte unge på erhvervsskolerne, flere faglærte inden for velfærdsområdet og fokus på opkvalificering af gymnasielærere inden for STEM-fagene.

Administrationen inviterer i forbindelse med annonceringen til workshops om temaerne, for at relevante aktører kan mødes, udvikle løsningsmodeller og danne partnerskaber om de konkrete socialfondsansøgninger.

Ansøgningsfristen er den 18. april 2022 kl. 12.00. Ansøgningerne sendes derefter i høring i de regionale arbejdsmarkedsråd (RAR) Østjylland og Vestjylland samt Rådet for Fremtidens Kompetencer, inden de behandles i regionsrådet den 22. juni 2022.

Annonceringsmaterialet er sendt i høring hos RAR Østjylland, RAR Vestjylland og Rådet for fremtidens kompetencer. Annonceringen gennemføres under betingelse af politisk godkendelse af høringsmaterialet i udvalget.

Budgetramme og krav til egenfinansiering

EU's socialfondsmidler annonceres til og med 2025 for at sikre et hurtigt og betydeligt aftræk på midlerne, da regionen er forpligtet til at bruge alle midlerne inden for tre år, efter de er budgetteret. Der annonceres i alt 52,368 mio. kr. i første annoncering for perioden 2022-2025 til treårige projekter. Socialfonden medfinansierer 40 %, mens partnerskabet bag de enkelte ansøgninger medfinansierer minimum 19 %. Uddannelsespuljen finansierer den resterende del og udgør dermed Region Midtjyllands bidrag, som det ses i tabel 1.

Tabel 1. Indstillingsrammen til første ansøgningsrunde samt rest til senere udmøntning

1.000 kr.	Til udmøntning i 2022	Til udmøntning ved øvrige udmøntninger	I alt
Budget			
Støtteberettigede udgifter i alt	52.368	20.947	73.315
Budget i alt	52.368	20.947	73.315
Finansiering			
EU socialfond	-20.948	-8.379	-29.327

Region Midtjyllands bidrag	-21.410	-8.564	-29.974
Egenfinansiering fra ansøgende partnere	-10.010	-4.004	-14.014
Finansiering i alt	-52.368	-20.947	-73.315
Total	0	0	0

Det bemærkes, at det er nødvendigt at anvende en stor del af midlerne fra uddannelsespuljen for 2022, da ansøgere ved tilsagn skal have den fulde finansiering, og DUT-midlerne, som ellers indgår til medfinansiering, først bliver udbetalt til regionen i de respektive år.

Ud fra de samlede støtteberettigede udgifter afsættes Der afsættes en indikativ budgetramme på 33,368 mio. kr. til inklusion af udsatte unge på erhvervsskolerne, 14 mio. kr. til flere faglærte på velfærdsområdet og 5 mio. kr. til opkvalificering af gymnasielærere inden for STEM-fagene. Den endelige prioritering mellem rammerne afhænger af de indkomne ansøgninger til de enkelte indsatsområder. Den samlede fordeling ses i tabel 2.

1.000 kr.	Inklusion	Flere faglærte	STEM	I alt i ansøgningsrunde 2022
<i>Budget</i>				
Støtteberettigede udgifter i alt	33.368	14.000	5.000	52.368
Budget i alt	33.368	14.000	5.000	52.368
<i>Finansiering</i>				
EU socialfond	-13.348	-5.600	-2.000	-20.948
Region Midtjyllands uddannelsespulje	-13.642	-5.724	-2.044	-21.410
Egenfinansiering fra de ansøgende parter	-6.378	-2.676	-956	-10.010
Finansiering i alt	-33.368	-14.000	-5.000	-52.368
Total				0

Beslutning

Udvalg for regional udvikling godkendte annonceringsmaterialet til første annoncering efter socialfondsprojekter.

Martin Jakob Jakobsen og Henrik Gottlieb Hansen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet forelægges den 23. februar proces for udmøntning af den regionale del af EU's socialfondsmidler samt samarbejdsaftalen med de regionale arbejdsmarkedsråd (RAR) Østjylland og Vestjylland.

Bilag

Annoncering primo 2022

Punkt 7: Redegørelse for mennesker med handicap i beskæftigelse

1-15-0-76-71-21

Resume

Administrationen har på baggrund af en henvendelse fra udvalgsmedlem Morten Flæng udarbejdet en redegørelse om, i hvor høj grad mennesker med handicap er i beskæftigelse. Redegørelsen tager afsæt i en analyse udarbejdet af VIVE (det nationale forsknings- og analysecenter for velfærd) og tal fra Danske Handicaporganisationer. Endvidere præsenteres regionens indsats for at få flere borgere på arbejdsmarkedet samt muligheder for nye indsatser på området. Administrationen anbefaler, at de forhold i sagen, der vedrører Region Midtjylland som arbejdsgiver/arbejdsplads, belyses nærmere og drøftes i udvalg for personale. På mødet drøftes regionens handlemuligheder ift. at få personer med handicap og personer berettiget til flexjob i job.

Direktionen indstiller,

- at redegørelsen om mennesker med handicap i beskæftigelse tages til efterretning, og
- at udvalget drøfter, hvordan man kan tilgå problematikken med, at der er en skjult arbejdskraftsreserve i form af mennesker med handicap og personer berettiget til flexjob.

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Morten Flæng har henvendt sig til administrationen på baggrund af en drøftelse i det regionale arbejdsmarkedsråd (RAR) Vestjylland om, hvordan Region Midtjylland kan understøtte, at flere fra kanten af arbejdsmarkedet f.eks. borgere med handicap og visiterede til fleksjob kommer i beskæftigelse.

Administrationen har på baggrund af henvendelsen udarbejdet en redegørelse om, i hvor høj grad mennesker med handicap er i beskæftigelse. Redegørelsen er vedlagt som bilag. Redegørelsen tager afsæt i en analyse gennemført af VIVE i 2021, som kortlægger beskæftigelsen for mennesker med handicap. Analysen viser bl.a., at en del borgere med handicap ønsker et job, selvom de ikke aktivt søger eller ville kunne begynde på et job inden for to uger.

Danske Handicaporganisationer har på baggrund af VIVE's undersøgelse beregnet, at omkring 49.000 mennesker med et handicap er klar til at tage et job inden for to uger. De 49.000 er mennesker med forskellige handicap og arbejdsvilkår. Nogle kan arbejde fuld tid på almindelige vilkår, mens andre kan arbejde fem timer om ugen med noget støtte. Nogle har et synligt og fysisk handicap, imens andre har et psykisk og usynligt handicap. Der er ledige på dagpenge og jobparate på kontanthjælp, som har et handicap, ledige, der er visiterede til fleksjob, og personer på førtidspension.

Regionens indsats på området

Regionen har kun en meget begrænset adgang til at iværksætte initiativer, der har hele arbejdsstyrken (også den passive del) som målgruppe. Initiativer målrettet de unge og unge voksne kan falde inden for den generelle hjemmel på uddannelsesområdet. Hvis der skal iværksættes initiativer for en ældre/voksen målgruppe, kan det udelukkende ske, hvis Region Midtjylland bliver valgt som operatør på et socialfondsprojekt annonceret af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Administrationen har igangsat en analyse af de 26.000 unge, der er på offentlig forsørgelse i Region Midtjylland. Analysen skal belyse, hvor mange unge, der er på forskellige typer af offentlig forsørgelse (bortset fra S.U.), samt hvad der karakteriserer disse unge. Analysen skal bruges som datagrundlag for initiativer, der skal bryde tilgangen i passiv forsørgelse og få de unge hjulpet i gang med og gennem en ungdomsuddannelse. Igangsættelsen af nye initiativer vil trække på erfaringerne fra det nuværende projekt Ung i uddannelse, hvor ungeguider i seks kommuner gennem en håndholdt indsats støtter udsatte unge i både deres uddannelsesvalg, i overgangen og etableringen på en ungdomsuddannelse.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling tog redegørelsen om mennesker med handicap i beskæftigelse til efterretning og drøftede, hvordan man kan tilgå problematikken med, at der er en skjult ressource i form af mennesker med handicap og personer berettiget til flexjob.

Martin Jakob Jakobsen og Henrik Gottlieb Hansen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Notat vedr. handicap og beskæftigelse i Region Midtjylland

Handicap og beskæftigelse 2020

Punkt 8: Henvendelse fra regionsrådsmedlem Ulla Holm om klimabelastninger ved anlæg af Kattegatforbindelsen

1-00-5-22

Resume

Henvendelse fra regionsrådsmedlem Ulla Holm om en drøftelse i udvalg for regional udvikling og i regionsrådet af klimabelastninger ved anlægget af Kattegatforbindelsen og i forlængelse heraf en drøftelse af Region Midtjyllands opbakning til Kattegatforbindelsen.

Direktionen indstiller,

at henvendelsen om Kattegatforbindelsen drøftes.

Sagsfremstilling

Ulla Holm har indsendt nedenstående henvendelse og sagsbeskrivelse samt vedlagte bilag.

"Jeg ønsker en drøftelse af klimabelastningen ved anlægget af Kattegatforbindelsen, samt at Region Midtjyllands opbakning til Kattegatforbindelsen på denne baggrund genovervejes.

Baggrund

I Danmark har det ikke tidligere været praksis at medregne klimabelastningen i forbindelse med infrastrukturanlæg, men klimakrisen har naturligt skærpet fokus på udledning i anlægsfaser, idet denne ofte vil være så stor, at det ikke giver mening at se bort fra den.

Forundersøgelse om Kattegatforbindelsen vil blive offentliggjort senere på foråret, og heri forventes at fremgå konkrete beregninger af CO₂-udledningen i forbindelse med anlægsfasen. CO₂-udledningen i forbindelse med Femern-forbindelsen er dog allerede kendt og er beregnet til ca. 2 mio. tons CO₂. Da Kattegatforbindelsen vil være over dobbelt så stort et projekt, kan udledningen i anlægsfasen forventes at være mindst 4 mio. tons CO₂.

Historik

Jeg har rettet spørgsmål til regionsrådsformanden den 26. januar om, hvorvidt regionsrådet har debatteret fordele og ulemper ved gennemførelsen af Kattegatforbindelsen. Svaret af den 27. januar præciserer, at Kattegatforbindelsen har været en del af de overordnede infrastrukturplaner, som er blevet forelagt regionsrådet den 23. januar 2013 og den 27. februar 2019. Jeg er blevet oplyst om, at der i den forbindelse ikke har været en særskilt debat om Kattegatforbindelsen, idet "der har været almindelig opbakning til, at den indgik i infrastrukturindspillene." Jeg kan derfor konstatere, at Region Midtjylland støtter anlægget af Kattegatforbindelsen, dog uden at der har været en konkret debat om emnet.

Til beslutning/drøftelse

1. Hvad ligger til grund for Region Midtjyllands hidtidige stillingtagen til Kattegatforbindelsen?
2. Har regionsrådet forholdt sig til klimabelastningen i forbindelse med anlægsfasen, hvor store mængder beton, cement og grus anvendes?

Klimakrisen er en realitet, og Region Midtjyllands bæredygtighedsstrategi samt regeringens mål om 70 % reduktion af CO₂-udledningen inden 2030 harmonerer meget dårligt med en så voldsom ekstra udledning af CO₂ i forbindelse med anlægsfasen.

Set i lyset af den voldsomme klimabelastning, som anlægget af Kattegatforbindelsen vil medføre, foreslår jeg, at Region Midtjylland ophører med at arbejde for etableringen af dette infrastrukturprojekt."

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at henvendelsen om Kattegatforbindelsen drøftes.

Martin Jakob Jakobsen og Henrik Gottlieb Hansen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Grønbogen, august 2021

Pixibogen

Punkt 9: Orientering om nationalt Klimatopmøde 2022

1-30-76-3-22

Resume

Det nationale Klimatopmøde 2022 afvikles i Klimatorium i Lemvig den 17.-19. august 2022. Region Midtjylland er sammen med Lemvig Kommune og Klimatorium værter for topmødet, som i år har temaet "Jorden i balance". Der gives med sagen en orientering om Det nationale Klimatopmøde i 2022 og regionens rolle i forberedelsen og afviklingen heraf.

Direktionen indstiller,

at orienteringen om regionens samarbejde omkring det nationale Klimatopmøde i 2022 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det første klimatopmøde blev i 2019 afviklet som en national konference i forbindelse med Region Midtjyllands klimatilpasningssamarbejde Coast to Coast Climate Challenge (C2C CC). Klimatopmødet er en vigtig kilde til formidling og forankring af det regionale arbejde med klimatilpasning, grøn omstilling og cirkulær økonomi. Region Midtjylland har derfor indgået et samarbejde med Lemvig Kommune og Klimatorium om Det Nationale Klimatopmøde i 2022, som alle er værter for topmødet.

Administrationen har i samarbejde med Klimatorium udarbejdet et kommissorium for planlægningen og afviklingen af Det Nationale Klimatopmøde i 2022. Det fremgår af kommissoriet, at administrationen er repræsenteret i både styregruppe og planlægningsgruppe. Kommissoriet er vedlagt som bilag.

Temaet i år er "Jorden i balance", hvor der planlægges fire parallelle spor: Vandteknologi, CO₂-reduktion, cirkulær økonomi og klimatilpasning. Regionen har brugbare erfaringer med både klimatilpasning gennem samarbejdet C2C CC og cirkulær økonomi gennem arbejdet med EU-projektet Circular Economy Beyond Waste (CEBW). Klimatopmødet giver således god mulighed for sammenhæng og national synliggørelse af det regionale arbejde med de nævnte spor.

Afvikling af klimatopmødet 2022

Klimatopmødet i 2022 afvikles med både fysiske og virtuelle arrangementer. Det er erfaringen, at det med et sådant arrangement er muligt at dække både nationalt og internationalt, da der gennemføres engelsksprogede sessioner, som streames globalt. Alle aktiviteter er optaget og kan genses på Klimatoriums hjemmeside. Det forventes, at der deltager mere end 10.000 mennesker både virtuelt og fysisk, hvilket forventes at være en fordobling sammenlignet med sidste år. Det er planen, at klimatopmødet skal være en årlig tilbagevendende national begivenhed.

Udgifter og finansiering

De samlede udgifter til afholdelse af klimatopmødet forventes at beløbe sig til 2,5 mio. kr. ekskl. personaleressourcer. Det samlede budget ses i nedenstående tabel 1.

Tabel 1. Budget for afvikling af Klimatopmødet 2022

1.000 kr.	I alt
Faglig tilrettelæggelse og honorar til udvalgte oplægsholdere	250
Praktisk tilrettelæggelse, herunder tilmeldingsmodul	430
Facilitering på mødet	260
Forplejning inkl. netværksmiddag på dag 1	180
Optagelse og streaming på de fire spor	425
Underholdning i dagens løb	35
Undervisningsmateriale	430
Kommunikation, herunder hjemmeside inkl. sociale medier	125
Grafik og print, inkl. app	120

Opsamling (bl.a. grafisk facilitering på alle spor) samt udarbejdelse af stafet til efterfølgende arrangementer i ind- og udland	235
Evaluerings med spørgeskemaundersøgelse	10
Total	2.500

Klimatorium bidrager med en samlet økonomisk ramme på 1,5 mio. kr., hvoraf driftsbidrag indgår fra Lemvig Kommune. Derudover leverer både administrationen, Klimatorium, Lemvig Kommune, Det nationale netværk for klimatilpasning (DNNK) m.fl. med timer i forbindelse med planlægning og afvikling af topmødet.

Der er allerede med sagen om 'Handleplan for projektpulje til regionale udviklingsaktiviteter i 2022' afsat 500.000 kr. i udviklingsmidler på hver af indsatsområderne 'Bæredygtighed og grøn omstilling' og 'Klima og vand'. Det udgør samlet 1 mio. kr. til finansiering af regionens udgifter i forbindelse med planlægning og afholdelse af klimatopmødet. De regionale midler anvendes til udvikling af det faglige indhold, kommunikation og PR samt praktisk tilrettelæggelse og professionel afvikling af topmødet. Det samlede budget og finansiering af klimatopmødet ses i tabel 2.

Tabel 2. Budget og finansiering.	
1.000 kr.	2022
<i>Budget</i>	
Klimatopmødet, Klimatorium	-2.500
Budget i alt	-2.500
<i>Finansiering</i>	
Klimatorium inkl. driftsbidrag fra Lemvig Kommune	1.500
Region Midtjylland	1.000
Finansiering i alt	2.500
Total	0

Beslutning

Udvalget tog orienteringen om regionens samarbejde omkring det nationale Klimatopmøde i 2022 til efterretning.

Martin Jakob Jakobsen og Henrik Gottlieb Hansen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Kommissorium Nationalt Klimatopmøde 2022

Punkt 10: Nyt fra Midttrafik

1-15-1-75-2-20

Resume

Midttrafik afholder bestyrelsesmøde den 11. februar 2022. Arne Lægaard og Morten Flæng er udpegede af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse. De vil på mødet orientere udvalgsmedlemmerne om aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

Direktionen indstiller,

at orienteres om arbejdet i bestyrelsen, og

at udvalget drøfter emner til det politiske møde mellem formandskabet for Midttrafik og formandskabet for udvalget for regional udvikling.

Sagsfremstilling

Orientering om bestyrelsesmøde i Midttrafik

Til orientering for udvalgets medlemmer kan dagsordenen, bilag og beslutninger fra bestyrelsesmødet i Midttrafik den 11. februar 2022 læses via dette link:

[Bestyrelsen for Midttrafik](#)

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 1. april 2022.

Forberedelse af møde med Midttrafik

Det fremgår af styringsmodellen for Midttrafik, at der holdes møder mellem Midttrafiks formandskab og formandskabet for udvalg for regional udvikling.

Der planlægges et møde i foråret og i efteråret 2022.

Det er Midttrafik, der forbereder dagsordenen, bl.a. på baggrund af indmeldte ønsker fra regionen.

Administrationen foreslår, at følgende punkter meldes ind til Midttrafik med henblik på uddybning og drøftelse på mødet:

1. Budget 2022 og status på passagerudviklingen efter Covid-19, herunder status på kompensation for manglende indtægter.
2. Status på Midttrafiks trafikplan.
3. Kommende udbud og den bæredygtige omstilling af busserne.
4. Løn- og arbejdsvilkår i flextrafikken, herunder hvilke initiativer Midttrafik planlægger at igangsætte.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling blev orienteret om arbejdet i bestyrelsen og drøftede emner til det politiske møde mellem formandskabet for Midttrafik og formandskabet for udvalg for regional udvikling.

Udvalgets havde som input til emner for det politiske møde, at der sættes fokus på de forskellige typer af flextrafik, herunder harmoniseringsbestræbelser.

Martin Jakob Jakobsen og Henrik Gottlieb Hansen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 11: Foretræde om de foreslåede køreplaner # (kl. 11.45-12.00)

1-00-5-22

Sagsfremstilling

Rasmus Bøgh Vinther ønsker foretræde for udvalget om de foreslåede køreplaner og den offentlige transport generelt i Region Midtjylland.

Ifølge proceduren for foretræde afsættes der maks. 15 minutter til, at borgeren fremlægger sine synspunkter, og at politikerne stiller uddybende spørgsmål og dermed åbner for dialog.

Læs mere om de formelle rammer og regler for foretræde via linket her: [Få foretræde - mød og spørg et politisk udvalg - Region Midtjylland \(rm.dk\)](#)

Beslutning

Rasmus Vinther havde foretræde for udvalget.

Der føres ikke referat fra foretræder.

Punkt 12: Nye køreplaner i 2022-2023 for de regionale busser

1-30-75-3-20

Resume

Midttrafik har udarbejdet forslag til ændringer i de regionale buskøreplaner, der skal træde i kraft fra køreplansskiftet den 26. juni 2022. Der er i forslagene ikke lagt op til at nedlægge kørsel. Der er for nogle af forslagene tale om tilpasning af ruter og køreplaner, som regionsrådet skal tage stilling til. Midttrafik vurderer, at det samlede forslag til køreplanændringer vil kunne holdes inden for regionsrådets økonomiske ramme til regional kollektiv trafik, under forudsætning af det budgetterede indtægtsniveau realiseres.

Direktionen indstiller,

at forslag til ændringer i de regionale buskøreplaner gældende fra køreplansskiftet i juni 2022 med administrationens bemærkninger godkendes.

Sagsfremstilling

Transportbehovene ændres over tid på grund af en række faktorer, såsom udvikling i bosætning, pendling og lokalisering af arbejds- og uddannelsespladser. Det er i lyset af den udvikling hensigtsmæssigt, at buskørslen tilpasses udviklingen, så den kollektive trafik er et bæredygtigt og attraktivt tilbud til borgerne. Midttrafik foretager derfor årlige justeringer af køreplanerne med henblik på at tilbyde passagererne bedst mulig kollektiv trafik inden for den økonomiske ramme, som regionsrådet stiller til rådighed. Det indebærer f.eks. omlægning af ruter, som kan bidrage til den grønne omstilling og resultere i en bedre udnyttelse af busmateriel og chauffører.

Udarbejdelse af nye køreplaner

Det er styringsmodellen, som regulerer udarbejdelsen af de årlige køreplaner på de regionale busruter. Styringsmodellen pålægger Midttrafik at foretage justeringer af serviceniveauet for at overholde den økonomiske ramme, som regionsrådet stiller til rådighed til kollektiv trafik. Modellen er vedlagt som bilag til orientering.

Midttrafik vurderer, om der er behov for større køreplanændringer på ruterne, når deres kontrakter med busselskaberne i forskellige områder af regionen skal genudbydes. Større tilpasninger kan f.eks. være at flytte på bussernes stationeringssted dvs. bussernes hjemsted og udgangspunkt i de respektive køreplaner, at ændre i ruternes længde og linjeføring. Linjeføring angiver det vejforløb, som busruten følger på den pågældende rute.

En større del af regionalruterne i Midt- og Vestjylland har i 2021 været i udbud, og der blev planlagt større ændringer i køreplanerne for flere ruter, som blev forelagt regionsrådet i maj 2021 og er vedlagt til bilag til orientering. Ændringerne drejer sig i hovedtræk om at opnå mere ensartede linjeføringer og standsningsmønstre for busserne, samt så vidt muligt faste minuttal. Standsningsmønstre angiver, om bussen stopper ved alle stoppesteder på den pågældende rute, eller om den springer nogle af stoppestederne over for at komme hurtigere frem.

Midttrafik gennemfører hvert år i januar en offentlig høring, hvor passagerer og borgere har mulighed for at afgive bemærkninger til Midttrafiks forslag til nye køreplaner, der træder i kraft til køreplansskiftet den 26. juni 2022. Midttrafik har ved høringen modtaget omkring 600 høringsbemærkninger, hvoraf ca. 400 vedrører de regionale busruter. Midttrafik har efter vurdering af de indkomne bemærkninger foretaget tilretninger i køreplanforslagene.

Større tilpasning af køreplaner

Midttrafik har som en større tilpasning af køreplanerne indarbejdet standsning ved flere stoppesteder, hvor X-bussen før kørte forbi. Ændringen betyder, at passagerer der bor langs ruten og på indfaldsvejene i byerne fremover kan vælge mellem flere busafgange.

Midttrafik kan ved at nedlægge parallelle X-busser, som kører mellem de samme byer og har samme linjeføring men forskellige standsningsmønstre, tilbyde busafgange fordelt regelmæssigt over dagen. Det undgås samtidig, at to halvfulde busser kører i halen af hinanden med få minutters mellemrum.

Midttrafik har på udvalgte ture, der er målrettet pendlere, indsat lynbusafgange og indarbejdet flere standsende ture. Standsende ture stopper ved alle stoppesteder på den pågældende rute. Lynbusafgange standser kun ved få stoppesteder, og passagererne kommer dermed hurtigere frem. Det svarer nogenlunde til de nuværende X-busafgange.

Der er således indarbejdet flere standsende ture og lynbusafgange på regionalruterne 28 Holstebro - Randers, 62 Viborg - Randers, 53 Herning - Viborg, 60 Silkeborg - Viborg og ny rute 61 Viborg - Aalborg. Som konsekvens heraf ophører de parallelle X-busruter 928X Holstebro - Viborg - Randers, 953X Herning - Viborg og 960X Silkeborg - Viborg - Aalborg som selvstændige ruter.

Høringsbemærkninger og administrationens bemærkninger

Administrationen og Midttrafik har været i dialog med de berørte kommuner forud for udarbejdelse af køreplanerne. Der er i forbindelse med Midttrafiks høring af køreplanforslagene kun indkommet få bemærkninger til forslagene om at omlægge X-busture til standsende ture og lynbusture.

Der er derimod i høringsbemærkningerne udtrykt bekymring for, om kapaciteten er tilstrækkelig i myldretiden, så passagererne ikke skal stå op i bussen i længere tid over længere strækninger. Midttrafik har svaret, at der i myldretiden indsættes dubleringsbusser, således at overfyldte busser undgås.

Der er på rute 62 Randers – Viborg indkommet et stort antal bemærkninger med ønske om, at køreplanforslagets standsningsmønster ændres, så lynbusafgangene tillige skal betjene Sønderbæk, samt at betjeningen af Øster Bjerregrav bliver styrket. De pågældende afgang betjener ligeledes pendlere og studerende til Forsøgscenter Foulum.

Det er Midttrafiks vurdering, at bemærkningerne til køreplanforslaget for rute 62 bør imødekommes. Midttrafik har udarbejdet et forslag til ændret standsningsmønster. Forslaget øger køretiden for gennemrejsende med cirka ni minutter.

Administrationen tilslutter sig forslaget om ændret standsningsmønster, men anbefaler, at virkningerne af forslaget evalueres efter senest halvandet år, så eventuelle ændringer kan indarbejdes med virkning fra køreplansskiftet i juni 2024. Ved evalueringen skal passagerbenyttelsen i bl.a. Øster Bjerregrav, Sønderbæk og ved Forsøgscenter Foulum vurderes.

Midttrafik har endvidere på baggrund af bemærkninger fra Herning Kommune og flere borgere til køreplanforslagene for rute 21 Holstebro – Vildbjerg og rute 26 Holstebro – Skjern udarbejdet et tilpasset forslag til betjening af Vind og Sørvad. Administrationen har aftalt med Herning Kommune, at de tilpassede forslag gennemføres midlertidigt i et år. Der skal i mellemtiden med afsæt i Herning Kommunes trafikplanarbejde arbejdes på en løsning, der giver lokal betjening af strækningen Vind – Sørvad - Vildbjerg, samtidig med at regionale rejsestrømme på strækningen Spjald - Holstebro ikke forringes.

Øvrige tilpasninger og ændringer af køreplaner

Midttrafik har på syv ruter fortrinsvis i Midt- og Vestjylland ladet julenatbuskørslen indgå i høringen af køreplanforslagene, da der efter Midttrafiks vurdering er for få passagerer. Det drejer sig om ruterne 33 Struer – Lemvig, 40 Skive – Roslev – Glyngøre - Nykøbing, 53 Viborg - Karup - Herning, 60 Viborg – Kjellerup - Silkeborg, 62 Viborg – Ørum – Randers, 85 (26) Holstebro – Ulfborg – Ringkøbing, og 124 Aarhus – Silkeborg – Herning – Ringkøbing,

Julenatbuskørslen er natbuskørsel hjem fra f.eks. julefrokoster og julefester på ungdomsuddannelserne, der tilbydes natten efter fredag og lørdag de sidste fire weekender før jul, samt i forbindelse med Randers Festuge.

Julenatbusserne blev i 2019 på de syv ruter i gennemsnit benyttet af 180 passagerer pr. nat, svarende til i alt ca. 1.440. Den samlede omkostning udgjorde ca. 0,3 mio. kr.

Der har ved høringen ikke været meget opmærksomhed på julenatbuskørslen. Administrationen vurderer, at det kan skyldes, at kørslen har været aflyst i 2020 og 2021 på grund af Covid-19. Der er indkommet et høringssvar fra Randers Kommune, som opfordrer til, at julenatbuskørslen opretholdes. Administrationen vurderer, at julenatbuskørslen fortsat bør indarbejdes i køreplanerne for de pågældende ruter.

Der er ved høringen indkommet bemærkninger til Midttrafiks forslag om at reducere antallet af afgang mellem Aarhus og Hornslet på rute 100 Odder – Aarhus – Hornslet. Baggrunden for forslaget er, at kørslen på Aarhus Letbanes linje L1 mellem Aarhus og Hornslet udvides.

Med forslaget vil der fra august 2022 om eftermiddagen være afgang hvert 20. minut med rute 100 og hver halve time med letbanen mellem Aarhus og Hornslet, og hvert kvarter i myldretiden. Endvidere nedlægges en enkelt afgang mellem Hornslet og Aarhus om morgenen. Midttrafik vurderer, at betjeningsomfanget er tilpasset kundegrundlaget. Administrationen tilslutter sig Midttrafik vurdering.

Midttrafik har for øvrige ruter lagt op til at foretage mindre tilpasninger af køretider og afgangstider på hovedparten af ruterne, så køreplanerne tilpasses den øvrige trafik og trængsel.

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefalinger til indpasning af høringsbemærkninger i køreplanforslagene. Det er dog en forudsætning, at der for flere af ruterne skal ske evaluering af betjeningsomfang og ruteføring efter ca. et halvt til et helt års drift, når der foreligger data for passagerbenyttelsen over dagen.

I vedlagte notat er Midttrafiks køreplanforslag og behandling af indkomne høringsbemærkninger beskrevet.

Øvrige høringsbemærkninger

Administrationen har bemærket, at der ved høringen er indkommet bemærkninger fra passagerer, der rejser langt, om forskelle i bussernes komfort. Bemærkningerne går på, at laventrébusserne er mindre komfortable på længere ture end de hidtidige traditionelle højgulvsbusser. Laventrébusserne er valgt, fordi de kan indgå som en hurtig

transportmulighed, som kører direkte ad indfaldsvejene til byerne. Busserne kan desuden uhindret benyttes af gangbesværede, folk med barnevogne m.fl.

Det skal bemærkes, at bemærkning om bussernes komfort ikke berører den aktuelle sag med godkendelse af køreplanerne.

Regionsrådet har som opfølgning på ungeundersøgelsen i forbindelse med Trafikplan for Midt- og Vestjylland bevilget midler til tilkøb af ekstra komfortudstyr i knap halvdelen af de nye el-busser, der indsættes på regionalruterne i Midt- og Vestjylland ved køreplansskiftet i juni 2022. Det er planen at gennemføre en tilfredshedsundersøgelse i busserne for at få belyst passagerernes indstilling til komfortudstyret, herunder sædekvaliteten. Resultaterne kan indgå i fastlæggelse af komfortkrav til busserne ved kommende udbud.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til ændringer i de regionale buskøreplaner gældende fra køreplansskiftet i juni 2022 med administrationens bemærkninger godkendes, idet natbusdriften dermed fortsætter.

Martin Jakob Jakobsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet blev i maj 2021 orienteret om udbud af buskontrakter i Midt- og Vestjylland, hvor der blev planlagt større ændringer i køreplanerne for flere ruter i Midt- og Vestjylland.

Bilag

Aftale om styringsmodel

Notat Udvikling af ruter i Midt-Vest

Midttrafiks køreplanforslag og høringsbemærkninger K22

Punkt 13: Udvalgets mødeplan for 2022 - forslag til emner og besøg #

1-00-5-22

Resume

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2022. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventede besøg, hvor udvalgs møder holdes uden for regionshuset.

Direktionen indstiller,

at udvalget drøfter forslag til emner og forventede besøg uden for regionshuset.

Sagsfremstilling

Udvalget vedtog på sit møde den 5. januar 2022 mødeplanen for udvalgets ordinære møder i 2022 og drøftede i den forbindelse ønske om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2022.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder afholdes i regionshuset i Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere afholdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdspartner, interessenter eller lignende.

På mødet den 9. marts 2022 fremlægges forslag for temaer, emner og besøg for kommende mødesteder med henblik på drøftelse i udvalget.

Mødeplanen vil løbende blive opdateret med angivelse af mødesteder og temaer på møderne med udgangspunkt i udvalgets ønsker til temaer på de kommende møder.

Beslutning

Udvalget for regional udvikling drøftede forslag til emner og forventede besøg uden for regionshuset.

Udvalget besluttede, at mødeplanen revideres på baggrund af udvalgets drøftelse og at mødet i april holdes på Skottenborg.

Martin Jakob Jakobsen og Henrik Gottlieb Hansen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Forslag til temaer for udvalget for Regional Udvikling 2022

Punkt 14: Gensidig orientering #

1-00-5-22

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

Beslutning

Orienteringssag er under forberedelse til kommende udvalgs møde om stævning fra Nymølle vedrørende råstofplan.

Punkt 15: Underskriftsark #

1-00-5-22

Sagsfremstilling

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend", når mødet er slut.

Beslutning

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.