

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 04-10-2021

Mødedato Mandag d. 04. oktober 2021 kl. 13:31

Mødested F1, stuen, Regionshuset Viborg

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Forslag til kapacitetsfastsættelse på gymnasieområdet 2022-2023 # (13.30-16.00)....	3
Politisk høring af Midttrafiks budget 2022.....	5
Sammensætning af bestyrelsen for Aarhus Letbane og revision af interessentskabskontrakten.....	8
Aktivitets- og økonomiopfølgning på projektpuljen under regional udvikling.....	10
Henvendelse fra Rasmus Foged om forsøg med en gratis busrute.....	12
Drøftelse af møder i Danske Regioner #.....	13
Gensidig orientering #.....	14
Underskriftsark #.....	15

Punkt 1: Temadrøftelse: Forslag til kapacitetsfastsættelse på gymnasieområdet 2022-2023 # (13.30-16.00)

1-30-76-40-20

Sagsfremstilling

Temadrøftelsen omhandler en drøftelse af forslag til kapacitetsfastsættelse for optageåret 2022/2023.

Regionsrådet skal senest den 1. februar 2022 give Styrelsen for Undervisning og Kvalitet besked om den samlede fastsættelse af optagelseskapaciteten på gymnasieområdet. Administrationen fremrykkede ved kapacitetsfastsættelsen i 2020 processen, så regionsrådet kunne behandle kapaciteten i december, i modsætning til tidligere år, hvor den er blevet behandlet i januar. Dette skete efter aftale med institutionerne og af hensyn til at give institutionerne en bedre planlægningshorisont. Samtidig blev der anvendt en ny praksis, hvor administrationen udarbejdede forslag til kapacitetsfastsættelse, som blev sendt i høring hos de almene gymnasier. Gymnasierne tog positivt imod den ændrede procedure, hvorfor den også ønskes anvendt for det kommende års kapacitetsfastsættelse.

Kapacitetsfastsættelsen for det kommende år skal ske efter de nugældende regler på området. De nye regler for kapacitetsfastsættelse og elevfordeling træder først i kraft fra skoleåret 2023/2024. Dog gøres opmærksom på, at der er en opfordring til stram kapacitetsstyring og anvendelse af kapacitetslofter fra forligspartierne bag den nye elevfordelingsaftale. Der ønskes derfor en drøftelse af pejlemærker for kapacitetsfastsættelse, forud for høringsprocessen blandt institutionerne af administrationens forslag til kapacitetsfastsættelse.

Materiale til temadrøftelsen er under udarbejdelse og vil blive fremsendt snarest. Desuden præsenteres administrationens forslag på mødet.

PROGRAM

13.30-13.35: Velkomst og rammesætning v/koncerndirektør Anders Kjærulff

13.35-14.00: Præsentation af administrationens forslag til kapacitetsfastsættelse v/kontorchef Henrik Lodberg

14.00-16.00: Drøftelse af forslag, herunder drøftelse af pejlemærker for det kommende års kapacitetsfastsættelse

Beslutning

Jørgen Nørby introducerede til temadrøftelsen, hvorefter kontorchef Henrik Lodberg og chefkonsulent Ruth Irene Strøm gennemgik administrationens forslag til kapacitetsfastsættelse på gymnasieområdet 2022-2023.

Udvalget drøftede principper for kapacitetsfastsættelse og dilemmaerne herved. Blandt dilemmaerne er, at lovgivningen begrænser de politiske muligheder for at fastsætte kapacitet for gymnasierne på en måde, der fleksibelt matcher de forskellige hensyn, behov og udfordringer.

Udvalget ønsker på nuværende tidspunkt, at det videre høringsforslag tager afsæt i følgende principper:

- Kapaciteten for alle stx- og hf-institutioner justeres således, at den afspejler det faktiske antal ansøgere som institutionen havde i 2021.
- Behovet for pladser i et fordelingsområde justeres i forhold til det forventede samlede antal ansøgere (dvs. et demografisk kriterie baseret på årgangens størrelse og tidligere søgemønstre)
- Tom kapacitet udgår

På baggrund af udvalgets drøftelse, er den videre tidsplan:

Mandag 04.10.2021 Temadrøftelse på udvalg for regional udvikling

Tirsdag 05.10.2021 Forslag til kapacitetsfastsættelse sendes i høring hos skolerne og i naboregionerne *

Mandag 22.10.2021 Høringssvar indsendes til regionen

Mandag 29.11.2021 Udvalg for regional udvikling behandler kapacitetsfastsættelse for 2022-2023

Tirsdag Forretningsudvalget behandler kapacitetsfastsættelse for 2022-

07.12.2021 2023

Onsdag Regionsrådet behandler kapacitetsfastsættelse for 2022-2023
15.12.2021

Torsdag Kapacitetsindstilling sendes til Børne- og Undervisningsministeriet
16.12.2021

* Skolerne er varslet om forventet to ugers høringsperiode fra 5.10 til og med 22.10.2021.

Arne Lægaard var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Baggrundsnotat vedrørende kapacitetsfastlæggelse

Faktaark for gymnasierne

Forslag til kapacitetsfastsættelse 2022-23

Punkt 2: Politisk høring af Midttrafiks budget 2022

1-30-75-3-21

Resume

Midttrafik har sendt budget 2022 i politisk høring med frist den 31. oktober 2021. Høringsbudgettet overskrider den samlede ramme med 5,3 mio. kr., hvilket foreslås håndteret gennem styringsmodellen for Midttrafik. Styringsmodellen indebærer, at Midttrafik skal tage initiativer til at sikre, at den regionale ramme overholdes ved kompenserende tilpasninger i budgettet. Der forudsættes fuld statslig kompensation for COVID-19-relaterede udgifter og mindreindtægter i 2022 samt indarbejdelse af en række mindre ændringer.

Direktionen indstiller,

- at Midttrafiks budget 2022 godkendes med en ramme på 423,7 mio. kr., inkl. statslige tilskud og brug af hensatte midler, idet der forudsættes fuld statslig kompensation for COVID-19-relaterede merudgifter og mindreindtægter, og
- at differencen på 5,3 mio. kr. mellem høringsbudgettets forventede forbrug og den meddelte ramme håndteres inden for styringsmodellen for Midttrafik.

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har den 18. juni 2021 førstebehandlet budget 2022, som herefter er sendt i politisk høring med svarfrist den 31. oktober 2021.

Dagsordenspunktet vedr. alene den egentlige kollektive trafik, mens høringsbudgettet omfatter både bus, tog, letbane og flextrafik som finansieres af Regional Udvikling og den siddende patientbefordring som finansieres af Sundhed.

Samlet omfatter budgetforslaget kørsel for 429 mio. kr. netto, hvilket betyder en merudgift på 5,3 mio. kr. i forhold til den afsatte regionale ramme, inkl. særlige statslige tilskud og forbrug af hensatte midler. Differencen på 5,3 mio. kr. mellem budgettet på 429 mio. og den afsatte regionale ramme på 423,7 mio. kr. foreslås håndteret gennem styringsmodellen for Midttrafik for dermed at sikre budgetoverholdelse.

Forudsætningen for budget 2022 er uændret drift med de ændringer, der følger af køreplansændringer og trafikplaner. Administrationen har derudover bedt om indarbejdelse af tre forhold, som ikke indgik i det bestyrelsesgodkendte budget:

1. De midlertidige uddannelsesruter, som blev indført efter beslutning i regionsrådet i 2018, opretholdes til udgangen af 2022, da regionsrådet forudsatte en evaluering og beslutning om forlængelse eller nedlæggelse efter tre års drift. Regionsrådet forelægges evalueringen i april 2022 om de uddannelsessøgendes anvendelse af uddannelsesruterne.
2. Det étårige forsøg med forlængelsen af rute 116 til Langkær Gymnasium indgik ikke i det udsendte budget.

Disse to forhold foreslås håndteret gennem hensatte midler i 2022, og ændringerne vil derfor være budgetneutrale.

3. Midttrafik budgetterer ikke med anvendelse af det fulde statslige tilskud i 2022 for driften af strækningen Holstebro-Skjern. Budgettet skal opskrives til det samlede statslige tilskud, idet midlerne alene kan anvendes til drift af Holstebro-Skjern strækningen. Høringsbudgettet opskrives dermed med 1 mio. kr.

Tabel 1 viser budgetforslaget, finansiering samt forslag til håndtering af differencen i 2022.

Tabel 1: Budget og finansiering	
1.000 kr.	2022
Bus og tog	349.211
Letbane	118.427
Høringsbudget som udsendt	467.638
Forventet corona-kompensation	-39.665
Manglende forbrug af FL.-tilskud Holst.-Skjern	1.000
Høringsbudget inkl. Covid-19 tilskud og fuldforbrug af Holst.-Skj. tilskud	428.973
<i>Finansiering</i>	
Region Midtjyllands ramme	-348.096
Statslige tilskud	-95.300
Region Midtjylland, egne udgifter *)	25.583
Statslige tilskud HVO (fordelt forholdsmæssigt efter kontraktlængde)	-2.958
Finansiering ialt	-420.771
Difference	8.202
Forudsat brug af engangsmidler **)	-2.886
Total til håndtering i styringsmodel	5.316

* Omfatter ydelser til lån til ombygning af Odderbanen i 2008, lån til anlæg af Aarhus Letbane og pensioner til tidligere tjenestemandsansatte ved Midtjyske Jernbaner.

** Jf. regionsrådets beslutning den 19. december 2018 vedr. økonomisk status for den regionale offentlige trafik.

COVID-19-relaterede forudsætninger i budget 2022

Der er i budgetåret indregnet ekstraudgifter på 6,9 mio. kr. til rengøring mv. samt mindreindtægter på 29,5 mio. kr. i busserne og 3,3 mio. kr. i tog svarende til en indtægtsnedgang på 13 % på begge områder. De samlede COVID-19 relaterede udgifter udgør dermed 39,7 mio. kr. Det forudsættes i behandlingen af høringsbudgettet, at staten fuldt ud dækker alle COVID-19-relaterede udgifter i 2022 ved et direkte tilskud til trafikselskabet på linje med ordningen i 2020 og 2021. Denne forudsætning er efter aftale mellem Danske Regioner og KL gældende i alle regioner og kommuner.

Midttrafik har meddelt, at budgettet til 2. behandling for Aarhus Letbane vil indeholde samme COVID-19-relaterede forudsætninger for letbanedriften som for busdriften. Det vil sige 13 % indtægtsnedgang fra det fastsatte normalniveau samt tilsvarende statslig kompensation. Forudsætningsændringen til 2. behandlingen er derfor uden budgetmæssig konsekvens. Den fireårige indfasning af Aarhus Letbanes indtægter fastholdes.

Danske Regioner, KL og staten indleder i efteråret 2021 drøftelser om kompensation for indtægtstab og COVID-19-relaterede udgifter i 2022.

Indtægtsfordelingsmodel

Den nye indtægtsfordelingsmodel for Midttrafik indføres fra 2022 med 50 %, hvilket svarer til merindtægter på 9,2 mio. kr. i den regionale kørsel. Indtægtsfordelingsmodellen indføres med 75 % i 2023 og 100 % i 2024. I praksis betyder det, at regionens bidrag til Midttrafik i 2022 reduceres med 9,2 mio. kr. Jf. budgetforliget bibeholdes midlerne indenfor den kollektive trafik til understøttelse af den påbegyndte grønne omstilling, herunder et pilotprojekt med el-busser, og det generelle pres på passagergrundlaget i den kollektive trafik.

Overslagsårene

COVID-19-situationen er fortsat usikker. I budgetoverslagsår 2023 og 2024 har Midttrafik indregnet indtægter på hhv. 7,5 og 2,5 % under normalniveauet. Forudsætningerne er dog usikre, og de kommende måneders faktiske benyttelse af den kollektive trafik efter ophævelsen af restriktioner vil indikere, om der fortsat er en midlertidig eller permanent effekt af COVID-19. Administrationen er i samarbejde med Midttrafik i gang med at se på, hvilke initiativer der kan gøre kollektive trafik attraktiv fremadrettet.

Der er ikke aftalt forhandlinger om statslig kompensation fra 2023 og fremad.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Midttrafiks budget 2022 godkendes med en ramme på 423,7 mio. kr., inkl. statslige tilskud og brug af hensatte midler, idet der forudsættes fuld statslig kompensation for COVID-19-relaterede merudgifter og mindreindtægter, og

at differencen på 5,3 mio. kr. mellem høringsbudgettets forventede forbrug og den meddelte ramme håndteres inden for styringsmodellen for Midttrafik.

Arne Lægaard og Carsten Kissmeyer var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Punkt 3: Sammensætning af bestyrelsen for Aarhus Letbane og revision af interessentskabskontrakten

1-30-75-1-21

Resume

Det foreslås at ændre sammensætningen af bestyrelsen for Aarhus Letbane, så antallet af politiske bestyrelsesmedlemmer reduceres fra seks til fire. Ændringen indarbejdes i en revision af interessentskabskontrakten om Aarhus Letbane mellem Region Midtjylland og Aarhus Kommune, som sættes i gang primo 2022.

Direktionen indstiller,

- at Region Midtjylland fra 2022 udpeger to regionsrådsmedlemmer til bestyrelsen for Aarhus Letbane,
- at Region Midtjylland indgår en aftale med Aarhus Kommune om at udpege yderligere et bestyrelsesmedlem med relevant erhvervserfaring,
- at ændringerne indarbejdes i en revision af interessentskabskontrakten, og
- at interessentskabskontrakten suppleres af en ejerskabsstrategi og forelægges regionsrådet til godkendelse i 2022.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Aarhus Letbane består i dag af otte medlemmer. Region Midtjylland og Aarhus Kommune har hver udpeget tre politiske medlemmer og i fællesskab udpeget to medlemmer med relevant erhvervserfaring.

Region Midtjylland og Aarhus Kommune blev i 2020 enige om at justere sammensætningen af bestyrelsesmedlemmer for at styrke bestyrelsens faglige kompetencer. Samtidig blev der lagt op til, at antallet af politiske bestyrelsesmedlemmer skulle reduceres fra seks til fire i forbindelse med en kommende revision af interessentskabskontrakten. Region Midtjylland og Aarhus Kommune skal således hver udpege to politiske medlemmer.

Det foreslås derfor, at Region Midtjylland i forbindelse med konstitueringen efter regionalvalget udpeger to politiske bestyrelsesmedlemmer og i fællesskab med Aarhus Kommune supplerer bestyrelsen med yderligere ét medlem, så interessenterne i fællesskab udpeger tre medlemmer med relevant erhvervserfaring inden for området. Bestyrelsen har herefter syv medlemmer.

Den ændrede sammensætning af bestyrelsen indarbejdes i interessentskabskontrakten. Det er aftalt i kontrakten, at medlemskab af bestyrelsen følger den regionale valgperiode, dog således at mandatet vedvarer, indtil nyvalg til bestyrelsen har fundet sted.

Revision af interessentskabskontrakt

Administrationen vurderer sammen med administrationen i Aarhus Kommune, at kontrakten med fordel kan forenkles som følge af færdiggørelsen af etape 1 og fuld idriftsættelse af letbanen. Administrationen foreslår, at kontrakten suppleres med en ejerstrategi, som sætter rammen for drift og udvikling af Aarhus Letbane, og som beskriver principperne for samarbejdet mellem Region Midtjylland, Aarhus Kommune, Aarhus Letbane og Midttrafik.

Parterne har tidligere aftalt, at indtægtsfordelingen skal revurderes, når der er et robust datagrundlag til stede ved fuld drift på letbanen. Administrationen vil derfor analysere den økonomiske byrdefordeling mellem Region Midtjylland og Aarhus Kommune.

Administrationen har med Aarhus Kommune aftalt at igangsætte arbejdet med revision af interessentskabskontrakten primo 2022. Regionsrådet vil få forelagt udkast til den reviderede interessentskabskontrakt til godkendelse.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at Region Midtjylland fra 2022 udpeger to regionsrådsmedlemmer til bestyrelsen for Aarhus Letbane,

at Region Midtjylland indgår en aftale med Aarhus Kommune om at udpege yderligere et bestyrelsesmedlem med relevant erhvervserfaring,

at ændringerne indarbejdes i en revision af interessentskabskontrakten, og

at interessentskabskontrakten suppleres af en ejerskabsstrategi og forelægges regionsrådet til godkendelse i 2022.

Arne Lægaard og Carsten Kissmeyer var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådsmødet den 24. juni 2020 om udvidelse af antallet af bestyrelsesmedlemmer i Aarhus Letbane.

Punkt 4: Aktivitets- og økonomifølgning på projektpuljen under regional udvikling

1-22-76-1-19

Resume

Der gives en status på projektpuljen til regionale udviklingsaktiviteter. Der foreslås samtidig generelle omdisponeringer indenfor de regionale udviklingsaktiviteter. Der er en forventning om et mindreforbrug på 2 mio. kr., som udmøntes i forbindelse med økonomirapporteringen pr. 31. august 2021, der behandles på regionsrådets møde den 27. oktober 2021.

Direktionen indstiller,

- at opfølgningen pr. 31. august 2021 på aktiviteter og økonomi i forhold til projektpuljen under regionale udviklingsaktiviteter tages til efterretning,
- at de interne omdisponeringer under regionale udviklingsaktiviteter jf. bilaget godkendes,
- at 0,250 mio. kr. af tilskudsmidler under indsatsområdet mobilitet afsat til medfinansiering af jyllandskorridor-projekter i stedet anvendes til medfinansiering af statslige puljer under infrastrukturforliget 2035, og
- at der flyttes 0,250 mio. kr. fra den samlede pulje af udisponerede midler til tilskudsmidler under indsatsområdet klima til finansiering af aktiviteter på Klimatorium.

Sagsfremstilling

Opfølgning pr. 31. august 2021 på projektpuljen under regionale udviklingsaktiviteter viser, at der er udbetalt 2,371 mio. kr. af rammen på 20,405 mio. kr. Det lave forbrug skyldes, at aktiviteterne afsluttes i løbet af fjerde kvartal, hvorefter pengene kan udbetales. Der forventes et mindreforbrug på 2 mio. kr. efter de foreslåede omdisponeringer.

Der er et mindreforbrug på i alt 2,421 mio. kr. indenfor indsatsområderne "mobilitet", "internationale aktiviteter", "sundhedsinnovation" og "udvikling af arbejdskraftressourcer", mens der forventes et merforbrug på 0,421 mio. kr. indenfor "klima".

Der er siden opfølgningen pr. 31. marts 2021 efter dialog mellem administrationen, revisionen og Ankestyrelsen truffet afgørelse om, at det ikke er muligt at støtte projekter på sundhedskredsløbet med midler fra Regional Udvikling. Det har to umiddelbare konsekvenser for projektpuljen.

For det første blev der i forbindelse med regnskab 2020 overført 5,1 mio. kr., der skulle finansiere aktiviteter på sundhedsområdet i 2021. Disse midler er nu trukket ud af projektpuljen og er i stedet udmøntet i budgetforlig 2022 til delvis finansiering af eventpuljen, kultur- og sundhedsindsatsen samt klimatilpasningsindsatsen.

For det andet frigøres midler afsat til projekter indenfor sundhedsinnovation samt bæredygtighed og grøn omstilling på sundhedsområdet. Det foreslås, at dele af disse frigjorte midler i stedet anvendes til finansiering af udviklingsmidler på områderne sundhedsinnovation og klima, jf. bilaget.

Forslag til interne omdisponeringer

Der foreslås fem interne omdisponeringer indenfor tre indsatsområder under projektpuljen:

1,829 mio. kr. af de tilskudsmidler, der oprindeligt var afsat under indsatsområdet "sundhedsinnovation" til mikrofinansieringspuljen, foreslås flyttet til udviklingsmidler. Det skyldes, at det ikke længere er muligt at overføre midler direkte fra Regional Udvikling til sundhedskredsløbet, og omdisponeringen er med til delvist at kompensere for ovenstående reduktion i projektpuljen.

0,700 mio. kr. af de tilskudsmidler, der oprindeligt var afsat under indsatsområdet "bæredygtighed og grøn omstilling" til aktiviteten cirkulær økonomi i de midtjyske kommuner, foreslås flyttet til udviklingsmidler. Midlerne foreslås anvendt til forberedelse af projektet Circular Economy Beyond Waste, hvor flere af de midtjyske kommuner allerede deltager.

1,000 mio. kr. af de tilskudsmidler, der oprindeligt var afsat under indsatsområdet "bæredygtighed og grøn omstilling" til udmøntning af bæredygtighedsstrategien, foreslås flyttet til udviklingsmidler. Det skyldes, at det ikke længere er muligt at overføre midler direkte fra Regional Udvikling til sundhedskredsløbet, og omdisponeringen er med til delvist at kompensere for ovenstående reduktion i projektpuljen.

0,171 mio. kr. fra den samlede pulje af udisponerede midler foreslås flyttet til udviklingsmidler under indsatsområdet klima som kompensation for regnskabskorrektur som følge af de overførte midler fra 2020.

Der er ikke afsat tilskudsmidler til indsatsområdet klima, men der anmodes om, at der flyttes 0,250 mio. kr. fra den samlede pulje af udisponerede midler til tilskudsmidler under indsatsområdet klima. Forslag til udmøntning af disse fremgår nedenfor.

Udmøntning af tilskudsmidler

Der anmodes om, at 0,250 mio. kr. af de tilskudsmidler, der oprindeligt var afsat til indsatsområdet "mobilitet" til medfinansiering af jyllandskorridor-projekter, i stedet anvendes til medfinansiering i forbindelse med ansøgninger til statslige puljer under infrastrukturforliget 2035. Det skyldes, at der ikke kan søges om projekter under jyllandskorridoren før i 2022. I forbindelse med infrastrukturforliget er der afsat en række puljer bl.a. til ladeinfrastruktur til privatbaner, til grøn omstilling af busserne og til busfremkommelighed. Det forventes, at puljerne skal medfinansieres med regionale og kommunale midler.

De 0,250 mio. kr., som foreslås flyttet fra den samlede pulje af udisponerede midler til tilskudsmidler under indsatsområdet "klima", anvendes til at finansiere aktiviteter på Klimatorium i Lemvig.

Administrationens forslag er uddybet i vedlagte aktivitets- og økonomiopfølgning. Alle forslag er interne bevillingsændringer under projektpuljen.

Udmøntning af forventet mindreforbrug

Hvis ovenstående forslag godkendes, er der et resterende mindreforbrug på projektpuljen på 2,0 mio. kr.. Midlerne udmøntes sammen med forventet mindreforbrug på øvrige bevillinger under Regional Udvikling i forbindelse med økonomirapporteringen pr. 31. august 2021, hvor de foreslås udmøntet til testhuset i Roslev under bevillingen jordforurening og til afskrivning af debitorer under bevillingen kollektiv trafik. Økonomirapporteringen pr. 31. august 2021 behandles på regionsrådets møde den 27. oktober 2021.

Tabel 1. Projektpuljen til regionale udviklingsaktiviteter				
1.000 kr.	Ramme	Forbrug pr. 31. august	Forventet forbrug	Rest til omdisponering
Mobilitet	2.000	59	1.750	250
Internationale aktiviteter	600	153	200	400
Landdistrikter	1.935	962	1.935	0
Sundhedsinnovation	8.433	612	7.662	771
Bæredygtighed og grøn omstilling	3.537	-270	3.537	0
Klima	2.100	812	2.521	-421
Udvikling af arbejdskraftressourcer	1.800	44	800	1.000
I alt	20.405	2.371	18.405	2.000

Baggrund

I tillæg til økonomirapporteringen, der laves fire gange årligt, foretages der halvårslige opfølgninger på den projektpulje til regionale udviklingsaktiviteter, som regionsrådet udmøntede i december 2020.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at opfølgningen pr. 31. august 2021 på aktiviteter og økonomi i forhold til projektpuljen under regionale udviklingsaktiviteter tages til efterretning,

at de interne omdisponeringer under regionale udviklingsaktiviteter jf. bilaget godkendes,

at 0,250 mio. kr. af tilskudsmidler under indsatsområdet mobilitet afsat til medfinansiering af jyllandskorridor-projekter i stedet anvendes til medfinansiering af statslige puljer under infrastrukturforliget 2035, og

at der flyttes 0,250 mio. kr. fra den samlede pulje af udisponerede midler til tilskudsmidler under indsatsområdet klima til finansiering af aktiviteter på Klimatorium.

Arne Lægaard og Carsten Kissmeyer var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Aktivitets- og økonomiopfølgning pr. 31. august 2021

Punkt 5: Henvendelse fra Rasmus Foged om forsøg med en gratis busrute

1-00-13-17

Resume

Rasmus Foged (Å) har anmodet om at få behandlet et punkt på dagsordenen om forsøg med gratis busrute, og herunder et forslag til regionsrådsbeslutning.

Direktionen indstiller,

at henvendelse om forsøg med gratis busrute og forslag til regionsrådsbeslutning drøftes.

Sagsfremstilling

Regionsrådsmedlem Rasmus Foged anmoder om, at regionsrådet behandler sag om forsøg med gratis busrute.

"Jeg vil gerne bede om, at få sagen om forsøg med en gratis busrute på dagsorden i regionsrådet snarest muligt, idet Alternativet stiller følgende forslag til regionsrådsbeslutning:

Regionsrådet har i udvalget for regional udvikling undersøgt mulighederne for at gennemføre et forsøg med en gratis busrute mellem byer, hvor der er en betydelig pendling i bil. Formålet med forsøget er at afdække, hvor mange pendlere der kan motiveres til at tage bus i stedet for at køre i bil ved at reducere prisen. Regionsrådet anmoder administrationen om at afsøge mulighederne for at tilvejebringe hel eller delvis ekstern finansiering til at gennemføre et forsøg med en gratis busrute."

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede Rasmus Fogeds henvendelse om forsøg med gratis busrute og forslag til regionsrådsbeslutning.

For forslaget stemte Rasmus Foged (Å), mens de øvrige medlemmer (6) stemte imod. Forslaget blev dermed ikke vedtaget.

Rasmus Foged ønsker forslaget indbragt til afgørelse i regionsrådet.

Arne Lægaard og Carsten Kissmeyer var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Tidligere Politisk Behandling

Udvalget har ad flere omgange behandlet spørgsmålet om forsøg med gratis busruter efter henvendelse fra Alternativet og Socialdemokratiet.

Sagen har senest været behandlet på møde den 9. august 2021 i udvalg for regional udvikling.

Punkt 6: Drøftelse af møder i Danske Regioner #

1-00-13-17

Resume

Møder i Danske Regioner drøftes.

Direktionen indstiller,

at møder i Danske Regioner drøftes.

Sagsfremstilling

Udvalget kan drøfte emner fra møderne i Danske Regioners udvalg for regional udvikling og EU samt udvalg for miljø og ressourcer.

Der var senest møde i udvalg for regional udvikling og EU den 9. september 2021. Næste møde er den 1. december 2021.

Der var senest møde i udvalg for miljø og ressourcer den 16. september 2021. Næste møde er den 8. december 2021.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede møder i Danske Regioner, herunder besigtigelsestur hos virksomheden Norrecco i forbindelse med udvalgmødet. Norrecco arbejder med modtagelse og forarbejdning af byggeaffald og overskudsjord..

Arne Lægaard og Carsten Kissmeyer var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Bilag

Referat URE-mødet 09-09-2021.pdf

Anbefalinger unge uden uddannelse eller job_endelig.pdf

Referat fra UMR besigtigelsestur og møde 16 09 2021_offentlige punkter

UMR møde 16-09-2021 - PFAS præsentation pkt. 4 - kort version

Punkt 7: Gensidig orientering #

1-00-13-17

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

Beslutning

Udvalget drøftede Encore-konferencen (om klimaindsats) og ønske om, at de to unge repræsentanter deltager i udvalgsmødet den 8. november 2021 med henblik på drøftelse af erfaringer og input på baggrund af konferencen.

Arne Lægaard og Carsten Kissmeyer var forhindrede i at deltage i sagens behandling.

Punkt 8: Underskriftsark #

1-00-13-17

Sagsfremstilling

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend", når mødet er slut.

Beslutning

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.

Arne Lægaard var forhindret i at deltage i mødet.

Bilag

Godkendelsesark 041021