

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 07-03-2018

Mødedato Onsdag d. 07. marts 2018 kl. 14:00

Mødested Mercantec, Data House, lokale A1.41, H.C. Andersens Vej 9, 8800 Viborg

Indholdsfortegnelse

Tema: Uddannelse og kompetencer (kl. 14.00-15.00) #.....	3
Oprettelse af nye uddannelsesudbud i Aarhus V og Aarhus C.....	4
Mulig overdragelse af ansvaret for togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern til Region Midtjylland..	7
Godkendelse af forslag til proces for tilpasninger i det regionale rutenet.....	11
Godkendelse af forslag til ændring af regionale buskøreplaner ved køreplansskiftet 1. juli 2018.....	14
Europæisk Kulturregion - orientering om det regionale kultursamarbejde efter Aarhus 2017.....	17
Målretning af kulturudviklingsmidler til at understøtte Europæisk Kulturregion.....	19
Godkendelse af plan for indsatsen på jordforureningsområdet 2018.....	21
Region Midtjyllands vækst- og udviklingsstrategi #.....	24
Udvalgets mødeplan for 2018 #.....	27
Gensidig orientering #.....	28

Tema: Uddannelse og kompetencer (kl. 14.00-15.00)

Sagsfremstilling

Mødet holdes i lokale A1.41. Vi mødes ved hovedindgangen, hvor en medarbejder vil følge os til lokalet.

Kl. 14.00-14.30: Rundvisning på Mercantec ved direktør Kirsten Holmgaard

Mercantec har 450 medarbejdere og er Viborg Kommunes største uddannelsesinstitution. Det er en erhvervsrettet uddannelsesinstitution, som tilbyder gymnasieuddannelser og en række forskellige erhvervsuddannelser og kurser på adresser i Viborg, Bjerringbro, Skive og Ulfborg. Der er 20.000 elever og kursister, som gennemfører deres uddannelser på Mercantec årligt.

Kl. 14.30-15.00: Uddannelse og kompetencer - nu og fremadrettet

Kontorchef Henrik Lodberg vil introducere regionsrådets opgaver på uddannelsesområdet. Efterfølgende vil han kort præsentere de initiativer, som er sat i gang i regi af regionsrådet og vækstforum som svar på de udfordringer, som tegner sig for fremtidens arbejdsmarked.

En af de større udfordringer er behovet for flere med naturvidenskabelige uddannelser og kompetencer. I 2025 forventes det, at man i Danmark vil mangle op i mod 10.000 ingeniører og naturvidenskabelige kandidater og 19.000 it-specialister. Der er i Region Midtjylland iværksat et samarbejde om etablering af en regional teknologipagt, som forventes vedtaget i vækstforum i marts 2018.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling modtog rundvisning på uddannelsesinstitutionen Mercantec. Efterfølgende gav Henrik Lodberg oplæg om regionens opgaver på uddannelsesområdet. Oplægget vedlægges referatet til udvalget.

Udvalget drøftede blandt andet fremtidens arbejdsmarkedsudfordringer, og hvordan fremskrivninger viser, at der om en årrække er risiko for mangel på velkvalificeret arbejdskraft. I den forbindelse drøftede udvalget, hvordan skellene mellem ufaglært og faglært ofte ikke beskriver realkompetencer særligt dækkende.

Udvalget drøftede emner, der kan arbejdes med i den kommende periode indenfor uddannelsesområdet, herunder en midtjysk teknologipagt, udbud af uddannelser i regionen og strategisk anvendelse af uddannelsespuljen.

Claus Kjeldsen og Flemming Knudsen var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Oprettelse af nye uddannelsesudbud i Aarhus V og Aarhus C

RESUME

AARHUS TECH og Langkær Gymnasium har ansøgt Undervisningsministeriet om at fusionere, og regionsrådet skal i den anledning afgive indstilling om den stedlige placering til Undervisningsministeriet om et nyt udbud af erhvervsuddannelsernes (EUD) grundforløb 1, HTX i Tilst og STX i Aarhus C.

Administrationen anbefaler, at den nye institution (fusionen mellem AARHUS TECH og Langkær Gymnasium) godkendes til at udbyde HTX og EUD grundforløb 1 i Tilst, men at den nye institution ikke godkendes til at udbyde STX i Aarhus C.

DIREKTIONEN INDSTILLER, AT DET INDSTILLES TIL UNDERVISNINGSMINISTEREN,

at den nye institution godkendes til at udbyde HTX i Tilst,

at den nye institution godkendes til at udbyde EUD grundforløb 1 i Tilst,

at den nye institution ikke godkendes til at udbyde STX-udbud i Aarhus C

at den nye institution skal indgå i det forpligtende samarbejde for Østjylland, og

at regionsrådet i sin henvendelse til undervisningsministeriet udtrykker sin støtte til fusionen og dannelsen af Campus Vest.

Sagsfremstilling

Regionsrådets opgave

I henhold til lov om institutioner for almengymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse m.v. skal regionsrådet koordinere den samlede indsats i regionen for at sikre et sammenhængende udbud af ungdomsuddannelser. Opgaven omhandler den geografiske placering af udbuddet og kapaciteten på uddannelserne med henblik på at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud til unge i regionen. Regionsrådets koordinering sker i samarbejde med alle selvejende institutioner, der er godkendt til at udbyde én eller flere ungdomsuddannelser i regionen. Regionsrådet afgiver indstilling til undervisningsministeren om den stedlige placering i regionen af nye uddannelsessteder.

I forbindelse med at Langkær Gymnasium og AARHUS TECH har ansøgt undervisningsministeriet om at fusionere (Bilag 1), anmodes Region Midtjylland om at afgive indstilling til undervisningsministeriet vedr. den stedlige placering af nye udbud af ungdomsuddannelser. Der ansøges om et nyt udbud af Erhvervsuddannelsernes Grundforløb 1, et HTX-udbud med placering på Campus V (Kildeparken 25, 8381 Tilst) og et nyt udbud af almen gymnasial uddannelse STX, der skal placeres på Campus C (Dollerupvej 2-4, 8000 Aarhus C).

Høringssvar

Da en fusion mellem Langkær Gymnasium og AARHUS TECH har stor indvirkning på ungdomsuddannelsesområdet i Aarhus, bad administrationen Langkær Gymnasium og AARHUS TECH om at gennemføre en høring så bredt som muligt med udgangspunkt i administrationens forslag til høringsliste. Der er ingen formelle krav til høringen. I forbindelse med fusionen har der været en høringsproces, hvor AARHUS TECH har udsendt resumé af forslaget i høring til uddannelsesinstitutionerne i Østjylland jf. høringslisten (Bilag 2). Kun Handelsfagskolen i Odder har ikke afgivet et høringssvar. Det bemærkes, at AARHUS TECH ikke har fremsendt resuméerne, de har udsendt til institutionerne, til

administrationen.

Af høringssvarene (Bilag 2) fremgår det, at:

- alle høringssvar giver deres støtte og opbakning til en udbygning af Campus V i Tilst med erhvervsuddannelsernes grundforløb 1 og HTX.
- alle høringssvar fra STX-udbydere er imod et nyt STX udbud på Campus C i Aarhus C. Det anføres, at det materiale som STX-udbydere har modtaget, er mangelfuldt, og det anfægtes, at der mangler kapacitet i centrum af Aarhus, som det bliver påstået i høringsmaterialet. Her dokumenterer høringssvarene med tal fra Undervisningsministeriet, at gymnasierne i Aarhus er overansøgt med ansøgere, der har bopæl uden for Aarhus. Desuden påpeger høringssvarene, at der 1. februar 2018 er vedtaget en lov, der skal sikre oplandsgymnasiernes elevgrundlag.

Udover de formelle høringssvar har AARHUS TECH fremsendt tre anbefalinger (Bilag 1) fra Aarhus Kommune, borgmester Jacob Bundsgaard, tidligere rådmand for Børn og Unge Bünyamin Simsek og nuværende rådmand for Børn og Unge Thomas Medom, der støtter fusionen. To af disse fremhæver særligt behovet for uddannelse i det vestlige Aarhus.

Administrationens bemærkninger

En optælling foretaget ud fra STX-ansøgningerne i 2017 (Bilag 3), viser at de 7 Aarhusgymnasier samlet havde en kapacitet på 1904 elever, mens der var 1488 ansøgere med bopæl inden for Aarhus bygrænse. Det eksisterende STX-udbud vurderes at derfor at dække behovet.

Lovgivningen

Screeningsansøgningen (Bilag 1) forudsætter, at der kan ske en omfordeling af kapaciteten mellem den nye institutions adresser, altså mellem Campus V og Campus C. Denne forudsætning kan ikke umiddelbart opfyldes, da kapacitetsfastsættelsen behandles i de forpligtende samarbejder. Ligeledes er det administrationens vurdering, at kapaciteten skal fastsættes for det enkelte udbudssted (ikke institutionen) ud fra de kriterier, som loven og regionsrådet opstiller for at udnytte den eksisterende kapacitet til et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud overalt i regionen. Det betyder at kapaciteten på et udbudssted ikke kan være afhængig af kapaciteten på et andet udbudssted.

Det bemærkes ligeledes, at optagelse på HTX og STX forudsætter, at optagelsen af elever sker på det konkrete udbudssted således, at bestemmelserne i Bek. nr. 108 af 04/02/2016 om optagelse på de gymnasiale uddannelser overholdes.

Regionsrådet indstiller til undervisningsministeren om den stedlige placering af HTX og GF1 i henhold til Lbk. nr. 1269 af 29/11/2017 § 34 og § 34b Bekendtgørelse om institutioner for erhvervsrettet uddannelse og om STX i henhold til Lbk. nr. 1143 af 23/10/2017 § 10 stk. 1 og § 11 Bekendtgørelse af lov om institutioner for almen gymnasiale uddannelser og almen voksenuddannelse m.v.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller, at det indstilles til undervisningsministeren,

at den nye institution godkendes til at udbyde HTX i Tilst,

at den nye institution godkendes til at udbyde EUD grundforløb 1 i Tilst,

at den nye institution godkendes til at udbyde STX-udbud i Aarhus C, forudsat at antallet af udbudte STX-pladser i Aarhus C ikke overstiger antallet af udbudte STX-pladser i Tilst,

at den nye institution skal indgå i det forpligtende samarbejde for Østjylland, og

at regionsrådet i sin henvendelse til undervisningsministeriet udtrykker sin støtte til fusionen og dannelsen af Campus Vest.

Hanne Roed stemte imod indstillingen.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Mulig overdragelse af ansvaret for togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern til Region Midtjylland

RESUME

Folketinget har indgået politisk aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland. Med aftalen får Region Midtjylland mulighed for at overtage ansvaret for togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern med virkning fra køreplansskiftet i december 2020. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har fremsendt aftaleudkast om overdragelse af trafikkeransvaret og om, at staten stiller tre tog vederlagsfrit til rådighed for regionen.

Af aftalegrundlaget fremgår det, at det statslige tilskud til regionens drift af togstrækningen udgør i alt 30 mio. kr. årligt inkl. reservemateriel.

Togdriften vil blive udført af Midtjyske Jernbaner, der står for togdriften på Lemvigbanen. Uanset om regionen vælger at overtage trafikkeransvaret eller ej, vil det være nødvendigt med nye tog til Lemvigbanen inden for få år.

Administrationen har holdt møde med ministeriet, som efterfølgende har fremsendt svar på spørgsmål og et revideret aftalegrundlag.

Midtjyske Jernbaner anbefaler en overtagelse, forudsat at driften kan udføres med Linttog. Udtalelse fra Midttrafik forventes at foreligge ved regionsrådsmødet.

Administrationen har udarbejdet et udkast til brev fra regionsrådsformanden til transport-, bygnings- og boligministeren.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at udkast til brev om overtagelse af togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern til transport-, bygnings- og boligministeren godkendes, og

at der tages stilling til køb af tog, når der foreligger et oplæg til investeringsplan for Lemvigbanen.

Sagsfremstilling

Aftale om genudbud af togdrift

Folketinget har indgået aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland for en otteårig periode med mulighed for forlængelse i yderligere to år. Med aftalen får Region Midtjylland mulighed for at overtage det økonomiske ansvar for indkøb af trafik på strækningen Holstebro-Vemb-Skjern med virkning fra køreplansskiftet den 13. december 2020.

I praksis vil Midtjyske Jernbaner, der har ansvaret for driften på Lemvigbanen, stå for togdriften på strækningen. Det er lovbestemt, at Region Midtjylland skal betale for drift af Lemvigbanen, men det er Midttrafik, som er ejer af Midtjyske Jernbaner. Derfor vil det også være Midttrafik, der efter aftale med regionen indgår aftale med Midtjyske Jernbaner om drift af togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern.

Aftaleudkast

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har fremsendt aftaleudkast om overdragelse af trafikkeransvaret til Region Midtjylland og om tilrådsstilling af tre tog til regionen.

Af aftaleudkast fremgår bl.a. følgende:

- Staten stiller vederlagsfrit tre Desirotog til rådighed for regionen i en otteårig periode.
- Regionen modtager et årligt statsligt tilskud på 30 mio. kr. inkl. tilskud til køb af reservetog.
- Tilskuddet kan anvendes til at dække alle udgifter til togdrift på strækningen. Der er i tilskuddet indregnet en fortjeneste til operatøren, som frit kan benyttes.
- Der stilles ikke krav til trafikomfanget.
- Regionen skal senest et år før driftsstart dokumentere, at den er klar til at overtage betjeningen i december 2020. Kan regionen ikke dette, overdrages strækningen til den vindende operatør i det statslige udbud, og regionen bærer alle omkostninger ved sen tilbageførsel.
- Regionen fastlægger, hvilke stationer som skal betjenes, herunder driftsomfang og kvalitetsniveau.
- Regionen kan ikke opsige aftalen i driftsperioden.

Møde med ministeriet den 25. januar 2018

Administrationen har sammen med Midtjyske Jernbaner og Midttrafik den 25. januar 2018 haft et møde med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som efterfølgende har fremsendt svar på spørgsmål og reviderede udkast til aftaler.

Et væsentligt punkt, som drøftedes på mødet, var ønske fra Midtjyske Jernbaner om at få stillet Linttog (benyttes af Arriva) til rådighed i stedet for Desirotog. Desirotog produceres ikke længere, og de nuværende Y-tog på Lemvigbanen skal i løbet af få år udskiftes. For Lemvigbanen vil det være økonomisk og driftsmæssigt uhensigtsmæssigt med forskellige togtyper på de to togstrækninger. Således vurderes omkostningerne ved vedligeholdelsen af to togtyper at overstige samdriftsfordelene. Ministeriet har efterfølgende oplyst, at det kun er muligt for ministeriet at stille Desirotog til rådighed.

Udtalelser fra Midtjyske Jernbaner og Midttrafik

Sagen forventes behandlet på bestyrelsesmøder i Midtjyske Jernbaner og Midttrafik henholdsvis den 1. marts og 15. marts, og regionen vil blive orienteret om beslutning umiddelbart herefter.

Opfølgning på tidligere behandling i regionsrådet

Regionsrådet vedtog på møde den 27. september 2017, med baggrund i udtalelse fra Midtjyske Jernbaner og kommentarer fra Midttrafik, at Region Midtjylland ønsker at overtage driften for togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern under følgende forudsætninger:

1. Overtagelsen skal ske på samme vilkår, som der gør sig gældende i aftalen mellem staten og Region Nordjylland (om regional overtagelse af togdrift mellem Skørping og Frederikshavn).
2. Billetindtægter skal dokumenteres i bedre omfang, da det er Region Midtjyllands vurdering, at de er alt for høje.
3. Personalet følger strækningen, så de virksomhedsoverdrages til Midtjyske Jernbaner ved driftsstart og til en eventuel anden operatør ved kontraktophør.
4. Eventuelle levetidsforlængelser samt større reinvesteringer skal være en del af statens toglevering, så det alene er det løbende vedligehold, der påhviler Midtjyske Jernbaner.
5. Der ønskes mulighed for at realisere synnergieffekter ved samdrift af togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern og Lemvigbanen.

Som svar på regionsrådets forudsætninger for en aftale skal følgende bemærkes:

ad 1. Aftale med regionen svarer til aftaler indgået mellem ministeriet og Region Nordjylland (om regional overtagelse af togdrift mellem Skørping og Frederikshavn) og Region Sjælland (om regional overtagelse af togdrift mellem Køge og Roskilde).

ad 2. Ministeriet oplyser, at indtægterne ikke kan dokumenteres yderligere. Beregningen af indtægterne på strækningen Holstebro-Skjern er ikke baseret på faktiske opgørelser med på nøgletalsberegninger. Ministeriet oplyser, at det ikke har adgang til rejsekortdata for strækningen.

ad 3. Ministeriet kan ikke garantere virksomhedsoverdragelse af relevant personale.

ad 4. Der planlægges ikke større reinvesteringer i tog på grund af togenes alder.

ad 5. Det statslige tilskud kan alene anvendes til at udføre togtrafik på strækningen Holstebro-Skjern.

På baggrund af svarene og forudsætningen om anvendelse af Desirotog er der usikkerhed om, hvorvidt togdriften kan holdes inden for det statslige tilskud, som Region Midtjylland modtager. Derfor anbefaler administrationen, at regionsrådsformanden meddeler transport-, bygnings- og boligministeren, at en overtagelse forudsætter drift med Linttog. Samtidig bedes ministeriet svare fyldestgørende på regionsrådets tidligere forespørgsel om dokumentation for de økonomiske konsekvenser ved en overtagelsen af togstrækningen. Administrationen har udarbejdet et udkast til brev fra regionsrådsformanden til transport-, bygnings- og boligministeren.

Når de økonomiske konsekvenser ved en regional overtagelse af banen er bedre belyst af ministeriet, kan regionsrådet tage endelig stilling.

Køb af tog

Forligskredsen bag aftale om genudbud af togtrafik har godkendt et driftskoncept udarbejdet af Midtjyske Jernbaner, der forudsætter fire tog, hvis det nuværende trafikomfang skal videreføres. Da staten kun stiller tre tog til rådighed, er der indregnet 1,5 mio. kr. i det årlige statslige tilskud til køb af et ekstra tog. Da Lemvigbanens tre Y-tog snart skal udskiftes vil det være hensigtsmæssigt med et samlet køb af tog. Det er Region Midtjylland, som skal finansiere køb af tog til Lemvigbanen. Administrationen vurderer, at omkostninger ved lånefinansiering af fire nye tog til 30 mio. kr./stk. udgør ca. 8,0 mio. kr. årligt.

Administrationen vil senere efter dialog med Midttrafik og Midtjyske Jernbaner fremlægge en investeringsplan for Lemvigbanen for regionsrådet, der primært omfatter køb af tog.

Bloktilskud

Antal km privatbane indgår som et blandt flere kriterier i beregning af det regionale bloktilskud og vægter så tungt, at der ikke er noget økonomisk incitament for en nedlæggelse af Lemvigbanen. Det vil kun give mening at overtage togdriften på strækningen Holstebro-Vemb-Skjern, hvis togdriften på Lemvigbanen opretholdes.

Kommentarer fra Midtjyske Jernbaner, Midttrafik og kommuner

Midtjyske Jernbaner anbefaler, at regionen overtager togstrækningen forudsat, at Linttog stilles til rådighed for Midtjyske Jernbaner eller at Midtjyske Jernbaner kan købe Linttog af staten. Udtalelse fra Midttrafik forventes at foreligge ved regionsrådsmødet. Holstebro og Lemvig Kommuner er positive overfor en regional varetagelse af togstrækningen, mens Ringkøbing-Skjern Kommune er betænkelig i forhold til risiko for lavere trafikomfang og usammenhængende køreplaner.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller,

at udkast til brev om overtagelse af togstrækningen Holstebro-Vemb-Skjern til transport-, bygnings- og boligministeren godkendes, idet det tydeliggøres i brevet, at regionen accepterer overdragelsen under visse forudsætninger, og

at der tages stilling til køb af tog, når der foreligger et oplæg til investeringsplan for Lemvigbanen.

Arne Lægaard var inhabil og deltog ikke i behandlingen af sagen.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

TidligerePolitiskBehandling

Regionsrådsmødet den 27. september 2017, hvor regionsrådet vedtager forudsætninger for overtagelse af togstrækningen Holstebro-Skjern

Godkendelse af forslag til proces for tilpasninger i det regionale rutenet

RESUME

I 2017 besluttede regionsrådet at udskyde planlagte besparelser på knap 36 mio. kr. i den regionale kollektive trafik og indbyde kommunerne til at deltage i en undersøgelse af hele trafikområdet set i lyset af de aktuelle økonomiske udfordringer.

Resultatet af undersøgelsen skal danne grundlag for, at der politisk kan træffes beslutninger om den bedst mulige kollektive trafik i Region Midtjylland inden for de økonomiske rammer fra og med budget 2019.

Midttrafiks forventninger til udgifterne for busdriften er steget i forhold til den seneste budgetlægning. Besparelsesbehovet vurderes at udgøre ca. 40 mio. kr. i 2019.

Der er behov for politisk stillingtagen til den videre proces for gennemførelse af besparelser i den kollektive trafik på grund af de kommende politiske forhandlinger med kommunerne om besparelser og af hensyn til kommunernes budgetlægning for 2019.

Administrationen præsenterer to scenarier og foreslår, at der udarbejdes en plan for indfasning af ændringer i rutenettet.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at besparelser i den regionale kollektive trafik indføres over en periode på 3 år, og

at administrationen udarbejder en plan for indfasningen af besparelserne til godkendelse i regionsrådet.

Sagsfremstilling

I 2017 besluttede regionsrådet at udskyde planlagte besparelser på knap 36 mio. kr. i den regionale kollektive trafik og indbyde kommunerne til at deltage i en undersøgelse af hele trafikområdet set i lyset af regionens aktuelle økonomiske udfordringer.

En analyse af den kollektive trafik, som en administrativ trafikstyregruppe står for, vil blive præsenteret for regionsråd og kontaktudvalg i april. I trafikstyregruppen sidder repræsentanter fra regionen, kommunerne og Midttrafik.

Både Midttrafik og kommuner har i drøftelserne om ændringer i den kollektive trafik tilkendegivet, at det ikke vurderes realistisk med større ændringer i rutenettet fra januar 2019. I følge Midttrafik indebærer de ændringer i rutenettet, der er lagt op til, store administrative trafikplanopgaver for trafikselskabet. Midttrafik opfordrer til et realistisk og robust oplæg til indfasning af ændringerne.

Midttrafiks seneste forventninger til udgifterne for busdriften er 4 mio. kr. højere end forudsat i budgetoverslagsårene. Det betyder, at besparelsesbehovet udgør ca. 40 mio. kr. i 2019. Der er tale om Midttrafiks skøn på nuværende tidspunkt.

På grund af de kommende politiske forhandlinger med kommunerne om besparelser og af hensyn til kommunernes budgetlægning for 2019, er der behov for politisk stillingtagen til den videre proces for gennemførelse af besparelser i den kollektive trafik.

Administrationen kan pege på følgende to muligheder for den videre proces, som tager udgangspunkt i et besparelsesbehov på 40 mio. kr. årligt:

Scenarie 1 Fuld tilpasning til budget

Regionsrådet træffer beslutning om, at der skal findes en reduktion på kollektiv trafik på forventet 40 mio. kr. med virkning fra januar 2019. Den endelige beslutning træffer regionsrådet i forbindelse med vedtagelse af budget 2019 i september.

Midttrafik anmodes om at udarbejde et katalog dels med ruter, der ikke betjener væsentlige mellemkommunale rejsestrømme og større byer i hver sin kommune, dels sekundære ruter, hvor de større byer i hver sin kommune er betjent af anden hovedlinje, f.eks. tog eller X-bus. Der forhandles med kommunerne om finansiell overtagelse af ruter. Et alternativ hertil er nedlæggelse af busruter.

Tidsplanen for dette scenarie vil være stram og udfordres af eventuelle bilaterale møder/forhandling med kommuner og muligheden for borgerinddragelse.

Scenarie 2 Besparelsen indføres over en periode

Regionsrådet træffer beslutning om at reducere udgifterne i den kollektive trafik over en periode. Dette kunne være over 3 år med besparelser på 13,3 mio. kr. hvert år med virkning fra 1. januar 2019.

Omfanget af besparelser de enkelte år kan eventuelt variere afhængig af tidspunktet for ændringer i rutenettet. Almindeligvis sker ændringer i forbindelse med et sommerkøreplansskifte og får således kun halvårsvirkning i det pågældende år.

Scenariet giver mulighed for yderligere analyser, bilaterale møder/forhandling med kommuner og borgerinddragelse.

Regionsrådet har nedsat et midlertidigt udvalg for kollektiv trafik. Med dette scenarie bliver det muligt at anvende resultatet af det midlertidige udvalgs arbejde i en samlet strategi for mobiliteten i regionen.

Konsekvenserne af scenarie 2 er, at der skal gennemføres besparelser på de øvrige områder inden for regional udvikling, fordi disse kommer til at finansiere indfasningen. Det betyder, at rammen til kultur, erhvervsudvikling og miljø reduceres med yderligere 8,7 mio. kr. i budgetår 2019 i forhold til det, der er planlagt i budgettet for 2018. Samlet set er besparelsesbehovet i 2019 hermed på 26,7 mio. kr. på regional udviklings øvrige områder. I 2020 vil behovet være på 13,3 mio. kr., hvorved der kan tilbageføres 13,3 mio. kr. til kultur, uddannelse og erhvervsudvikling. Og i 2021 er spareplanen på regional kollektiv trafik fuldt indfaset og rammen til kultur, uddannelse og erhvervsudvikling vil være tilbage på 2017-niveau.

Skematisk kan spareplanen skitseres således:

Tabel 1. Spareplan				
mio. kr.	2018	2019	2020	2021
Regional Udvikling - øvrige områder	18,0	26,7	13,4	0,0
Midttrafik - opsparede midler	18,0	0,0	0,0	0,0
Rutenet - reduktioner	0,0	13,3	26,6	40,0
Samlet besparelse	36,0	40,0	40,0	40,0

Behandling af køreplanforslag og plan for indfasning af besparelser

Regionsrådets beslutning om den videre proces for besparelser i den kollektive trafik har sammenhæng med andet punkt på dagsordenen, hvor regionsrådet skal tage stilling til forslag fra Midttrafik om ændring af køreplaner gældende fra ordinært køreplansskifte i juli 2018.

Af hensyn til den igangværende proces om gennemførelse af besparelser foreslår administrationen, at regionsrådet følger

administrationens anbefalinger til køreplan for de enkelte ruter, idet Midttrafik samtidig gøres opmærksom på, at det kan blive nødvendigt at gennemføre ændringer på de regionale ruter ved et senere ekstraordinært køreplanskifte. Tidspunktet for et sådant køreplanskifte vil indgå i en plan for indfasningen af besparelser, som administrationen vil fremlægge til godkendelse for regionsrådet.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller,

at besparelser i den regionale kollektive trafik indfases hurtigst muligt, dog senest med fuld virkning fra budgetåret 2021, og

at administrationen udarbejder en plan for indfasningen af besparelserne til godkendelse i regionsrådet.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Godkendelse af forslag til ændring af regionale buskøreplaner ved køreplansskiftet 1. juli 2018

RESUME

Midttrafik har haft forslag til køreplanændringer for de regionale ruter i offentlig høring og fremsender de endelige forslag til godkendelse i regionsrådet. Ændringer træder i kraft fra køreplansskiftet den 1. juli 2018. For hovedparten af busruterne er der tale om mindre justeringer af de nuværende køreplaner.

Af hensyn til igangværende proces om besparelser i den regionale kollektive trafik foreslår administrationen, at regionsrådet følger administrationens anbefaling til Midttrafiks forslag til køreplanændringer. Der er vedlagt en oversigt med forslag til køreplanændringer og administrationens anbefaling til beslutning. Samtidig anbefales det at gøre Midttrafik opmærksom på, at der kan blive behov for yderligere ændringer på de regionale busruter, eventuelt i forbindelse med et ekstraordinært køreplansskifte i 2019.

På grund af regionens økonomiske udfordringer for den kollektive trafik kan administrationen ikke anbefale serviceudvidelser på de enkelte ruter.

Godkendelse af administrationens anbefalinger betyder en årlig besparelse 350.000 kr., som får halvårsvirkning i 2018.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at administrationens anbefalinger til Midttrafiks forslag om ændringer i de regionale buskøreplaner gældende fra køreplansskiftet i juli 2018 godkendes, og

at Midttrafik orienteres om, at regionen senere kan træffe beslutning om yderligere ændringer i rutenettet, eventuelt gældende fra et ekstraordinært køreplansskifte i 2019.

Sagsfremstilling

Midttrafiks forslag til ændringer

Efter en offentlig høring af forslag til køreplaner for de regionale busruter gældende fra køreplansskiftet 1. juli 2018 har Midttrafik fremsendt de endelige køreplanforslag. Forslagene er beskrevet i vedlagte oversigt og høringsblade. I oversigten og på hvert høringsblad har administrationen påført sin anbefaling til regionsrådets beslutning for den enkelte rute. For hovedparten af de regionale busruter er der tale om mindre tilpasninger og optimeringer af buskørslen uden væsentlige passagermæssige konsekvenser.

Regionen har i sit budget for 2018 afsat 343,3 mio. kr. til kollektiv trafik og i budgetoverslagsår 2019 er der afsat 322,5 mio. kr. Godkendes administrationens anbefalinger, vil forslag til ændringer på de regionale ruter betyde, at udgifterne reduceres med 350.000 kr. årligt med halvårsvirkning i 2018. Det er vurderingen, at regionens økonomiske ramme til kollektiv trafik i 2018 vil kunne holde, mens det ikke vil være muligt at overholde rammen for 2019.

Administrationens bemærkninger til forslag om køreplanændringer

På baggrund af regionens økonomiske udfordringer for den kollektive trafik kan administrationen ikke anbefale serviceudvidelser på de enkelte ruter.

Til Midttrafiks køreplanforslag skal administrationen særligt bemærke følgende:

Forslag til ændringer på ruterne 60, 73 og 215 i Silkeborg-området

Midttrafik har sammen med Silkeborg Kommune arbejdet med forslag til omlægninger på flere regionale ruter til uddannelsesstederne i Silkeborg for at imødekomme kritik fra elever på bl.a. Silkeborg Gymnasium over rejsetider, ventetider og busskift.

Rute 60 Viborg-Kjellerup-Silkeborg:

På en morgentur foreslår Midttrafik, at Silkeborg Kommune tilkøber ekstra kørsel mellem Thorning og Kjellerup, samt at turen lægges senere og får ændret linjeføring i Silkeborg af hensyn til elever til teknisk skole og gymnasiet. Herved sparer kommunen kørsel på en lokalrute og passagerer undgår skift i Kjellerup. Årlig udgift til ekstra kørsel ca. 33.000 kr.

Rute 73 Randers-Bjerringbro-Silkeborg:

Midttrafik foreslår, at afgang på rute 73 tilrettelægges, så de på flere afgang morgen og eftermiddag betjener Silkeborg Gymnasium. Årlig udgift til ekstra køretid ca. 23.000 kr.

Rute 215 Vejle-Nørre Snede-Silkeborg:

Midttrafik foreslår at oprette ekstra ture morgen og eftermiddag på rute 215 i Silkeborg Kommune, på strækningen Bryrup-Them-Silkeborg-teknisk skole/gymnasiet. Endvidere foreslår Midttrafik, at kommunen tilkøber kørsel fra Hjøllund til Bryrup. Den ekstra kørsel foreslås finansieret delvist ved at nedlægge særlige dubleringsbusser i spidsbelastningstidsrum, hvor passagererne ikke kan være i de ordinære busser på ruten. Den årlige udgift til ekstra kørsel udgør ca. 136.000 kr.

Administrationen anbefaler, at behandling af forslagene for ruterne 60, 73, og 215 udskydes, så de kan indgå i processen med besparelser på det regionale rutenet, herunder dialog med kommunerne om fordelingen af regionale og kommunale opgaver. Med hensyn til forslagene om ændringer på ruterne 60 og 215 er det administrationens opfattelse, at der er tale om kørsel, der udelukkende betjener passagerer indenfor Silkeborg Kommune.

Flexbus forsøg på rute 212 Randers-Auning-Ryomgård-Kolind-Ebeltoft

Midttrafik foreslår at nedlægge svagt benyttede afgang på strækningen Ebeltoft-Ryomgård, og erstatte disse med Flexbus. Flexbus er teletaxi, der betjener stoppesteder på busruten, og som kun kører hvis turen er bestilt i forvejen. Taksten er den samme som med bus, og der kan benyttes periodekort og mobilapp-billetter, men ikke rejsekort.

Det er Midttrafiks vurdering, at Flexbus i mange områder og på tidpunkter med få passagerer kan være velegnet som tilbringertrafik til andre busruter, letbane eller tog. Den årlige udgift til Flextur på rute 212 afhænger af benyttelsen, som er meget usikker. Midttrafik har beregnet, at hvis 25 % af turene udføres, vil det betyde en årlig udgift på ca. 460.000 kr. Besparelsen ved at nedlægge de foreslåede busture udgør ca. 400.000 kr.

Administrationen anbefaler, at forslaget udskydes, så det kan indgå i processen med besparelser på det regionale rutenet, herunder dialog med kommunerne om fordelingen af regionale og kommunale opgaver.

Proces for gennemførelse af besparelser i den kollektive trafik

Af hensyn til igangværende proces om besparelser i den regionale kollektive trafik foreslår administrationen, at regionsrådet følger administrationens anbefalinger til Midttrafiks køreplanforslag, og at Midttrafik orienteres om, at regionsrådet senere kan træffe beslutning om yderligere ændringer på de regionale busruter eventuelt gældende fra et ekstraordinært køreplanskifte.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller,

at administrationens anbefalinger til Midttrafiks forslag om ændringer i de regionale buskøreplaner gældende fra køreplanskiftet i juli 2018 godkendes, og

at Midttrafik orienteres om, at regionen senere kan træffe beslutning om yderligere ændringer i rutenettet,

eventuelt gældende fra et ekstraordinært køreplanskifte i 2019.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Europæisk Kulturregion - orientering om det regionale kultursamarbejde efter Aarhus 2017

RESUME

I efteråret 2017 blev det besluttet at videreføre det regionale samarbejde på kulturområdet, som har været en grundpille i Europæisk Kulturhovedstad 2017. Samarbejdsaftalen er tiltrådt af alle 19 kommuner og Region Midtjylland.

Administrationen har udarbejdet et notat om samarbejdet, der har fået navnet "Europæisk Kulturregion". Notatet omhandler aktiviteter for 2018 og 2019, organiseringen i samarbejdet, økonomien, kommunikation og strategi.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at orienteringen om Europæisk Kulturregion tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I efteråret 2017 besluttede regionen og kommunerne i Midtjylland at videreføre det regionale samarbejde på kulturområdet efter 2017. Alle kommuner har tiltrådt aftalen, som foreløbig gælder i en forsøgsperiode på to år, hvorefter det skal beslutes, i hvilket format samarbejdet skal fortsættes.

Den regionale styregruppe, hvor alle kommuner er repræsenteret, besluttede på et møde den 2. februar 2018 at give det nye, regionale samarbejde navnet "Europæisk Kulturregion" med undertitlen "Fortællinger. Kreativitet. Fællesskaber." Navnet er på én gang en beskrivelse af og en vision/ambition for samarbejdet. Det forbinder samarbejdet til erfaringerne fra kulturhovedstadsprojektet, men peger samtidig fremad. På mødet blev der endvidere taget en række beslutninger om samarbejdet i de kommende to år. På baggrund af disse beslutninger har administrationen udarbejdet et notat om samarbejdet.

Notat om regionalt kultursamarbejde

Hovedpunkterne i notatet:

Aktiviteter 2018-2019

Der skal udvikles en række konkrete kulturprojekter og oplevelser samt en større samlende event, der kan involvere bredt på tværs af regionen og aktørerne. Eventen, der skal gennemføres i forsommeren 2019, får temaet "Genopdag" med fokus på følgende spor: "By og land", "Børn og Unge" samt "Bud på fremtiden".

Ud over de borgerrettede aktiviteter skal der hvert år holdes et kulturforum for kulturaktører, kommuner og beslutningstagere samt et politisk topmøde for at sikre den politiske opbakning til samarbejdet i regionen og kommunerne.

Organisering

Den regionale styregruppe, som har fungeret under Aarhus 2017, fortsætter som det afgørende forum for samarbejdet. Region Midtjylland har formandskabet i gruppen, og kulturteamet i Regional Udvikling fungerer som sekretariat for styregruppen.

Økonomi

I overensstemmelse med de politiske beslutninger i efteråret bidrager kommunerne og regionen hver med en krone per indbygger. I alt ca. 2,6 mio. kr. om året.

Kommunikation

På grund af den korte løbetid for forsøgsordningen er både ekstern og intern kommunikation særlig vigtig, og det er besluttet at give disse opgaver høj prioritet.

Strategi

Der vil sideløbende med afvikling af borgerrettede aktiviteter i 2018 og 2019 blive udviklet en strategi for kultursamarbejdet i den europæiske kulturregion.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller,

at orienteringen om Europæisk Kulturregion tages til efterretning.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

På mødet den 8. november 2017 tog det rådgivende udvalg vedrørende regional udvikling orienteringen om det regionale kultursamarbejdet efter Aarhus 2017 til efterretning.

På mødet den 26. april 2017 bevilgede regionsrådet penge til samarbejdet.

Målrkning af kulturudviklingsmidler til at understøtte Europæisk Kulturregion

RESUME

De hidtil gældende retningslinjer for tilskud fra regionens kulturudviklingsmidler udløb den. 31. december 2017, men kulturpolitikken revideres først som et led i den kommende Vækst- og udviklingsstrategi, der træder i kraft fra 2019. Derfor har administrationen udarbejdet et forslag til midlertidige retningslinjer, som kan gælde, indtil den nye kulturpolitik træder i kræft.

I forslaget til retningslinjer er der lagt vægt på, at de midlertidige retningslinjer skal understøtte det nye samarbejde Europæisk Kulturregion.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at forslag til midlertidige retningslinjer for kulturpuljen i 2018 godkendes.

Sagsfremstilling

Formålet med Region Midtjyllands kulturpolitik er at styrke samarbejdet om kultur på tværs af regionen. Kulturpolitikken skal bidrage til at styrke borgernes adgang til kunstneriske og kulturelle oplevelser og deres mulighed for selv at engagere sig i kulturlivet og samfundet.

Kulturpolitikken skal understøtte udviklingen af Europæisk Kulturregion, som er det regionale kultursamarbejde i regionen efter Aarhus 2017.

Baggrund

Den hidtidige kulturpolitik for Region Midtjylland blev godkendt af regionsrådet i december 2015. Retningslinjerne for tilskud fra kulturpuljen gjaldt indtil udgangen af 2017. En ny kulturpolitik vil først blive godkendt i forbindelse med Vækst- og Udviklingsstrategien i 2019.

Administrationen har derfor udarbejdet et forslag til retningslinjer for tilskud fra kulturpuljen, der kan gælde frem til vedtagelsen af den nye Vækst- og Udviklingsstrategi.

Der er i retningslinjerne lagt vægt på, at de kan spille sammen med det kommende kultursamarbejde i regionen efter Aarhus 2017. Sammen med retningslinjerne er der udarbejdet et forslag til en proces for ansøgning og behandling af kulturmidlerne.

Forslag til retningslinjer og proces for behandling af ansøgninger er vedlagt som bilag til dagsordenen.

Ændringer i retningslinjerne

Forslaget til de midlertidige retningslinjer tager udgangspunkt i de retningslinjer, der blev vedtaget af regionsrådet i 2015. I de nye retningslinjer lægges der vægt på, at de understøtter det nye kultursamarbejde "Europæisk Kulturregion".

Økonomi

Budgettet for kulturudviklingsmidlerne i 2018 er 9 mio. kr. Hertil kommer refusion af moms på kulturtilskud, som er 0,72 mio. kr. I alt 9,72 mio. kr. Af det samlede beløb er der afsat 1,3 mio. kr. til kultursamarbejde "Europæisk Kulturregion" og 0,6 mio. til Museum Ovaraci. Tilskudsmidlerne udgør således 7,82 mio. kr.

Tabel 1. Budget og finansiering.

1.000 kr.	2018
<i>Budget</i>	
Kulturpulje	7.820
Europæisk Kulturregion	1.300
Museum Overtaci	600
Budget i alt	9.720
<i>Finansiering</i>	
Budget kulturudviklingsmidler	-9.000
Momsrefusion kulturtilskud (8%)	-720
Finansiering i alt	-9.720
Total	0

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller,

at forslag til midlertidige retningslinjer for kulturpuljen i 2018 godkendes.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Godkendelse af plan for indsatsen på jordforureningsområdet 2018

RESUME

Region Midtjylland har sammen med de øvrige regioner ansvaret for den offentlige indsats overfor jordforurening i Danmark. Regionsrådet udarbejder derfor årligt en plan for indsatsen på jordforureningsområdet.

I 2018 vil regionen fortsætte indsatsen for at beskytte grundvandsressourcen mod forurening og for at skabe tryghed for borgere, der bor på forurenede grunde.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at indsatsplan for jordforurening 2018 godkendes.

Sagsfremstilling

Godkendelse af plan for indsatsen på jordforureningsområdet blev behandlet første gang i udvalg for regional udvikling den 7. februar 2018 og efterfølgende i Forretningsudvalget den 22. februar 2018. Forretningsudvalget har sendt sagen tilbage til udvalget for regional udvikling til fornyet drøftelse.

Forretningsudvalget ønsker svar i sagen på, hvornår og hvordan en grund får tilknyttet label om forurening, og om regionen er forpligtet til at undersøge de forurenede grunde nu, når der alligevel ikke er midler til afværgeforanstaltning i de næste mange år. Desuden ønsker Forretningsudvalget, at udvalg for regional udvikling drøfter et forslag om at undersøge flere grunde og lave færre afværgeforanstaltninger.

Regionens kortlægning af forurenede og mulig forurenede grunde

Ifølge Jordforureningsloven er det regionens opgave at forebygge og forhindre sundhedsskadelige virkninger fra jordforureninger og relaterede grundvandsforureninger.

Jord- og grundvandsforureninger stammer typisk fra virksomheder og industri, som gennem tiden har brugt forskellige typer af kemikalier. I Region Midtjylland kender vi ca. 3.300 forurenede grunde (V2), mens ca. 5.300 grunde er vurderet som muligt forurenede (V1).

Regionerne kortlægger de arealer, som man enten forventer eller ved er forurenede, rådgiver om anvendelsen af forurenede arealer og står for eventuel oprydning eller andre tiltag, der har til formål at mindske risikoen ved forurenede arealer.

Kortlægningen af de muligt forurenede grunde (V1) sker med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledninger og efter en konkret individuel vurdering af de historiske aktiviteter på den enkelte grund. Vejledningerne beskriver hvilke brancher og aktiviteter, som ud fra erfaring kan føre til en jordforurening på grunden - på listen over brancher findes der blandt andet trykkerier, renserier, autoværksteder, maskinfabrikker m.fl. Det er regionernes opgave systematisk at opspore de grunde, hvor aktiviteterne har fundet sted. Region Midtjylland afsluttede den systematiske V1-kortlægning af muligt forurenede arealer i 2011. Kortlægning af grunde, som er forurenede (V2), sker ud fra konkret viden om jordforurening. Som regel er denne viden opnået gennem en forureningsundersøgelse enten udført af regionen eller af grundejer selv.

Prioritering af indsatsen i Region Midtjylland

Jordforureningsloven har en overordnet prioritering, som betyder, at den offentlige indsats skal koncentreres de steder, hvor forurening kan have skadelig virkning på:

1. grundvand (drikkevand)

2. boligområder eller børneinstitutioner
3. overfladevand og natur

Da der er mange forurenede eller muligt forurenede grunde, foreskriver Jordforureningsloven, at regionernes indsats skal ske i en miljø- og sundhedsprioriteret rækkefølge. Hvordan regionen indenfor denne ramme disponerer indsatsen, er i høj grad op til regionen selv, herunder hvilke midler, der afsættes til henholdsvis undersøgelses- og afværgeforanstaltninger indenfor regional udviklings budget. Det er også regionen selv, som konkret beslutter på hvilke grunde, der iværksættes indsats.

Miljøområdet strategi er udarbejdet inden for rammerne af Region Midtjyllands Vækst- og Udviklingsstrategi. Strategien for 2014-2017, som forslaget til jordforureningsplan 2018 bygger videre på, er vedlagt. I strategien og i forslaget til jordforureningsplan 2018 deles indsatsen omtrent ligeligt for at sikre rent grundvand og for at skabe tryghed for borgere, der bor på forurenede boliggrunde.

Der skal udarbejdes en ny strategi for miljøområdet, når der den nye vækst og udviklingsstrategi er vedtaget. Indsatsen overfor overfladevand og natur følger en separat tidsplan og skal først påbegyndes efter 2020.

Region Midtjylland sigter efter at udføre en balanceret indsats, der omfatter både undersøgelser af V1- og V2-kortlagte grunde og afværgetiltag, der skal sikre rent grundvand og hjælpe boligejere på forurenede grunde. I 2017 arbejdede regionen med ca. 200 indledende forureningsundersøgelser, 71 videregående undersøgelser og 37 afværge- og oprensningsprojekter. De fleste afværgeprojekter er på forurenede boliggrunde, hvor forureningsdampe hindres i at trænge fra jorden ind i boligen.

Jordforureningsplan 2018

Jordforureningsplanen 2018 beskriver fokusområder og handleplan for årets indsats. Indsatsen er beskrevet i detaljer i årsprogrammerne for afdelingens driftsområder. Udkastet til "Indsats for jordforurening 2018" er vedhæftet som bilag.

Miljøets økonomiske ramme for jordforureningsområdet og tilhørende udviklingsprojekter er i 2018 på ca. 39 mio. kr. og 43 årsværk.

I 2018 vil regionen fortsat have fokus på indsatsen for

- beskyttelse af grundvandet og arbejdet med at skabe overblik over risikoen fra pesticidforureninger, som stammer fra spild og deponeringer af sprøjtemidler.
- at skabe tryghed for borgere, der bor på forurenede og muligt forurenede grunde.

Kerneopgaverne omkring den miljø- og sundhedsprioriterede undersøgelses- og afværgeindsats vil således igen i 2018 være i fokus.

Kort præsentation af udkastets indsatsområder:

Indledende og videregående forureningsundersøgelser

Regionen forventer i 2018 at igangsætte ca. 160 indledende forureningsundersøgelser, hvoraf ca. 120 grunde fremgår af den aktivitetsliste, som indgår i Jordforureningsplanen 2018. De 120 grunde er udvalgt efter høring af de midtjyske kommuner. Det endelige antal afhænger af undersøgelsesernes omfang.

Derudover er 72 grunde prioriteret til videregående forureningsundersøgelser. Det drejer sig om 29 undersøgelser af boliggrunde og 43 grundvandsundersøgelser.

Afværge, drift og overvågning

I 2018 gennemføres afværgeprojekter på 20 grunde, heraf er 15 boliggrunde. Endvidere vil regionen videreføre en længerevarende drifts- og overvågningsindsats på ca. 30 forurenede grunde, hvor der tidligere har været udført, eller

hvor der pt. er aktiv afværgelse.

En af de større sager i 2018 er oprensningen af et tidligere renseri i Boulstrup i Odder Kommune. Jordforureningen er spredt på over 2.000 m² og til det primære drikkevandsmagasin i området. Forureningen udgør en trussel for områdets grundvandsressource, men ikke en akut trussel mod boliger i området. Oprensningen forventes at ske i 2018-2019.

Andre opgaver

Sideløbende vil der være fokus på projekter om fx bæredygtig jordhåndtering, forberedelse af forhandlinger af "overfladevandsopgaven" med staten i 2019 og Cheminovas forureninger på Harbøre Tange.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling indstiller,

at indsatsplan for jordforurening 2018 godkendes.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Region Midtjyllands vækst- og udviklingsstrategi

RESUME

Arbejdet med den kommende strategi for vækst og udvikling i Region Midtjylland er skudt i gang med et politisk kick-off møde i Randers Regnskov. Her var der opbakning til regionsrådets beslutning om at gøre FN's 17 Verdensmål til en strategisk ramme for det videre arbejde.

I foråret involveres de mange samarbejdspartnere, som efter strategiens politiske vedtagelse ultimo 2018 er afgørende for at nå i mål med en vision om en attraktiv og bæredygtig region for alle.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at vision og strategiske spor for vækst- og udviklingsstrategien godkendes.

Sagsfremstilling

Den 5. februar 2018 inviterede regionsrådet sammen med KKR til et politisk kick-off møde i Randers Regnskov, hvor politikerne blev introduceret til verdensmålene og selv havde mulighed for at drøfte, hvordan man kunne arbejde med målene som både et kommunikationsværktøj og strategisk styringsværktøj. Ligeledes blev drøftet, hvordan målene gav mening i en regional og kommunal kontekst.

Udvalgte anbefalinger fra det politiske kick-off møde til regionsrådet og vækstforum:

- Understøtte og udvikle eksisterende bæredygtige initiativer.
- Fokus på små og mellemstore virksomheder, f.eks. etablere et erhvervsforum/virksomhedsnetværk, der kan hjælpe virksomheder til at arbejde med FN's 17 verdensmål og de potentialer, det kan afføde.
- Understøtte virksomheder, der allerede er stærke indenfor bæredygtighed og synliggøre deres position i forhold til eksport.
- Behov for en bred analyse af, hvor Region Midtjylland gør det godt på FN's 17 verdensmål, og hvor der er et forbedringspotentiale.
- Arbejdet med at indfri FN's 17 verdensmål skal skabe relevans på lokalt og regionalt niveau og kun kunne lykkes i partnerskab.
- Gode midtjyske løsninger skal løftes ud globalt via partnerskaber.

Vision og strategiske spor

Vækst- og udviklingsstrategien tager fat på fire globale udfordringer; Konkurrenceevne, Klima og Ressourcer, Velfærd samt Demografi og bosætningsmønstre. Udfordringer, der skal løftes gennem visionen: *En attraktiv og bæredygtig vækstregion for alle*. En vision, der kan vende udfordringer til muligheder. De fire globale udfordringer skal med visionen omsættes til muligheder og handlinger. Derfor indstilles, at vækst- og udviklingsstrategien tematiseres ud fra følgende strategiske spor:

Regionsrådet og vækstforum og partnerskabet bag vil samarbejde om at:

- skabe bæredygtige og produktive jobs og vækst og velstand for alle.
- stille skarpt på klima, miljø og ressourcer for at sikre en bæredygtig udvikling.
- skabe fremtidssikrede uddannelser, kompetenceløft og job for alle.
- give borgerne lige adgang til muligheder for at bosætte sig og leve det gode liv i hele regionen.

Aktørinddragelse

Aktørinddragelsen har fra starten af strategiarbejdet haft et særligt fokus, da det er af særlig betydning for den efterfølgende udmøntning af strategien, som alene kan finde sted i tæt samarbejde med de øvrige aktører, f.eks. kommuner, vidensinstitutioner og virksomheder.

Der er derfor planlagt følgende proces:

4 dage – 4 byer – 4 studieretninger – 4 spørgsmål

Et "roadshow" til 4 jyske byer på 4 dage. Her vil vi besøge 4 uddannelsesinstitutioner og stille dem hver sit spørgsmål, svarende til de 4 strategiske spor.

Formålet er at sætte fokus på de unges forventninger til en 'attraktiv og bæredygtig region', hvor de kunne forestille sig at bo og arbejde.

Temamøde for politikere

3 timers arrangement med fokus på FN's 17 Verdensmål, drøftelse af indhold til de strategiske spor og den videre proces.

Her er tale om et fælles møde for vækstforum, udvalget for regional udvikling og det midlertidige udvalg for bæredygtig vækst.

Formålet er at klæde deltagerne på i forhold til deres drøftelse af den kommende vækst- og udviklingsstrategi, som forelægges i et høringsudkast i maj og juni.

Med FN's 17 verdensmål som ny strategisk ramme, nyt regionsråd og nye kommunalbestyrelser foreslås det, at vi afholder to arrangementer, som skal være de to bærende elementer i aktørinddragelsen i VUS'en (Kommuner og fælles aktører (vidensinstitutioner, operatører osv.)), og at de skal tilgodese politiske og administrative behov, både regionalpolitisk og lokalpolitisk.

De to arrangementer er et topledermøde og et arbejdsseminar, som afholdes i umiddelbar forlængelse af hinanden.

Topledermøde - 23. april 2018

Formålet med Topledermødet er en strategisk drøftelse af mulighederne for at samarbejde om vækst og udvikling i Region Midtjylland.

Arrangementet gennemføres i samarbejde med Aarhus Universitet, VIA University og de to business regions i Region Midtjylland.

Fra Region Midtjylland vil deltagerne bl.a. være formandskabet for vækstforum og udvalgsformænd.

Arbejdsseminar - 25. april 2018

Formål med arbejdsseminaret/workshopen er at sikre et bredt funderet input til VUS'en blandt kommuner og fælles aktører, skabe et godt udgangspunkt for at udvikle initiativer og projekter med afsæt i FN's 17 verdensmål og sikre ejerskab hos samarbejdspartnere.

Målgruppen vil være administrativt personale fra forvaltningerne, vidensinstitutioner, operatører og øvrige aktører indenfor erhvervsfremmesystemet samt andre professionelle - ca. 200 deltagere.

Fakta om vækst- og udviklingsstrategien

Med et nyt regionsråd og vækstforum iværksættes arbejdet med en ny strategi for vækst og udvikling i Region Midtjylland. Strategien udarbejdes i tæt samarbejde med en lang række aktører, f.eks. kommuner, vidensinstitutioner og virksomheder. Regionsrådet skal efter planen vedtage den ny strategi ultimo 2018. Strategien skal gælde for 2019-2030.

Temaerne for strategien er fastlagt i Lov om erhvervsfremme og er: infrastruktur, erhvervsudviklingsindsatsen inklusive turisme, uddannelses- og beskæftigelsesindsatsen, udviklingen i byerne og yderområderne, natur og miljø herunder rekreative formål og kultur samt sammenhængen med regionens eventuelle samarbejde med tilgrænsende landes myndigheder og udviklingsmæssige emner. Endvidere skal den regionale vækst- og udviklingsstrategi indeholde en redegørelse for de initiativer, som regionsrådet vil foretage som opfølgning på strategien.

BESLUTNING

Udvalg for regional udvikling godkendte vision og strategiske spor for vækst- og udviklingsstrategien, idet udvalget

ønsker løbende at blive holdt orienteret om arbejdet med strategien.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

På regionsrådsmødet den 31. januar 2018 blev proces for udarbejdelsen af den kommende vækst- og udviklingsstrategi godkendt.

Udvalgets mødeplan for 2018

RESUME

Udvalget godkendte mødeplanen for 2018 på det seneste møde. Efterfølgende er det blevet opdateret med temaer og mødesteder.

På møderne i oktober og december er der mulighed for, at udvalget kan komme med ønsker til temaer.

DIREKTIONEN INDSTILLER,

at opdateringen af mødeplanen for 2018 tages til efterretning, og

at eventuelle ønsker til temaer til møderne i oktober og december drøftes.

Sagsfremstilling

På udvalgets seneste møde 7. februar blev mødeplanen 2018 godkendt. Af mødeplanen fremgik kun temaerne for første halve år af 2018.

Efterfølgende er mødeplanen blevet opdateret med:

- temaer for august, september og november,
- sted for møderne i marts, april og maj, og
- en justering af tema i marts.

For at give mulighed for, at udvalget kan have øvrige ønsker til temaer, er der ikke sat tema på møderne i oktober og december.

BESLUTNING

Udvalget tog orienteringen om opdatering af mødeplanen til efterretning.

Claus Kjeldsen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

På mødet den 7. februar 2018 blev mødeplanen 2018 for Udvalget for regional udvikling godkendt.

Gensidig orientering

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

BESLUTNING

Intet til punktet.