

# **REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 11-05-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 11. maj 2022 kl. 09:00

**Mødested** Konference 1, stuen, Regionshuset Viborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af råstofredegerelse.....	3
Harmonisering af åbne kørselsordninger i Midttrafiks Flextrafik.....	5
Orientering om Midttrafiks tiltag i forhold til løn- og ansættelsesvilkår i Flextrafikken #.....	7
Nyt fra Midttrafik #.....	8
Orientering om kollektiv trafik: Status for økonomi og transporttilbud til uddannelsessøgende #.....	9
Udmøntning af kulturudviklingsmidlerne 2022 – 1. ansøgningsrunde #.....	11
Kultur- og sundhedspulje 2022.....	14
Ansøgning om udlægning af grundforløb 2 af tømreruddannelsen til Viden Djurs.....	16
Orientering om PFAS-forurening ved Thyborøn.....	18
Udvalgets årshjul og mødeplan for 2022 #.....	20
Gensidig orientering #.....	21
Underskriftsark #.....	22

# Punkt 1: Godkendelse af råstofredegørelse

1-34-76-1-19

## Resume

Regionsrådet skal hvert fjerde år i henhold til råstofloven vurdere, om der er behov for revision af den gældende råstofplan. Forarbejdet for denne vurdering er en redegørelse om status for råstofbehovet og råstofressourcen. Det indstilles, at regionsrådet godkender redegørelsen.

Redegørelsen sendes derefter i henhold til råstofloven i høring i mindst otte uger, hvor interessenter kan komme med deres høringssvar. Efter høringen træffer regionsrådet beslutning om eventuelle justeringer eller revision af råstofplan 2020.

## Direktionen indstiller,

at udkast til råstofredegørelse godkendes.

## Sagsfremstilling

### Proces: Fra råstofredegørelse til beslutning om eventuel planrevision

Regionen har ansvaret for planlægning, kortlægning og administration af råstofindvinding i henhold til råstofloven. En råstofplan gælder i en planperiode på mindst 12 år. En råstofplan fastlægger, hvor der i Region Midtjylland kan gives tilladelse til at indvinde regionens naturgivne råstoffer – dvs. sand, grus, sten, kvartssand, ler, moler, plastisk ler, tørv og kalk.

Regionsrådet skal hvert fjerde år i henhold til råstofloven gennemgå den gældende råstofplan for at vurdere, om der er behov for revision af den gældende råstofplan. Til brug for denne vurdering udarbejdes en redegørelse om status for råstofbehovet og råstofressourcen. Af råstofloven fremgår det, at redegørelsen skal sendes i offentlig høring i mindst otte uger. I høringsperioden kan interessenter komme med deres høringssvar.

Redegørelsen sendes i offentlig høring efter regionsrådets godkendelse. Efter planen vil den offentlige høring ske ultimo maj - medio august 2022. Sammen danner redegørelsen og høringssvarene grundlag for, om der er behov for en revision af råstofplan 2020. Regionsrådet forventes herefter at kunne træffe beslutning om en eventuel planrevision på mødet den 26. oktober 2022.

### Råstofredegørelsen

Det fremgår af udkast til redegørelse, at det forventede forbrug af sand, grus og sten fortsat øges frem mod 2040. Efterspørgslen har historisk set fulgt de overordnede samfundsmæssige tendenser, og Region Midtjylland har siden finanskrisen i 2008 oplevet et forøget råstofforbrug på over 30 %. De samfundsmæssige konjunkturer vil også fremadrettet påvirke forbruget. Fremskrivningen med det forventede råstofforbrug frem mod 2040 har derfor en indbygget usikkerhed.

Den største efterspørgsel på råstoffer er i den østlige del af regionen, dvs. langs det østjyske motorvejsbælte samt i og omkring Aarhus. I mange af råstofgraveområderne i denne del af regionen indvindes der i dag allerede den størst tilladte mængde. Der vil derfor fremadrettet opleves en stigning i transportafstande, hvis ikke nye råstofgraveområder udlægges omkring dette område. Regionen vil med en planrevision kunne arbejde på at minimere de gener, som er forbundet med den stigende råstoftransport.

Nogle råstofftyper, som de grove fraktioner til betonindustrien og til dele af bygge- og infrastrukturprojekter, er en mangelvare, mens de finere fraktioner af sand mange steder ikke er en mangelvare. En revision vil kunne kompensere for manglen på de grove fraktioner og eventuel mangel på andre særlige råstoffer. Store råstofforbrugere, som f.eks. betonbranchen, Vejdirektoratet samt bygge- og anlægsvirksomheder, kan sjældent planlægge deres råstofforbrug mere end 3-5 år frem i tiden, da de fremtidige opgaver endnu ikke er kendte.

Der er fortsat behov for at arbejde med erstatning af nye råstoffer samt behov for at nedbringe råstofbehovet i bygge- og anlægsbranchen med den stigende efterspørgsel på råstoffer og mangel på særlige råstofftyper. Redegørelsen indeholder ideer til, hvordan regionsrådet i en planrevision vil arbejde med bæredygtighed for at erstatte brugen af nye råstoffer samt arbejde med minimering af forbruget. Disse elementer kræver engagement og tiltag i bygge- og anlægsindustrien samt nye krav fra indkøbere og bygherrer.

Råstofredegørelsen sendes i offentlig høring, såfremt regionsrådet godkender udkast hertil.

Udkast til redegørelsen kan ses på den interaktive hjemmeside [www.rastofplan2024.rm.dk](http://www.rastofplan2024.rm.dk).

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at udkast til råstofredegørelse godkendes.

## Punkt 2: Harmonisering af åbne kørselsordninger i Midttrafiks Flextrafik

1-30-75-3-20

### Resume

Der forelægges forslag til kommentarer til Midttrafiks forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafikken. Midttrafik har sendt forslag til ændringer og harmoniseringer af de åbne kørselsordninger i flextrafikken til kommentering hos Region Midtjylland og kommunerne.

Administrationen har udarbejdet forslag til kommentarer, hvor Region Midtjylland bakker op om Midttrafiks forslag. Det gælder bl.a. det særlige fokus på kørsel til og fra knudepunkter samt særlig anvendelse af digitalisering til turbestilling og -betaling. Forslag til kommentarer til harmoniseringsforslaget er vedlagt som bilag.

### Direktionen indstiller,

at forslag til kommentarer til Midttrafiks forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafikken godkendes.

### Sagsfremstilling

Midttrafiks ønske om at harmonisere flextrafikken er opstået efter kritik af, at det bl.a. er svært at forstå og bestille flextrafik, samt at priserne varierer fra kommune til kommune. Midttrafik har gennemført eksterne undersøgelser blandt passagerer, bestillere og leverandører, der underbygger kritikken.

Det skal nævnes, at Region Midtjylland i 2019-2020 i samarbejde med Hedensted Kommune gennemførte projektet "Kollektiv trafik frem i lyset", hvor formålet var at informere borgerne om de forskellige former for flextrafik. Projektet adresserede mange af de samme kritikpunkter, som omtales i det foreliggende harmoniseringsforslag. Konklusionerne på projektet var bl.a., at målet og vedkommende information er med til at skubbe brugen og opfattelsen af den kollektive trafik i en positiv retning.

Midttrafik lægger på baggrund af kritikken op til at iværksætte en række tiltag, der skal bidrage til at harmonisere den åbne flextrafik. Tiltagene omfatter bl.a. ændret navn, ensretning af takster på tværs af kommuner, etablering af trafikale knudepunkter i alle kommuner, forbedret bestilling på rejseplanen, bedre betalingsmulighed, bustakst på rejser til/fra knudepunkter, forbedret kommunikation og harmonisering af rejseregler. Harmoniseringsforslaget er vedlagt som bilag.

### Midttrafiks Flextrafik

Midttrafiks Flextrafik varetager en række behovsstyrede kørselsordninger for regionen og kommunerne. Den samlede nettoudgift til Midttrafiks Flextrafik udgjorde i 2020 ca. 208 mio. kr., og der blev kørt godt 850.000 ture. Flextrafikens åbne kørselsordninger udgjorde ca. 17 % af turene. Det skal bemærkes, at der på grund af Corona var en nedgang i det samlede antal ture i 2020 i forhold til tidligere år.

Flextrafik er baseret på samkørsel, hvor forskellige kørselsordninger koordineres indbyrdes. Derved adskiller flextrafikken sig fra taxikørsel. Det betyder, at man som passager i flextrafikken skal være indstillet på, at turen kan blive længere, når der er flere passagerer med, og at det er nødvendigt at bestille turen i god tid i forvejen. Flextrafik kan bestilles via rejseplanen.dk eller pr. telefon hos Midttrafik.

### Forslag om harmonisering af åbne kørselsordninger

Harmoniseringsforslaget vedrører alene flextrafikens åbne kørselsordninger. Flextrafikens åbne kørselsordninger er et tilbud om kollektiv trafik i tidsrum og på steder, hvor der typisk ikke er tilstrækkeligt med passagerer til at opretholde fast buskørsel, f.eks. aften og weekend i landsbyer og landdistriktsområder.

Den åbne flextrafik omfatter flere forskellige kørselsordninger. Der er for hver kørselsordning regler for, hvor man kan blive kørt til og fra, og hvilken pris man skal betale. De mest sælgende åbne kørselsordninger er:

- Flextur: Kørsel fra adresse til adresse. Prisen er pr. kilometer og kan variere fra kommune til kommune.
- Flexbus: Kørsel fra stoppested til stoppested på en eksisterende busrute. Prisen svarer til en busbillet.
- Plusbus: Kørsel fra adresse til stoppested (knudepunkt), hvorfra man rejser videre med bus eller tog. Prisen svarer til en busbillet.

De forskellige åbne kørselsordninger anvendes fortrinsvis som supplement til lokale busruter inden for den enkelte kommune.

Flexbus har inden for de seneste år imidlertid også erstattet dele af den faste buskørsel på enkelte regionalruter. Der er f.eks. indsat Flexbus på strækningen mellem Auning og Årsted på regionalrute 319 Hornslet - Auning - Allingbro - Årsted.

Midttrafik gør opmærksom på, at forslagene til harmonisering primært har konsekvenser for kørselsordningerne Flextur og Plustur, som finansieres af kommunerne. De enkelte kommuner har som følge heraf modtaget et uddybende notat fra Midttrafik om konsekvenserne af harmoniseringsforslaget.

Der er ikke væsentlige ændringer for Flexbus-kørselsordningen, der som normalt anvendes på enkelte regionalruter, bortset fra forbedring af passagerens bestilling af ture. Ændringerne forventes derfor ikke at få økonomiske konsekvenser for Region Midtjylland.

### **Administrationens bemærkninger**

Flextrafikken er umiddelbart miljøvenlig og økonomisk bæredygtig i de tilfælde, hvor man ønsker at opretholde et tilbud om kollektiv trafik, men hvor der er for få og spredte passagerer til at opretholde faste busture.

Midttrafiks trafikplan er bygget op om et overordnet hovednet af togstrækninger og overvejende regionale busruter, der tilsammen forbinder de største byer i kommunerne på tværs af regionen. Det er en central opgave for flextrafikken, sammen med cykel, bil mv., at sikre transporten det sidste stykke mellem det lokale stoppested og de trafikale knudepunkter i byerne, hvor man kan skifte til og fra busser og tog. Derfor indgår forskellige Flextrafikløsninger i de områdetrafikplaner, som Region Midtjylland har deltaget i sammen med Midttrafik og de berørte kommuner. Det gælder bl.a. trafikplanerne på Djursland og i Midt- og Vestjylland.

Det er administrationens opfattelse, at flextrafikken over en længere periode er blevet en naturlig del af det af kollektive trafiktilbud, især i landsbyer og landdistriktsområder. Der er udviklet og afprøvet forskellige varianter af kørselsordninger tilpasset lokale forhold samt digitale løsninger til betaling og turbestilling. Der er imidlertid behov for at arbejde med forenkling og forbedringer af bl.a. turbestilling og -betaling samt generelt forbedret information om mulighederne, som det fremgår af Midttrafiks harmoniseringsforslag.

I vedlagte forslag til kommentarer bakker Region Midtjylland derfor op om Midttrafiks forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafikken.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til kommentarer til Midttrafiks forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafikken godkendes.

### **Bilag**

Harmonisering af Flextrafik - Region Midtjylland

Svar Midttrafik Flextrafik

## **Punkt 3: Orientering om Midttrafiks tiltag i forhold til løn- og ansættelsesvilkår i Flextrafikken #**

1-30-75-3-20

### **Resume**

Udvalget anmodede den 2. februar 2022 Midttrafik om at redegøre for, hvilke initiativer de ville igangsætte for at sikre de arbejdsmiljømæssige vilkår i flextrafikken. Midttrafik har på baggrund heraf udarbejdet et notat, som beskriver de tiltag, som Midttrafik igangsætter for at sikre de arbejdsmiljømæssige forhold for chaufførerne i flextrafikken. Notatet er vedlagt som bilag. Det indstilles, at orienteringen om Midttrafiks tiltag tages til efterretning.

### **Direktionen indstiller,**

at orienteringen om Midttrafiks tiltag tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der er rejst alvorlig kritik af løn- og ansættelsesvilkår i flextrafikken, som trafikelskaberne – herunder Midttrafik – udfører for regioner og kommuner. Regionerne og kommunerne er blevet opfordret til at tage affære, hvor regionsrådsformanden bl.a. har fået henvendelser fra dagbladet Politikken og flere regionsrådspolitikere om emnet. I regionen er det den siddende patientbefordring, som anvender flextrafikken. Regionen har behov for at vide, at patienter transporteres sikkert og forsvarligt i flextrafikken.

Regionsrådsformanden og udvalget har på baggrund heraf henvendt sig til Midttrafik for at få belyst vilkårene. Udvalget drøftede endvidere sagen på mødet den 2. februar 2022 og besluttede at anmode Midttrafik om at redegøre for, hvilke initiativer Midttrafik vil igangsætte for at sikre arbejdsforholdene i flextrafikken.

Midttrafiks bestyrelse har behandlet emnet på møderne den 11. februar 2022 og den 1. april 2022. Midttrafik har på baggrund heraf udarbejdet et notat, som beskriver de tiltag, Midttrafik foretager og igangsætter for at sikre de arbejdsmiljømæssige forhold for chaufførerne i flextrafikken.

Notatet skitserer bl.a. de eksisterende tiltag, som Midttrafik foretager ved udbud af flextrafikken, ved tildeling af kontrakter, og hvordan Midttrafik vil følge op, når vognene er i drift. Notatet er vedlagt som bilag.

### **Nye initiativer og tiltag**

Midttrafiks bestyrelse har ud over de eksisterende regningslinjer indført følgende ekstra tiltag:

- Midttrafik foretager et antal stikprøvekontrol blandt nuværende leverandører med kontrakt i Flextrafik.
- Midttrafik afdækker mulighederne for at indføre skærpede krav ved tilbudsafgivelse, evt. i form af krav om revisorerklæring som dokumentation for, at tilbuddets prisniveau kan sikre chaufførernes vilkår.
- Midttrafik forøger markedsføringen af anmeldelsesformularen på Midttrafiks hjemmeside, hvor alle kan indsende relevante oplysninger om konkrete forhold hos en leverandør ved mistanke om, at leverandøren ikke overholder bestemmelserne i taxilovens §10.
- Midttrafiks bestyrelsesformand løfter endvidere problemstillingen politisk gennem Trafikelskaberne i Danmark med ønske om en ny lovgivning indenfor f.eks. køre- og hviletidsbestemmelser.

Det bemærkes, at emnet tillige drøftes på mødet mellem formandskabet for udvalget og Midttrafiks formandskab.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling tog orienteringen om Midttrafiks tiltag til efterretning.

### **Bilag**

Notat om tiltag i Flextrafik

## **Punkt 4: Nyt fra Midttrafik #**

1-15-1-75-2-20

### **Resume**

Midttrafik afholder bestyrelsesmøde den 12. maj 2022. Arne Lægaard og Morten Flæng er udpeget af regionsrådet til at sidde i Midttrafiks bestyrelse. De vil på mødet orientere udvalgsmedlemmerne om aktuelle sager fra bestyrelsesområdet.

### **Direktionen indstiller,**

at der orienteres om arbejdet i bestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Til orientering for udvalgets medlemmer kan dagsordenen, bilag og beslutninger fra bestyrelsesmødet i Midttrafik den 12. maj 2022 læses via dette link: [Bestyrelsen for Midttrafik](#).

Næste bestyrelsesmøde er planlagt til den 24. juni 2022.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling blev orienteret om arbejdet i bestyrelsen.

## Punkt 5: Orientering om kollektiv trafik: Status for økonomi og transporttilbud til uddannelsessøgende #

1-30-75-3-20

### Resume

Der gives en orientering om regionens transporttilbud til uddannelsessøgende og den økonomiske ramme herfor, herunder de økonomiske udfordringer i den kommende tid. Fra 2019 har der som transporttilbud til uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser været bevilget et midlertidigt regionalt tilskud på 5,5 mio. kr. til drift af 7 lokale ruter, som krydser en kommunegrænse. Tilskuddet er bevilget for en treårig periode fra køreplansskiftet i 2019. Den endelige beslutning om et fortsat tilskud forelægges til politisk behandling i juni 2022.

### Direktionen indstiller,

at orienteringen om regionens transporttilbud til uddannelsessøgende og de økonomiske rammer tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Regionens transporttilbud til uddannelsessøgende

Uddannelsessøgende og andre unge benytter alle de regionale busruter, og regionens indtægter fra Midttrafiks salg af ungdomskort udgør ca. en femtedel af regionens indtægter fra kollektiv trafik.

#### *De unges transportvaner og forventninger*

I 2019 var der et fald i salg af ungdomskort på ca. 4 mio. kr., og den faldende tendens fortsætter. Undersøgelser viser, at de unges biltransport er stigende, og på uddannelsesinstitutionerne kan man genkende udviklingen. De oplever i højere grad end tidligere, at elevernes biler fylder parkeringspladserne op.

Der har således bl.a. i forbindelse med trafikplanen for det midt- og vestjyske været fokus på de unges transportvaner. Der har været gennemført en spørgeskemaundersøgelse og nedsat et ungepanel for at undersøge de unges forventninger og ønsker til den kollektive transport. Ungepanelet har drøftet emner som klima, pris, tid og komfort. På baggrund af de unges ønsker har regionrådet bevilget midler til ekstra komfort i dele af de nye el- og gasbusser, der indsættes i sommeren 2022 på regionale ruter i Midt- og Vestjylland.

#### *Regionalt tilskud til uddannelsesruterne*

Regionsrådet har siden 2011 via Midttrafik ydet et tilskud på ca. 9 mio. kr. til kommunerne for at drive 16 lokale ruter, som krydser en kommunegrænse, til ungdomsuddannelser. Midttrafik er anmodet om en evaluering af disse tilskud.

Derudover bevilgede regionsrådet midlertidigt 5,5 mio. kr. i tre år til 7 uddannelsesruter i forbindelse med besparelser på det regionale rutenet på 60 mio. kr. i 2018. Tilskuddet fra regionen dækker som udgangspunkt udgifterne til en tur om morgenen og to ture om eftermiddagen. Tilskuddet blev ydet fra køreplansskiftet i 2019. Regionsrådet besluttede, at de midlertidige tilskud skulle evalueres efter tre år. Der udestår en afklaring af finansiering ved fortsættelse af de 7 uddannelsesruter med midlertidigt tilskud.

De 7 uddannelsesruter med midlertidigt tilskud er:

- Rute 23 Holstebro – Struer, Holstebro og Struer kommuner
- Rute 59 (nu: 760) Aalestrup – Viborg, Viborg Kommune
- Rute 75 (nu: 774) Bjerringbro – Rødkærsbro – Kjellerup, Viborg Kommune
- Rute 104 Horsens - Glud - (Snaptun) – Juelsminde, Horsens og Hedensted kommuner
- Rute 107 Skanderborg - Tebstrup - (Gedved - Egebjerg - Horsens), Horsens og Skanderborg kommuner
- Rute 130 Ikast - Hammerum - Gjellerup - Sunds - Ilskov – Simmelkær, Ikast-Brandø Kommune
- Rute 351 Grenaa – Ebeltoft, Norddjurs og Syddjurs kommuner

Vicekontorchef Henning Salling vil på mødet gennemgå benyttelsen af ruterne.

#### Den økonomiske situation og udfordringerne i de kommende år

Økonomien i den kollektive trafik er på landsplan under pres. Eftervirkningerne efter Coronapandemien har medført, at kunderne ikke i samme omfang som tidligere anvender den kollektive trafik. På landsplan og i Region Midtjylland forventes en passagernedgang på ca. 20 % i 2022 i forhold til 2019. Midttrafik har estimeret en passagernedgang på 7,5 % i 2023 og 2,5 % i 2024. Derudover er der en række øvrige forhold, som udfordrer økonomien.

Blandt udfordringerne kan særligt fremhæves:

- Passagerindtægterne udgør en væsentlig finansieringskilde af den samlede økonomi. Midttrafik har således beregnet, at udfordringerne med manglende passagerindtægter for Region Midtjylland beløber sig til 38,5 mio. kr., inkl. bus, tog og letbanen i 2022. Regeringen har i 2020 og 2021 kompenseret trafikskaberne 100 % for manglende passagerindtægter, og det er aftalt, at for 2022 drøftes situationen ved økonomiforhandlingerne mellem regeringen og Danske Regioner.
- Som følge af krigen i Ukraine er brændstofpriserne steget voldsomt. Vognmændene er kompenseret efter et nationalt indeks. Midttrafik har beregnet, at regionens udgifter som følge af udviklingen i indeks stiger med 33 mio. kr. i 2022, heraf kan 27 mio. kr. henføres til den regionale kollektive bustrafik og 6 mio. kr. til den siddende patientbefordring. Midttrafik har ikke medregnet brændstofudgifter til tog- og letbanedriften.

Regionen bliver forventeligt pris- og lønkomponseret ved midtvejsreguleringen for de stigende brændstofpriser. En problemstilling er dog, at reguleringen sker i forhold til regionens bidrag, som kun udgør ca. 50 % af den samlede udgift. Den restende udgift skal dækkes via passagerindtægter. Kontaktudvalget har på mødet den 8. april drøftet problematikken og har aftalt at sende en fælles henvendelse til transportministeren om de økonomiske udfordringer.

- Stigende aktivitet og behov for reinvesterings samt optagelse af afsluttende lån øger udgifterne til Aarhus Letbane. I de kommende år kommer der tillige en merudgift på 3,6 mio. kr. til afdrag på køb af batteritog og ladeinfrastruktur til Midtjyske Jernbaner.

Administrationen vil mere detaljeret gennemgå de økonomiske udfordringer og eventuelle finansieringsmuligheder på mødet.

## **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling tog orienteringen om regionens transporttilbud til uddannelsessøgende og de økonomiske rammer til efterretning.

# Punkt 6: Udmøntning af kulturudviklingsmidlerne 2022 – 1. ansøgningsrunde #

1-26-127-21

## Resume

Region Midtjylland har den 28. februar 2022 modtaget 51 ansøgninger om tilskud på i alt 13,16 mio. kr. fra regionens kulturudviklingsmidler i 2022. Administrationen har på baggrund af udvalgets ønske om en indledende drøftelse af ansøgningerne opdelt ansøgningerne efter, i hvor høj grad de lever op til kriterierne for kulturudviklingsmidlerne. Udvalget præsenteres på mødet for de 19 projekter, som administrationen har vurderet i større eller mindre omfang opfylder de opstillede kriterier for kulturudviklingspuljen. Udvalget forelægges den endelige indstilling om tilskud på mødet den 8. juni 2022.

## Direktionen indstiller,

at udvalget drøfter de 19 ansøgninger, som vurderes i høj eller i nogen grad at opfylde de oplyste kriterier for kulturudviklingspuljen.

## Sagsfremstilling

Region Midtjyllands kulturudviklingsmidler benyttes til at understøtte og gennemføre regionsrådets kulturpolitik 2020-2024. Det sker bl.a. via den regionale kulturudviklingspulje, som udmøntes gennem to ansøgningsrunder. Den første ansøgningsrunde med ansøgningsfrist den 28. februar 2022 er gennemført.

Der er modtaget i alt 51 ansøgninger om tilskud på i alt 13,16 mio. kr. af regionens kulturudviklingsmidler. Det svarer til mere end tre gange så meget som puljens samlede størrelse.

Efter ønske fra udvalget om en indledende drøftelse af de indkomne ansøgninger, præsenteres udvalget for de 19 projekter, som administrationen har vurderet i større eller mindre omfang opfylder de opstillede kriterier for kulturudviklingspuljen. Administrationens endelige indstilling om tilskud forelægges udvalget på mødet den 8. juni 2022.

## Kriterier for tilskud

Administrationen har vurderet de indkomne ansøgninger i forhold til regionens kulturpolitik og nedenstående kriterier for tilskud:

- Innovation og udvikling: Projektets originalitet/bidrag til ny udvikling, nye produkter, nye arbejdsformer, nye innovative udviklingsmiljøer - gerne i samarbejde med aktører fra andre kultur- og samfundsområder.
- Partnerskaber og organisering: Projektet udvikles og gennemføres i partnerskab på tværs af geografi (lokalt, regionalt, nationalt eller internationalt), og medvirker dermed til en bred regional forankring eller styrker samspillet mellem kulturlivet og andre vigtige samfundsområder. Der lægges endvidere vægt på projektets organisatoriske styrke og forankring, og at samarbejdspartnere indgår som centrale i selve udviklingen af projektet.
- Projektets relevans: Projektets understøttelse af regionens kulturpolitik samt projektets relevans for regionens borgere og kulturliv, herunder hvem projektet henvender sig til og hvem projektet gavner.
- Læring, viden og varig udvikling: Projektets evne til at skabe ny læring og viden, som projektet stiller til rådighed for andre interessenter samt at projektet bør have varige effekter, som rækker ud over projektperioden.

Det har i ansøgningsrunden været muligt at søge tilskud til mindre kulturprojekter med et maksimalt regionalt tilskud på 100.000 kr. samt om tilskud til større udviklingsprojekter på over 100.000 kr.

Der er for de mindre kulturprojekter lagt vægt på understøttelse af udvikling og eksperimenter i et kulturliv præget af omstilling, f.eks. efter Covid-19, eller som tilgodeser mindre kulturaktører, f.eks. inden for vækstlaget. Der er for de større kulturprojekter lagt mere vægt på brede partnerskaber med projektaktiviteter bredt i regionen, og hvorfra der kan opnås ny læring med bred relevans for både regionens borgere og kulturliv. Der er for de mindre kulturprojekter krav om medfinansiering på mindst 25 % af det samlede budget, mens der for de større kulturprojekter er et krav om 50 % medfinansiering.

## Administrationens indledende kategorisering af ansøgninger

Der er modtaget i alt 30 ansøgninger om tilskud til de mindre kulturprojekter med et samlet ansøgt beløb på 2,41 mio. kr. samt 21 ansøgninger til større projekter med et samlet ansøgt beløb på 10,75 mio. kr.

Administrationen har opdelt ansøgningerne i tre grupper:

- Projekter, der i høj grad opfylder kriterierne for tilskud.  
Administrationen vurderer, at 13 ansøgninger i høj grad opfylder kriterierne for tilskud. De ansøgte beløb i denne gruppering udgør samlet 5,899 mio. kr.
- Projekter, der i nogen grad opfylder kriterierne for tilskud.  
Administrationen vurderer, at 6 ansøgningerne delvist opfylder kriterierne for tilskud. De ansøgte beløb i denne gruppering udgør samlet 0,940 mio. kr.
- Projekter, der ikke eller i lav grad opfylder kriterier for tilskud, da der eksempelvis søges om tilskud til forestilling, anlæg og lignende eller grundet f.eks. manglende udviklingsperspektiv og partnerskab. 32 ansøgninger opfylder ikke kriterierne for tilskud.

Administrationens faglige præsentation af de enkelte projekter fremgår af bilag 1 og 2.

Af nedenstående tabel 1 fremgår de 19 ansøgninger, som i høj grad eller i nogen grad opfylder kriterierne for tilskud, der er til drøftelse i udvalget.

<b>Tabel 1. Kulturudviklingspuljen - ansøgningsrunde 1</b>	
<b>1.000 kr.</b>	<b>2022</b>
<b><i>Ansøgninger der i høj grad opfylder kriterier for tilskud</i></b>	<b>5.899</b>
M6*. Teater Fluks: Følelser, Formidling og Oplevelser...	100
M15. Flamencoglobe: Venskaber uden grænser...	99
M18. WE GO: Ludvigs LydMaskerade	100
M19. Randers Social- og Sundhedsskole: Kunsten at skabe relationer	100
M27. Struer Bibliotek: Sanselige HøjtælenningsLaboratorier	97
S3*. SceNet: Genstart Scenekunstnetværket	225
S8. Kulturprinsen: FUTURAMA - fremtidens bæredygtige barndomsby	1.210
S10. Foreningen Kunst ud til Folket: SNAK med skulpturerne...	500
S12. Den Kreative Skole Silkeborg: Sange med Mødre Vol. 2	726
S13. ROSA - Dansk Rock Samråd: Musikalske Besøgsvenner	550
S14. Gadens Kunst: Netværksprojektet 'Sammen om Verdensmålgavlene	293
S16. Teater Katapult: Katapult Akademiet Fase 2	1.600
S21. Filmefterskolen i Ebeltoft: Filmmakers and filmeducators...	300
<b><i>Ansøgninger der i nogen grad opfylder kriterier for tilskud</i></b>	<b>940</b>
M2. Felicia Elisabeth Jackson: Aarhus Series & Skolernes Seriefestival	100
M7. Aarhus Filmværksted: Inkluderende ledelse - Ledelses kursus for fremtidens filmskabere	100
M22. Den Frie Dokumentarlinje: Den Frie Dokumentarlinje	100
M23. Swinging Europe: Share The Art	100
S2. Carte Blanche 2.0: Turning World	290
S17. Ikast-Brande Bibliotek: Silent Readings	250
<b>Budget i alt</b>	<b>7.779</b>
<i>Finansiering</i>	
Kulturudviklingspuljen 2022 - 1. ansøgningsrunde	-4.701
<b>Finansiering i alt</b>	<b>-4.701</b>
<b>Manglende finansiering ved tildeling af tilskud til alle projekter</b>	<b>-3.078</b>

\* M angiver mindre projekter, mens S angiver større projekter.

Administrationen har udarbejdet følgende materiale, der vedlægges som bilag:

- To bilag for henholdsvis de større og mindre projekter med en oversigt, der angiver om projekterne i høj grad, i nogen grad eller ikke opfylder kriterierne for tilskud samt resuméer og administrations faglige præsentation af de enkelte ansøgninger (bilag 1 og 2).
- To bilag med alle ansøgninger til henholdsvis større projekter og mindre projekter (bilag 3 og 4).

## Økonomi

Der blev i forbindelse med regionsrådets udmøntning af kulturpuljen den 1. december 2021 fastlagt to ansøgningsrunder for de regionale kulturudviklingsmidler i 2022. Der er reserveret 4,7 mio. kr. til første ansøgningsrunde, mens der er reserveret 4 mio. kr. til anden ansøgningsrunde.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede de 19 ansøgninger, som vurderes i høj eller i nogen grad at opfylde de oplyste kriterier for kulturudviklingspuljen.

## Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet godkendte den 6. april 2022 en handlingsplan for kulturområdet i 2022 med en indikativ ramme for anvendelse af kulturudviklingsmidlerne i 2022.

Regionsrådet godkendte den 1. december 2021 annoncering af 4,7 mio. kr. til 1. ansøgningsrunde af kulturprojektpuljen 2022 og at de resterende 4 mio. kr. i kulturprojektpuljen 2022 reserveres til udmøntning ved 2. ansøgningsrunde i efteråret 2022.

## **Bilag**

Bilag 1 - resume og vurdering af ansøgninger til mindre projekter

Bilag 2 - resumeer og vurderinger af større kulturudviklingsprojekter

Bilag 3 - ansøgninger kulturpuljen forår 2022 - mindre projekter

Bilag 4 - ansøgninger kulturpuljen forår 2022 - større projekter

# Punkt 7: Kultur- og sundhedspulje 2022

1-26-3-22

## Resume

Regionsrådet har afsat engangsmidler i budget 2022 til at styrke indsatsen for kultur som sundhedsfremme, herunder en pulje til kultur og sundhed. Regionsrådet har den 6. april 2022 prioriteret 1,62 mio. kr. til kultur- og sundhedspulje 2022.

Administrationen har udarbejdet principper for udmøntning af kultur- og sundhedspulje 2022, som indstilles til godkendelse. Ansøgningsfrist til puljen er den 19. september 2022.

## Direktionen indstiller,

at principper for udmøntning af kultur- og sundhedspulje 2022 på 1,62 mio. kr. godkendes.

## Sagsfremstilling

Forskning peger på, at kunst og kultur kan have en sundhedsfremmende effekt på en række områder, f.eks. trivsel og livskvalitet. Region Midtjylland afsatte derfor i budget 2022 engangsmidler til at styrke indsatsen for kultur som sundhedsfremme, herunder til en kultur- og sundhedspulje 2022.

Formålet med kultur- og sundhedspuljen er at understøtte samspillet om innovative løsninger mellem kulturaktører og hospitaler. Puljen skal sikre, at flere kulturelle og kreative løsninger tages i brug på regionens hospitaler som en del af ambitionen om et mere helhedsorienteret sundhedsvæsen. Puljen skal endvidere give kulturlivet nye relationer, viden og kompetencer, som kan bruges i samspil med sundhedsvæsenet.

### Principper for udmøntning

Puljen udmøntes til 3-5 kulturprojekter som gennemføres i samarbejder mellem kulturinstitutioner og -organisationer og regionens hospitaler og sociale institutioner.

Projekterne skal udvikle nye kulturløsninger eller forbedre potentialet for implementering af kulturelle løsninger, som sættes i samspil med sundhed. Projekter skal desuden forbedre relationerne mellem kulturprofessionelle og sundhedsprofessionelle samt styrke den tværsektorielle kompetenceudvikling. Projekterne kan med fordel have fokus på lokalområdets kulturinstitutioners samspil med hospitalerne.

Det vil være muligt at målrette temaet fra år til år, efterhånden som regionens arbejde med feltet udvikler sig, såfremt puljen forlænges.

Ansøgningsfrist til puljen er den 19. september 2022. Ansøgere kan søge tilskud på 0,3-0,5 mio. kr.

Ansøgningerne vurderes ud fra følgende kriterier:

- Projektets kvalitet og udviklingsperspektiv i både sundheds- og kulturtilbud.
- Projektets grad af bæredygtighed i konceptet i den efterfølgende implementering. Det vil sige, om projektet kan videreføres og implementeres på det respektive hospital.
- Projektets potentiale for at skabe mere lige adgang til sundhedsvæsen og kulturtilbud.

Der lægges desuden vægt på, at de 3-5 udvalgte kulturprojekter gennemføres på flere af regionens hospitaler.

### Økonomi

Regionsrådet har afsat 2,120 mio. kr. (inkl. kultur moms) i engangsmidler i Budget 2022 til at styrke indsatsen for kultur som sundhedsfremme. Regionsrådet har den 6. april 2022 prioriteret 1,620 mio. kr. (inkl. kultur moms) til en kultur- og sundhedspulje 2022, mens 0,5 mio. kr. anvendes til egne udviklingsaktiviteter på området.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at principper for udmøntning af kultur- og sundhedspulje 2022 på 1,62 mio. kr. godkendes.

## Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet besluttede den 1. december 2021, at udmøntning af midler til kultur- og sundhedspuljen fastlægges i foråret 2022.

Regionsrådet godkendte den 6. april 2022 en handlingsplan for kulturområdet i 2022, hvor 1,62 mio. kr. af kultur og sundhedsmidlerne reserveres til en kultur- og sundhedspulje 2022.

# Punkt 8: Ansøgning om udlægning af grundforløb 2 af tømreruddannelsen til Viden Djurs

1-10-76-1-22

## Resume

Region Midtjylland har modtaget en ansøgning fra Tradium i Randers om at udbyde grundforløb 2 af tømreruddannelsen på erhvervsskolen Viden Djurs i Grenå. Tradium i Randers ønsker at styrke uddannelsesudbuddet på Djursland og dermed mindske elevernes transportafstand til uddannelsen til tømrer. Administrationen anbefaler, at det indstilles til Børne- og Undervisningsministeriet, at Tradiums ansøgning om udlægning af grundforløb 2 af tømreruddannelsen til Viden Djurs godkendes.

## Direktionen indstiller,

at det indstilles til Børne- og Undervisningsministeriet, at Tradium godkendes til at udlægge grundforløb 2 af tømreruddannelsen til Viden Djurs i Grenå.

## Sagsfremstilling

Tradium i Randers anmoder om at udbyde grundforløb 2 (GF2) af tømreruddannelsen på erhvervsskolen Viden Djurs i Grenå. Det betyder, at undervisningen gennemføres i et samarbejde mellem to erhvervsskoler, men udbydes på Viden Djurs' adresse i Grenå. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

En erhvervsuddannelse består af et grundforløb og et hovedforløb. Grundforløbet er opdelt i to dele. Grundforløb 1 (GF1) er et generelt 20 ugers introforløb for elever, der kommer direkte fra 9. eller 10. klasse. GF2 varer normalt også 20 uger og er i dette tilfælde målrettet tømreruddannelserne. Hovedformålet foregår i en eller flere virksomheder, hvor eleverne er i praktik.

Regionsrådet har en myndighedsopgave i forhold til at sikre sammenhæng i udbuddet af ungdomsuddannelser, herunder også i forhold til den geografiske placering af udbuddet af erhvervsuddannelsernes GF1 og GF2. Regionsrådet skal hertil afgive indstilling til Børne- og Undervisningsministeriet om den stedlige placering af nye uddannelsessteder i regionen.

### Tradiums ansøgning om udbud

Baggrunden for Tradium i Randers' ansøgning er et ønske om at udvide uddannelsesudbuddet på Djursland. Potentielle elever til tømreruddannelsen vil med etableringen af et GF2 kunne påbegynde uddannelsen lokalt i Grenå. Elever fra GF1 vil desuden kunne fortsætte deres uddannelse lokalt og skal således først skifte institution, når hovedforløbet påbegyndes.

I dag skal elever, der tager GF1 på Viden Djurs, enten til Randers, Hadsten eller Aarhus for at fortsætte på GF2 af tømreruddannelsen.

Det forventes, at der med udbuddet på Djursland kan startes hold to gange om året med 16-20 elever. Viden Djurs vurderer samtidig, at der er et uudnyttet potentiale for lærepladser hos virksomheder i lokalområdet. Dertil har Viden Djurs etableret nyt setup på det lærepladsopsøgende arbejde og har tilknyttet en lærepladskonsulent til alle uddannelsesområder.

### Hørings svar fra uddannelsesinstitutioner

Undervisningsministeriets retningslinjer for udlagt undervisning tilsiger, at Tradium skal afdække, om udlægningen er til gene for andre udbydere i området. Udlægningen af grundforløbet er derfor sendt i høring hos Aarhus Tech og Den Jyske Håndværkerskole. Der er modtaget høringssvar fra Aarhus Tech og Den Jyske Håndværkerskole. Ingen af skolerne har indvendinger imod, at det udlagte udbud godkendes. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

### Administrationens bemærkninger

Administrationen anbefaler, at det indstilles til Børne- og Undervisningsministeriet, at Tradium godkendes til at udlægge grundforløb 2 af tømreruddannelsen til Viden Djurs i Grenå.

Anbefalingen beror på en vurdering af, at udbuddet vil være med til at sikre en bredere geografisk dækning af uddannelsesmuligheder på Djursland. Et styrket uddannelsesudbud kan endvidere være med til at imødekomme behovet for faglært arbejdskraft generelt. Der er desuden god efterspørgsel på Djursland, og udbuddet passer fint ind i Djurslands erhvervsstruktur, der er præget af mange mindre virksomheder inden for de traditionelle erhverv, herunder bygge og anlæg.

## Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at det indstilles til Børne- og Undervisningsministeriet, at Tradium godkendes til at udlægge grundforløb 2 af tømreruddannelsen til Viden Djurs i Grenå.

## **Bilag**

Ansøgning fra Tradium

Høringssvar fra Den jyske håndværkerskole

Høringssvar fra Aarhus Tech

## Punkt 9: Orientering om PFAS-forurening ved Thyborøn

1-51-71-217-22

### Resume

Der orienteres om PFAS-forureningen ved Thyborøn. Regionen har i 2021 foretaget en række undersøgelser af forureninger, der potentielt kan true overfladevand eller internationale naturbeskyttelsesområder. Der er i forbindelse med disse undersøgelser konstateret forurening med PFAS på en losseplads syd for Thyborøn. Der vil i den kommende periode blive udført yderligere undersøgelser på lossepladsen, ligesom der vil blive udført undersøgelser på to andre potentielle PFAS-lokaliteter og i den vestlige del af Harboøre Tange, herunder i Høfde 42-depotet.

### Direktionen indstiller,

at orienteringen om PFAS-forurening ved Thyborøn tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Region Midtjylland har konstateret kraftig påvirkning af grundvandet under lossepladsen og vandet i Banegravssøen, som er beliggende syd for Thyborøn. Administrationen har på baggrund heraf indgået et samarbejde med relevante myndigheder, og der er nedsat en taskforce, der koordinerer undersøgelser og udredning af forureningsproblematikken i forhold til PFAS på Harboøre Tange. Taskforcen består af Region Midtjylland, Lemvig Kommune, Naturstyrelsen samt Lemvig Vand og Spildevand. De enkelte myndigheder inddrager i nødvendigt omfang udtalelser fra relevante statslige styrelser såsom Styrelsen for Patientsikkerhed, Fødevarestyrelsen og Miljøstyrelsen.

Naturstyrelsen samt Lemvig Vand og Spildevand (Lemvig Kommune) har iværksat forskellige undersøgelser til analyse af indhold af PFAS i terrænnært grundvand/drænvand, overfladevand, græs, ænder, bær og blod fra køer. PFAS dækker over en meget stor gruppe af stoffer, og ikke alle stoffernes giftighed og opførsel i miljøet er kendt.

#### Gennemførte PFAS-undersøgelser ved Thyborøn

Lemvig Vand og Spildevands undersøgelser viser indtil videre, at der er en kraftig PFAS-forurening af det vand, der drænes væk fra den sydvestlige del af Thyborøn by. Analyser i drænsystemet viser, at de højeste koncentrationer af PFAS er konstateret i drænledningen, der løber umiddelbart nord for diget, der adskiller lossepladsen fra Thyborøn. Der er endvidere konstateret betydeligt indhold af PFAS i regnvandssystemet inde i selve Thyborøn By. Det kan derfor foreløbigt konkluderes, at lossepladsen formodentlig er kilde til indhold af PFAS i grundvandet under Thyborøn by. Det kan derudover konkluderes, at der formodentlig ligeledes enten eksisterer en diffus forurening med PFAS i byen, eller at der er en eller flere helt ukendte punktkilder.

Lemvig Kommune har, som en del af sin undersøgelsesindsats, desuden fået analyseret havskum indsamlet på stranden ved Thyborøn. Skummet dannes i forbindelse med kraftig blæst med tilhørende store bølger og brænding. Der er kun analyseret én prøve af havskum. Prøven indeholdt meget høje niveauer af PFAS-forbindelser med koncentrationer ca. 200 gange højere end de PFAS-koncentrationer, Regionen har fundet i Banegravssøen. Hvorvidt havskum er en kilde til diffus forurening i området, skal kommende undersøgelser afklare.

Hvert år drænes ca. 1 mio. m<sup>3</sup> terrænnært grundvand fra den sydvestlige del af Thyborøn by for at undgå, at huse og haver står under vand. Det drænedede vand pumpes ud i det beskyttede naturområde Thyborøn Fjord. Det er en ordning, der har stået på siden 1970'erne. Lemvig Kommune er myndighed for udledningstilladelsen.

Naturstyrelsen har taget græs- og vandprøver fra Knopper Enge til kemisk analyse for PFAS. Desuden er der taget blodprøver fra tre køer. Undersøgelserne af græs- og vandprøver fra forskellige steder i Knopper Enge viser, at der kan konstateres indhold af PFAS-forurening i både vand og græs. Blodprøver fra de kreaturer, der har græsset på Knopper Enge, viser høje indhold af PFAS i blodet. Fødevarestyrelsen har på baggrund af analyseresultaterne meddelt Naturstyrelsen, at besætningen er sat under offentligt tilsyn. Det betyder, at den ikke må sendes til slagting, sælges eller flyttes.

Analyser af prøver fra flere forbrugeres taphane i Thyborøn by viser, at der ikke kan konstateres påvirkning af drikkevandet med PFAS. Ligeledes viser analyser af havtorn plukket på lossepladsområdet ikke indhold af PFAS. Der er ikke modtaget resultater fra analyserne af ænder skudt i området, men Fødevarestyrelsen anbefaler, at man kasserer vildtfugle skudt i området.

Regionen har fået analyseret fire vandprøver fra Høfde 42-depotet for indhold af PFAS. Vandprøverne viste indhold af PFAS på niveau med indholdet i lossepladsen syd for Thyborøn. Administrationen vurderer ikke på nuværende tidspunkt, at fund af PFAS har afgørende betydning for oprensningsprojektet på Høfde 42, der aktuelt er i udbud. Det skyldes bl.a. den eksisterende massive forurening med akut toksiske stoffer, der allerede er i Høfde 42-depotet. Administrationen vil dog indgå drøftelser med de prækvalificerede virksomheder i den kommende tid omkring den nye viden om PFAS i depotet.

### **Kommende PFAS-undersøgelser ved Thyborøn**

Regionen har fremrykket supplerende undersøgelser af lossepladsen syd for Thyborøn, ligesom undersøgelser af henholdsvis lossepladsen på Knopper Enge og brandøvelsespladsen i den sydlige del af Thyborøn by igangsættes nu. Placeringen af lokaliteterne fremgår af vedlagte kortbilag, hvor også Høfde 42-depotet er markeret. Undersøgelse af disse tre lokaliteter er en del af regionens undersøgelser af forureninger, der potentielt truer målsat overfladevand. Undersøgelserne er finansieret af en særbevilling fra Staten, hvor der i hele Danmark undersøges ca. 400 lokaliteter. 80 af de 400 lokaliteter ligger i Region Midtjylland.

Undersøgelserne vil indeholde et stort prøvetagningsprogram, hvor overfladevands- og sedimentprøver fra Knopper Enge, Banegravssøen, Harboøre Fjord og Thyborøn Fjord vil blive indsamlet og analyseret for PFAS. Der skal hertil udføres et antal borer på og omkring de tre lokaliteter til bestemmelse af forurenings indhold og dokumentation af eventuel spredning af forurening fra lokaliteterne.

Der vil ligeledes blive udført undersøgelser henholdsvis nord og syd for Høfde 42-depotet. Undersøgelserne har til formål at dokumentere, om der eksisterer en mere udbredt PFAS-forurening i den vestlige del af Harboøre Tange. Der vil ligeledes blive udført undersøgelser af PFAS indhold i det mest forurenede område af Høfde 42-depotet. Undersøgelserne er et supplement til de allerede udførte undersøgelser af PFAS i Høfde 42-depotet.

Undersøgelsesprogrammet og undersøgelsesresultater koordineres i tæt samarbejde med andre myndigheders tilsvarende undersøgelser af PFAS forurening i Thyborøn og på Knopper Enge.

### **Borgermøder i april og maj**

Den 26. april 2022: Region Midtjylland holdt borgermøde som opfølgning på den kræftundersøgelse, der blev offentliggjort sidste år. Undersøgelsen viste en øget kræftforekomst i Thyborøn-Harboøre. Regionen, Lemvig Kommune og forskerne bag undersøgelsen fortalte, hvordan der planlægges at følge op på undersøgelsen.

Den 15. maj 2022: Dialogmøde, med sigte på at give borgerne mulighed for at møde fagpersoner og få mere viden om generations- og PFAS-forureningerne.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at orienteringen om PFAS-forurening ved Thyborøn tages til efterretning.

### **Bilag**

Kortbilag PFAS Harboøre Tange

## **Punkt 10: Udvalgets årshjul og mødeplan for 2022 #**

1-00-5-22

### **Resume**

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2022. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventet årshjul.

### **Direktionen indstiller,**

at udvalget drøfter forslag til emner og årshjul.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget vedtog på sit møde den 5. januar 2022 mødeplanen for udvalgets ordinære møder i 2022 og drøftede i den forbindelse ønske om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2022.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder afholdes i regionshuset i Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere afholdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdsparter, interessenter eller lignende.

Den regionale udviklingsstrategi er tema for udvalgsmødet i juni 2022.

Årshjulet er vedlagt som bilag og opdateres løbende.

### **Beslutning**

Udvalg for regional udvikling drøftede forslag til emner og årshjul.

Udvalgsmødet den 8. juni 2022 starter kl. 8.30 og suppleres med orientering om økonomi på udvalgsområdet.

### **Bilag**

Årshjul\_220422\_URU

## **Punkt 11: Gensidig orientering #**

1-00-5-22

### **Sagsfremstilling**

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

### **Beslutning**

Møde med miljøministeren Lea Wermelin og folketingsmedlem for SF, Signe Munk om oprensningen ved Høfte 42 den 5. maj 2022. Videre orientering om sagen sker på kommende møde.

Eventpuljen genudbydes for at få flere ansøgere.

## **Punkt 12: Underskriftsark #**

1-00-5-22

### **Sagsfremstilling**

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend", når mødet er slut.

### **Beslutning**

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.