

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 04-04-2019

Mødedato Torsdag d. 04. april 2019 kl. 09:00

Mødested Regionshuset Viborg, mødelokale A2, stuen, Skottenborg 26, 8800 Viborg

Indholdsfortegnelse

Tema: Bæredygtig transport #.....	3
Tema: Status for Aarhus Letbane #.....	4
Region Midtjyllands fremadrettede engagement i Central Denmark EU-Office.....	5
Indstilling til undervisningsministeren om grundforløb 1 i Bjerringbro.....	7
Orientering om udarbejdelse af en styringsmodel for Midttrafik #.....	10
Høring af Midttrafiks Trafikplan 2019-2022.....	11
Budgetændring til puljer under Europæisk Kulturregion.....	12
Gensidig orientering #.....	14

Punkt 1: Tema: Bæredygtig transport

1-00-13-17

Sagsfremstilling

Oplæg fra funktionsleder Thomas Dalgaard Mikkelsen, Midttrafik

Thomas Dalgaard Mikkelsen vil indlede temadrøftelsen ved at fortælle om Midttrafiks prioritering af arbejde med omstillingen til mere bæredygtige transportformer, herunder muligheder og udfordringer.

Oplæg fra specialkonsulent Jens Mogensen, Region Nordjylland

Herefter følger et oplæg fra Jens Mogensen om Region Nordjyllands vedtagne målsætning om, at der fremover skal stilles krav om anvendelse af alternative brændstoffer ved alle udbud af regionalruter i den kollektive trafik. Som led i dette vil han fortælle om arbejdet med at introducere Danmarks første brintbus.

Drøftelse

De to oplæg bruges som afsæt til at drøfte bæredygtig transport.

Beslutning

Udvalget for regional udvikling to oplæggene om bæredygtig transport til efterretning.

Punkt 2: Tema: Status for Aarhus Letbane

1-30-75-1-19

Resume

Der orienteres om status for anlæg og drift af Aarhus Letbane. På mødet deltager direktør Michael Borre fra Aarhus Letbane, der vil give en uddybende orientering om færdiggørelse af etape 1, økonomi, passagerudvikling, regularitet, tilgængelighed m.m.

Direktionen indstiller,

at orienteringen om status for Aarhus Letbane tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Færdiggørelse af letbanens etape 1

Letbanens etape 1 er ved at være afsluttet. Det forventes, at strækningen mod Grenaa åbner ved udgangen af april 2019. Der mangler nogle stationsforbedringer og mindre forberedende arbejder. I efteråret 2019 planlægges etablering af krydsningsspor ved Vestre Strandallé.

Økonomi

Aarhus Letbane har meddelt Region Midtjylland og Aarhus Kommune, at anlægsbudgettet på ca. 2 mia. kr. forventes at blive overskredet med 58 mio. kr. som følge af den forsinkede proces med sikkerhedsgodkendelse.

I henhold til lov om Aarhus Letbane fordeles anlægsudgifter med 87,7 % til Aarhus Kommune og 12,3 % til Region Midtjylland. Med den fordeling vil et merforbrug på anlægget på 58 mio. kr. medføre en udgift på 51 mio. kr. til Aarhus Kommune og 7 mio. kr. til Region Midtjylland.

Overskridelsen på anlægsbudgettet betyder, at udgiften på 42 mio. kr. til etablering af krydsningsspor ved Vestre Strandallé ikke kan finansieres af anlægsmidler. Region Midtjylland, Aarhus Kommune og de to djurslandskommuner aftalte i 2016 en alternativ model, hvor finansiering af krydsningssporet i stedet fordeles med 1/3 til henholdsvis Region Midtjylland og Aarhus Kommune samt 1/6 til henholdsvis Syddjurs Kommune og Norddjurs Kommune.

Med hensyn til trafikøb og drift af Aarhus Letbane har Midttrafik i sit budget for 2019 afsat 253 mio. kr.

Regularitet

Rettidigheden var efter åbning af den indre strækning i Aarhus i december 2017 høj (99 %), men blev forværret efter åbning af Odderbanen i august 2018 (95 %). Odderbanen har en lavere rettidighed end den indre strækning, fordi det er en enkeltsporet jernbane. Forsinkelser på Odderbanen vil hurtigt kunne forplante sig til det øvrige system. En ny køreplan i december 2018 har givet mere robusthed og derved bedre rettidighed. Antallet af gennemførte ture ligger på ca. 98 %.

Passagerudvikling

Midttrafik har beregnet passagertal på letbanen ud fra brug af rejsekort og tællinger. På en hverdag stiger 14.000 på letbanen. Beregningen indikerer en positiv udvikling i passagertallet med en stigning på strækningen mod Odder set i forhold til den tidligere togdrift på strækningen. Aarhus Letbanes beslutning om at installere automatisk tællesystem i alle tog vil give et sikkert og detaljeret billede af passagerernes brug af letbanen.

Tilgængelighed

Der har været en del presseomtale af tilgængeligheden for handicappede på letbanen. Tilgængeligheden er god på alle nybyggede perroner på den indre strækning i Aarhus, men lavere på de tidligere nærbanestrækninger til Odder og Grenaa, hvor der er tale om gamle og ombyggede perroner, som flere steder ligger i kurver med krav om større afstand mellem tog og perron. Aarhus Letbane har sammen med Midttrafik nedsat en Fokusgruppe, der skal hjælpe med at vurdere forskellige mulige tiltag for øget tilgængelighed.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling tog orienteringen om status for Aarhus Letbane til efterretning.

Punkt 3: Region Midtjyllands fremadrettede engagement i Central Denmark EU-Office

1-32-76-6-16

Resume

Lov om erhvervsfremme har ændret forudsætningerne for regionens deltagelse i og ejerskab af Central Denmark EU Office (CDEU), hvilket har ført til drøftelser i ejerkredsen af den fremtidige opgaveprioritering samt finansiering. Der lægges op til en drøftelse af mandatet til regionens bestyrelsesmedlemmer, der den 7. maj 2019 skal vedtage ny strategi for og finansiering af CDEU. Regionens endelige finansiering af CDEU vedtages i forbindelse med budget 2020.

Direktionen indstiller

at mandat til regionens bestyrelsesmedlemmer i Central Denmark EU Office, Jørgen Nørby og Susanne Buch, godkendes.

Sagsfremstilling

Omlægningen af erhvervsfremmesystemet og de opgavemæssige og økonomiske konsekvenser for regionen har med virkning fra 2019 medført nødvendige overvejelser i forhold til regionens udbytte og finansiering af regionens og de midtjyske kommuners kontor i Bruxelles. Der er på den baggrund igangsat udarbejdelse af en ny strategi for CDEU.

CDEU blev etableret som forening i 2007 og er finansieret af ejerkredsen, der består af Region Midtjylland, de 19 kommuner, Aarhus Universitet samt VIA University College som associeret medlem.

De primære indsatsområder har været erhvervsudvikling, forskning og udvikling, uddannelse og kompetenceudvikling, fødevarer, bioøkonomi, klima, energi og miljø samt kultur. Senest har der også været et øget fokus på sundhedsområdet.

CDEU er siden opstarten indgået i tætte samarbejdsrelationer med ejerkredsen, ligesom mange virksomheder og institutioner har haft gavn af en midtjysk repræsentation i centrum af EU. En række EU-finansierede projekter er hjulpet i mål til støtte for aktiviteter i Midtjylland. Kontoret har i takt med en voksende opgaveportefølje udvidet medarbejderstaben til de nuværende 14 medarbejdere med kompetencer på udvalgte fagområder.

Region Midtjylland er repræsenteret i CDEU's bestyrelse af regionsrådsmedlemmerne Jørgen Nørby og Susanne Buch.

Nye prioriteter

De ændrede rammebetingelser betyder, at Region Midtjylland ikke længere kan deltage i erhvervsfremmeaktiviteter. CDEU bidrager fortsat med sine kompetencer inden for EU-finansieringsmuligheder, internationale projektpartnerskaber, projektkoordinering m.v. på de øvrige områder under regional udvikling og har til hensigt at øge orienteringen imod sundhedsområdet. Frem mod bestyrelsesmødet den 7. maj 2019 vil CDEU afholde en række møder med ejerkredsen for at kvalificere grundlaget for den kommende strategi. Desuden vil der internt i Region Midtjylland pågå en proces, hvor det vil blive undersøgt, om et øget engagement i CDEU vil kunne styrke sundhedsplanen, Human First samarbejdet, sundhedsinnovation og andre relevante indsatsområder.

Det primære mål for regionen er at få flere midler til forskning og innovation. Desuden er det målet med den nye strategi, at CDEU skal kunne bidrage med et internationalt element og et tværfagligt blik på implementeringen af de regionale strategier som f.eks. sundhedsaftalen, sundhedsplanen og den regionale udviklingsstrategi. Samarbejdet skal have en struktur, hvor regionens fagområder sikres optimalt udbytte af CDEU's ydelser, med et fokus på hjemtaget af EU midler til forskning og innovation. Af særlige indsatsområder kan fremhæves digitalisering og teknologiske løsninger i fremtidens sundhedsvæsen, lighed i sundhed og behandling af multisygdomme.

De ændrede rammebetingelser er en udfordring for ejerkredsen bag CDEU, men er også en anledning til at diskutere de fælles opgaver, der kan samle ejerkredsen. Der kan være uforløste potentialer indenfor bl.a. sundhed, socialområdet, forskning og udvikling, bæredygtighed, energi, klima og miljø, kultur, mobilitet og uddannelse. Regionens stærke faglige miljøer på disse områder forventes at kunne styrkes via CDEU's bidrag til bl.a. international vidensopsamling, netværksskabelse, policyudvikling og projektudvikling med førende aktører på europæisk niveau.

Mandat

Mandatet til regionens bestyrelsesmedlemmer kan for så vidt angår indholdet af CDEU's fremtidige indsats sammenfattes til følgende:

- det er en forudsætning, at regionens opgaver, ansvar og medfinansiering udelukkende vedrører aktiviteter, der løftes i kraft af regionens myndighedsopgaver eller er hjemlet i sektorlovgivningen, f.eks. sundhed, kollektiv trafik, miljø m.v.
- øget fokus på, hvad regionen får for pengene
- samlet koordinering af regionens opgaver hos CDEU skal sikre prioritering af ressourcerne
- CDEU bør kun i begrænset omfang åbne op for private konsulentopgaver (accessorisk virksomhed). Dette under hensyn til konkurrenceforvridning samt varetagelse af regionens målsætninger for bæredygtighed, folkesundhed, verdensmålene m.v.

For så vidt angår økonomien henvises til det lukkede bilag.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at sagen udsættes med henblik på at afvente de videre forhandlinger med kommunerne, Aarhus Universitet og VIA University College, idet forretningsudvalget samtidig tilkendegiver villighed til at bidrage til Central Denmark EU-Offices arbejde på områderne indenfor regional udvikling, herunder kollektiv trafik, klima, miljø, bæredygtighed og kultur, samt at regionens involvering i forhold til sundhedsaktiviteter afklares.

Bilag

Notat om CDEU og sundhed

Punkt 4: Indstilling til undervisningsministeren om grundforløb 1 i Bjerringbro

1-10-76-1-19

Resume

Mercantec i Viborg har ansøgt om forlagt undervisning på Naturvidenskabernes Hus i Bjerringbro, hvor man ønsker at placere erhvervsuddannelsernes grundforløb 1 (GF1). Udbuddet er en generel styrkelse af uddannelsesudbuddet i Bjerringbro. Samtidig er det formålet at imødekomme det lokale erhvervslivs behov for faglært arbejdskraft. På baggrund af høringssvarene indstilles det, at regionsrådet opfordrer til samarbejde mellem Mercantec og erhvervsskolen College360.

Bjerringbro Gymnasium har i en interesselitkendegivelse fremhævet, at GF1 er en konkurrerende uddannelse og derfor vil true gymnasiets elevgrundlag.

Direktionen indstiller,

at regionsrådet indstiller til undervisningsministeren, at Mercantec godkendes til at udbyde grundforløb 1 i samarbejde med Naturvidenskabernes Hus i Bjerringbro, og

at regionsrådet opfordrer til samarbejde mellem Mercantec og erhvervsskolen College360 i Silkeborg om udbuddet.

Sagsfremstilling

Erhvervsskolen Mercantec i Viborg ansøger om at udbyde grundforløb 1 (GF1) som forlagt undervisning på Naturvidenskabernes Hus i Bjerringbro. Det vil sige, at undervisningen gennemføres af Mercantec, men udbydes på Naturvidenskabernes Hus i Bjerringbro. Mercantec har efterfølgende også fremsendt supplerende oplysninger, der understøtter deres ansøgning. Det fremgår heraf, at Mercantec allerede udbyder automatikuddannelsen og industriteknikeruddannelsen i Bjerringbro, og at flere elever har efterspurgt muligheden for også at kunne påbegynde deres erhvervsuddannelse i Bjerringbro. Da Mercantec på længere sigt forventes at trække de to uddannelser til Viborg, finder de det vigtigt, at det fortsat vil være et erhvervsuddannelsesudbud i Bjerringbro.

Mercantec har erfaring med at udbyde grundforløb 1 som et særskilt forløb i et undervisningsmiljø, der er tilpasset denne unge målgruppe. Ved et samarbejde med Naturvidenskabernes Hus ønsker de at etablere et spændende og udfordrende undervisningsmiljø, hvor eleverne vil blive udfordret på deres uddannelsesvalg.

Mercantec har sendt udbuddet i høring hos Den Jydske Håndværkerskole (Favrskov), Tradium (Randers) og College360 (Silkeborg). Der er modtaget høringssvar fra Tradium og College360. Tradium har ingen kommentarer til udbuddet. College360 er positiv, men lægger op til et samarbejde, der vil kunne sikre et bredere kompetencemæssigt og ressourcemæssigt fundament for udbuddet.

Udbuddet ses som en generel styrkelse af erhvervsuddannelsesudbuddet i regionen og skal samtidig imødekomme erhvervslivets behov for faglært arbejdskraft. Endvidere vil udbuddet være med til at understøtte regionsrådets vedtagne politik om et varieret uddannelsesudbud i hele regionen.

Det er vurderingen, at der er et tilstrækkeligt elevgrundlag for uddannelsen med et hold på ca. 20 elever i Bjerringbro. I 2017 var der i Viborg og Favrskov kommuner 357 elever, der påbegyndte grundforløb 1. Heraf kom de 64 fra Bjerringbro og omegn. Det er ligeledes vurderingen, at udbuddet kun i meget begrænset omfang vil berøre andre uddannelsesinstitutioner end Mercantec, idet hovedparten af de GF1-elever, der kommer fra Bjerringbro, forventes at vælge Mercantec i Viborg som uddannelsessted.

Situationen vedrørende elevgrundlaget for Bjerringbro Gymnasium

Bjerringbro Gymnasium er ikke høringsberettiget, idet gymnasiet ikke udbyder uddannelsen. Bjerringbro Gymnasium har imidlertid i to henvendelser tilkendegivet, at et GF 1 udbud i Bjerringbro kan forventes at have negative konsekvenser for Bjerringbro Gymnasiums elevgrundlag. Bjerringbro Gymnasium har ligeledes fremsendt to henvendelser, der vedrører fastsættelse af kapacitetslofter i forbindelse med dette års ansøgning.

Uagtet at sagen omhandler Mercantecs ansøgning om lov til at udbyde GF1 i Bjerringbro, vil der i nedenstående også blive redegjort for den særlige situation, som Bjerringbro Gymnasium befinder sig i. Bjerringbro Gymnasium anfører, at et GF1 udbud i Bjerringbro vil have negative konsekvenser for gymnasiets elevgrundlag. Bjerringbro Gymnasium fik for tre år siden halveret sit ansøgerantal. Det er ikke siden lykkedes for gymnasiet at vende udviklingen og vinde den tabte markedsandel tilbage.

Bjerringbro Gymnasium havde indtil for tre år siden et søgetal til stx på ca. 110-130 elever årligt. Tabel 1 viser, at søgetallet faldt markant i 2017 til 67 ansøgere, og det lave ansøgertal fortsatte med 67 ansøgere i 2018 og 57 ansøgere i 2019. Samtidig kan det konstateres, at det samlede antal stx-ansøgere fra Bjerringbro ligger på ca. 120.

Bjerringbro Gymnasium har kun knap halvdelen af de potentielle ansøgere fra de otte skoledistrikter i Bjerringbro og omegn. De øvrige 63 ansøgere fra skoledistrikter i Bjerringbro og omegn har valgt gymnasium primært i Viborg, men også i Silkeborg. Der er vedlagt et kortbilag, som illustrerer søgemønstrene.

Tabel 1: Antal ansøgere til STX og HF pr 15 marts i de otte skoledistrikter i Bjerringbro og omegn					
År	STX		HF		Bjerringbro
	<i>BG</i>	<i>Andre</i>	<i>BG</i>	<i>Andre</i>	<i>Almen gym. i alt</i>
2016	124	-	-	-	-
2017	67	50	-	23	140
2018	69	-	-	-	-
2019	57	63	10	13	143
<i>BG: Bjerringbro Gymnasium; Andre: Andre gymnasier</i>					
<i>- : Ikke opgjort. Udbud af HF på BG startede i 2019</i>					

Effekten af et kapacitetsloft

Det har været intentionen med fordelingsreglerne at sikre, at så mange ansøgere som muligt skal have opfyldt deres 1. prioritet, og i de tilfælde, hvor det ikke kan lade sig gøre, opfyldes i videst muligt omfang ansøgernes efterfølgende prioriteter.

Effekten af kapacitetsloft afgøres i høj grad af, hvilke prioriteter ansøgerne har. Det skyldes, at fordelingsreglerne kræver, at der først og fremmest skal fordeles efter ansøgernes prioriteringer.

Fordelingen fra Viborg Katedralskole giver et billede på, hvor mange ansøgere Bjerringbro Gymnasium vil få overført med de nuværende prioriteringer.

Viborg Katedralskole har i år 39 ansøgere til fordeling. Der er i udgangspunktet tale om de ansøgere, som bor længst væk fra skolen. Af disse 39 er der 4 ansøgere, der i henhold til fordelingsreglerne vil blive fordelt til Bjerringbro Gymnasium, mens resten fordeles til Viborg Gymnasium og HF og Mercantec mv. på baggrund af et afstandskriterium eller angivne prioriteringer.

Da det kun er meget få af ansøgerne til Viborg Katedralskole, der har Bjerringbro Gymnasium som deres anden eller tredje prioritet, betyder det umiddelbart, at der vil skulle skæres kraftigt i kapaciteten for gymnasierne i Viborg, Silkeborg og Favrskov, for at der kunne flyttes et væsentligt antal elever til Bjerringbro.

Tabel 2: Hvordan ansøgerne har prioriteret Bjerringbro Gymnasium				
	Ansøgere	1. prioritet	2. prioritet	3. prioritet
Bjerringbro Gymnasium	57	57	-	-
Silkeborg Gymnasium	536	-	8	4
Viborg Katedralskole	389	-	2	3
Viborg Gymnasium og HF	167	-	4	1
I alt	1149	57	14	8

I henvendelsen fra Bjerringbro Gymnasium nævnes en GF1 med EUX-gymnasial retning. Dette kan give anledning til misforståelser, da det, der er ansøgt om, er et almindeligt GF1-udbud af 20 ugers varighed, som kun kan søges af elever direkte fra 9 klasse. GF1 er ikke en EUX, men GF1 giver adgang til hele erhvervsuddannelsessystemet inkl. EUX.

Regionsrådets rolle

Regionsrådet har en myndighedsopgave i forhold til at koordinere og sikre sammenhæng i udbuddet af ungdomsuddannelser, herunder den geografiske placering af udbuddet af erhvervsuddannelsernes grundforløb, med henblik på at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud til unge i regionen. Regionsrådets koordinering sker i samarbejde med alle selvejende institutioner, der er godkendt til at udbyde én eller flere ungdomsuddannelser i regionen. Regionsrådet afgiver indstilling til undervisningsministeren om den stedlige placering af nye uddannelsessteder i regionen.

Høringssvar indhentes af den ansøgende institution, og eventuelle opklarende spørgsmål vedrørende den konkrete ansøgning rettes først til den ansøgende institution, som så videresender svaret til regionen.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at regionsrådet indstiller til undervisningsministeren, at Mercantec godkendes til at udbyde grundforløb 1 i samarbejde med Naturvidenskabernes Hus i Bjerringbro, og

at regionsrådet opfordrer til et tættere samarbejde mellem uddannelsesinstitutionerne i lokalområdet.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet udsatte sagen den 27. marts 2019 med henblik på fornyet udvalgsbehandling.

Bilag

Høringsmateriale angående etablering af grundforløb 1 i Bjerringbro

Høringssvar fra College 360

Høringssvar fra Tradium

Elevgrundlag for GF1 i Bjerringbro

Supplerende oplysninger fra Mercantec

Henvendelser fra Bjerringbro Gymnasium

2019 Søgemønstre for ansøgere fra de otte skoledistrikter i Bjerringbro og omegn

Punkt 5: Orientering om udarbejdelse af en styringsmodel for Midttrafik #

1-30-75-3-19

Resume

På mødet orienteres om administrationens foreløbige overvejelser om en styringsmodel for samarbejdet mellem Region Midtjylland og Midttrafik.

Direktionen indstiller,

at orienteringen om udarbejdelse af en styringsmodel for Midttrafik tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På baggrund af regionsrådets beslutning om, at Midttrafik fremover løbende skal fremlægge forslag til aktivitetstilpasninger, når det er nødvendigt for at sikre budgetoverholdelse, har administrationen gjort sig forskellige overvejelser om en styringsmodel for samarbejdet mellem Region Midtjylland og Midttrafik. På mødet orienteres om de foreløbige overvejelser om indholdet i modellen.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling tog orienteringen om udarbejdelse af en styringsmodel for Midttrafik til efterretning.

Bilag

Oplæg fra Kim Kofod Hansen

Punkt 6: Høring af Midttrafiks Trafikplan 2019-2022

1-30-75-3-12

Resume

Midttrafik har sendt forslag til trafikplan for perioden 2019-2022 i høring hos Region Midtjylland og kommunerne. Trafikplanen omhandler de udfordringer og muligheder, den kollektive trafik står overfor i de kommende år på tværs af regionen i by og på land. Trafikplanen indeholder forslag til et trafikalt hovednet, som skal være rygraden for den kollektive trafik, og som region og kommuner i planperioden ikke vil ændre på. Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar, der skal tages stilling til. Der er høringsfrist den 1. maj 2019.

Direktionen indstiller,

at udkast til høringssvar til Midttrafiks Trafikplan 2019-2022 godkendes.

Sagsfremstilling

Midttrafik har fremsendt forslag til trafikplan for perioden 2019-2022 i høring hos Region Midtjylland og kommuner med høringsfrist den 1. maj 2019.

Trafikplanen er udarbejdet i tæt dialog med administrative repræsentanter fra Region Midtjylland og kommunerne. Administrationen kan derfor generelt tilslutte sig indholdet i trafikplanen, som sætter fokus på de udfordringer, den kollektive trafik står overfor i de kommende år, og giver bud på, hvordan de håndteres i byer og i landdistrikter. Administrationen har udarbejdet vedlagte forslag til høringssvar.

Det er lovbestemt, at trafikplanen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og en beskrivelse af kørsels- og betjeningsomfang, som region og kommuner har lagt sig fast på og ikke på kort sigt vil ændre.

I trafikplanen består det strategiske grundlag af et trafikalt hovednet, der sikrer, at alle byer med mere end 2.000 indbyggere er forbundet med en trafikal forbindelse (bus eller tog) til nærmeste hovedby. Herudover skabes trafikale forbindelser mellem hovedbyerne. Midttrafik vil i hovednettet udpege knudepunkter med god mulighed for at skifte mellem de forskellige transportformer. Midttrafik lægger op til, at busserne på hovednettet kører mindst en gang i timen i dagtiden på hverdage og mindst hver anden time aften og weekend.

Administrationen gør i sit høringssvar opmærksom på, at regionens økonomiske ramme til kollektiv trafik ligger fast, og at der er strækninger i hovednettet, der ikke i dag lever op til det ønskede betjeningsomfang. Muligheden for at øge betjeningsomfanget på regionale ruter forudsætter derfor, at Midttrafik effektiviserer andre steder på det regionale rutenet.

Administrationen anbefaler i høringssvaret, at rutenettet i trafikplanen opdateres i forhold til beslutning om besparelser på regionale busruter. Ligeledes anbefaler administrationen, at letbanesamarbejdets visionsoplæg om udbygning af det kollektive trafiksystem i Østjylland bliver fremhævet.

Til orientering og inspiration for Midttrafik vil der til høringssvaret blive vedlagt afrapportering fra det midlertidige udvalg for kollektiv trafik med dets anbefalinger til initiativer om mobilitet i byer, landdistrikter og for erhverv.

Det har ingen økonomiske konsekvenser at tilslutte sig trafikplanen.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at udkast til høringssvar til Midttrafiks Trafikplan 2019-2022 godkendes.

Bilag

Midttrafiks Trafikplan 2019-2022

Afrapportering fra udvalg for kollektiv trafik

Høringssvar Midttrafik Trafikplan 2019-2022_1

Punkt 7: Budgetændring til puljer under Europæisk Kulturregion

1-26-2-17

Resume

Styregruppen for Europæisk Kulturregion anmoder om at tilbageføre et beløb på 0,237 mio. kr. af uforbrugte tilskudsmidler til den administrative pulje under Europæisk Kulturregion.

Direktionen indstiller,

at der tilbageføres 0,237 mio. kr. fra uforbrugte hensatte tilskudsmidler under Europæisk Kulturregion, og

at midlerne tilføres den administrative pulje under Europæisk Kulturregion til kommunikations- og programaktiviteter.

Sagsfremstilling

Det samlede budget for Europæisk Kulturregion i 2018 og 2019 er 5,2 mio. kr. Heraf er der afsat en tilskudspulje på 3,670 mio. kr. for begge år. Resten af bevillingen er afsat til en administrativ pulje, der dels går til interne netværksarrangementer og til Europæisk Kulturregions egne borgerrettede programaktiviteter. Her er der tale om aktiviteter, der ikke finansieres via tilskud til eksterne aktører, men via køb af tjenesteydelser mv.

Efter to ansøgningsrunder er der af tilskudspuljen givet tilsagn for i alt 3,433 mio. kr. Styregruppen for Europæisk Kulturregion, der består af repræsentanter for regionen og alle 19 kommuner, foreslår, at de resterende 0,237 mio. kr. tilbageføres til den administrative pulje, hvorefter de anvendes til Europæisk Kulturregions egne borgerrettede kommunikations- og andre programaktiviteter under Genopdag festivalen.

Restmidlerne på 0,237 mio. kr. vil blive reserveret til følgende aktiviteter:

- 100.000 kr. afsættes til det officielle åbningsarrangement for Genopdag festivalen og uddelingen af den Midtjyske Kulturpris
- 125.000 kr. afsættes til kommunikationsaktiviteter omkring festivalen, den officielle åbning og uddelingen af Den Midtjyske Kulturpris
- 12.000 kr. reserveres til uforudsete udgifter i forbindelse med festivalen

Økonomi

Af tabel 1 fremgår konsekvenserne af den foreslåede budgetrevision:

Tabel 1. Budget		
1.000 kr.	Oprindeligt budget 2019	Revideret budget 2019
<i>Budget</i>		
Kulturforum	200	200
Topmøde	50	50
Internationale netværksarrangementer	50	50
Kommunikation og andre programaktiviteter	270	507
Kompetenceudvikling og videndeling mv.	100	100
Møder i den regionale styregruppe	30	40
Internatmøder i den regionale styregruppe	60	60
Gennemførelse af borgerrettede arrangementer	1.840	1.593
Budget i alt	2.600	2.600
<i>Finansiering</i>		
Regionalt bidrag	-1.300	-1.300
Kommunalt bidrag	-1.300	-1.300
Finansiering i alt	-2.600	-2.600
Total	0	0

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at der tilbageføres 0,237 mio. kr. fra uforbrugte hensatte tilskudsmidler under Europæisk Kulturregion, og

at midlerne tilføres den administrative pulje under Europæisk Kulturregion til kommunikations- og programaktiviteter.

Punkt 8: Gensidig orientering #

1-00-13-17

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

Beslutning

Administrationen orienterede om, at Miljø- og Fødevareklagenævnet har hjemsendt ansøgning om råstofgravning ved Asklev til fornyet behandling.

Desuden blev der orienteret om, at Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har behandlet udkast til udviklingsstrategi for Region Midtjylland og har bedt regionsrådet forklare en række indsatser i planen. Sagen kommer til behandling i det politiske system, når administrationen har haft lejlighed til at forberede sagen.

Endelig orienterede administrationen om, at der rundsendes et statusnotat til regionsrådet angående gymnasieoptaget for 2019.