

REFERAT Udvalg for regional udvikling d. 05-02-2025

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2025 kl. 09:00

Mødested Aarhus HF & VUC, Dalgas Avenue 2, 8000 Aarhus C

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Partnerskab med voksenuddannelsescentrene (VUC) i Region Midtjylland #.....	3
Godkendelse af partnerskabsaftale mellem Region Midtjylland og Voksenuddannelsescentrene (VUC) #.....	4
Udmøntning af råderum i 2025 fra området for kollektiv trafik.....	5
Beslutning om lånegaranti til Aarhus Letbane til køb af tog og projekt Rude Havvej.....	7
Orientering om ny handleplan for jordforurening #.....	10
Rapportering vedrørende økonomi og målbilleder 2025.....	11
Drøftelse af udvalgsmøder i Danske Regioner #.....	13
Udvalgets årshjul og mødeplan for 2025 #.....	14
Gensidig orientering #.....	15
Underskriftsark #.....	16

Punkt 1: Temadrøftelse: Partnerskab med voksenuddannelsescentrene (VUC) i Region Midtjylland

1-30-76-45-07

Sagsfremstilling

Temadrøftelsen er en dialog med en række af voksenuddannelsescentrenes (VUC) rektorer om samarbejdet mellem Region Midtjylland og VUC. Dette samarbejde ønskes udbygget og styrket ved, at parterne indgår en partnerskabsaftale, der skal have til formål at styrke voksen- og efteruddannelsesindsatsen i regionen.

Partnerskabsaftalen vil have fokus på at øge deltagelsen i forberedende voksenundervisning (FVU), almen voksenuddannelse (AVU) og ordblindeundervisning (OBU) samt at forbedre borgernes basale færdigheder inden for læsning, regning og it. Aftalen skal styrke samarbejdet med virksomheder, sikre løbende møder mellem VUC'erne og regionen samt årlige uddannelsesplaner med mål og behovsanalyser.

Det skal bemærkes, at hvis regeringens udspil til en ungdomsuddannelsesreform vedtages i sin nuværende form, vil det betyde, at VUC'erne nedlægges som selvstændig institutionstype, og HF-uddannelsen afløses af den nye EPX-uddannelse med virkning fra 2030. Det fremgår dog af udspillet, at fagligt og økonomisk bæredygtige VUC-institutioner vil kunne fortsætte med at udbyde voksenuddannelser og gymnasiale enkeltfag. I henhold til den forventede nye institutionslovgivning vil alle institutioner få mulighed for at blive godkendt til at udbyde alle ungdoms- og voksenuddannelser.

Temadrøftelsen har deltagelse af følgende VUC-rektorer: Hanne Vestergaard (UCRS, UddannelsesCenter Ringkøbing-Skjern), Nanna Skulvad (Th. Langs HF og VUC) og Erik Ernø-Kjølhede (Aarhus HF og VUC).

PROGRAM

Kl. 9.30 - Behovet for løft af basale færdigheder og gennemgang af udkast til partnerskabsaftale
9.35 Oplæg v. udviklingsdirektør Kim Kofod Hansen.

Kl. 9.35 - Hvorfor en partnerskabsaftale med Region Midtjylland?
9.50 Oplæg ved rektor Erik Ernø-Kjølhede, Aarhus HF & VUC

Kl. 9.50 - Drøftelse af partnerskabsaftalen, herunder følgende spørgsmål:
10.25

- Hvordan kan partnerskabet understøtte formålet med at øge deltagelsen i FVU, AVU og OBU?
- Hvordan kan partnerskabet styrke samarbejdet med virksomheder, både i forhold til den regionale alliance og opkvalificering af arbejdsstyrken?
- Hvad er de fremtidige perspektiver i lyset af sundhedsstrukturen og uddannelsesreformen?

Udvalgsformand Bent Graversen er ordstyrer.

Kl. 10.25 Opsamling v. Bent Graversen
- 10.30

Beslutning

Udvalget og rektorer fra UddannelsesCenter Ringkøbing-Skjern, Th. Langs HF og VUC samt Aarhus HF og VUC drøftede partnerskabsaftalen og voksenuddannelse med afsæt i oplæg herom, jf. program for mødet.

Bilag

Partnerskabsaftale VUC og RM 2025

Punkt 2: Godkendelse af partnerskabsaftale mellem Region Midtjylland og Voksenuddannelsescentrene (VUC) i Region Midtjylland

1-30-76-45-07

Resume

Administrationen har i samarbejde med voksenuddannelsescentrene udarbejdet et forslag til en partnerskabsaftale, der har til formål at styrke voksen- og efteruddannelsesindsatsen i regionen. Partnerskabsaftalen skal bl.a. bidrage til at etablere en regional alliance mellem virksomheder og voksenuddannelsescentrene om løft af basale færdigheder.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at forslag til partnerskabsaftale mellem Region Midtjylland og voksenuddannelsescentrene (VUC) i Region Midtjylland godkendes.

Sagsfremstilling

Formålet med partnerskabsaftalen er at etablere et tæt samarbejde mellem VUC og Region Midtjylland om at forbedre mulighederne for efter- og videreuddannelse for borgerne i regionen. Partnerskabet skal sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud af voksen efter- og videreuddannelse inden for Region Midtjylland og dermed øge antallet af borgere, der deltager i uddannelse inden for områderne forberedende voksenundervisning, almenuddannelse for voksne og ordblindeundervisning.

Aftalen skal sikre et styrket samarbejde med virksomheder om opkvalificering af medarbejdere, løbende møder mellem VUC og regionen samt årlige uddannelsesplaner med mål og behovsanalyser. Den nye aftale skal desuden styrke samarbejdet mellem Region Midtjyllands politiske niveau og VUC-området, ligesom der ønskes et øget fokus på samarbejdet med virksomheder i form af en regional alliance.

Partnerskabsaftalen har følgende tre samarbejdsområder:

- Løft af basale færdigheder gennem opsøgende arbejde, øget udbud og målrettede initiativer for grupper som unge sårbare og udenlandsk arbejdskraft.
- Etablering af en regional alliance med virksomheder, der skal fremme systematisk opkvalificering af medarbejdere og styrke uddannelsesindsatsen i samarbejde med erhvervsorganisationer.
- Samarbejde om projektet "Next Step", der er støttet af regionens uddannelsespulje. Projektet har til formål at motivere flere kortuddannede, ufaglærte og faglærte til at opkvalificere sig, med fokus på digitalisering og grøn omstilling.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til partnerskabsaftale mellem Region Midtjylland og voksenuddannelsescentrene (VUC) i Region Midtjylland godkendes.

Bilag

Partnerskabsaftale VUC og RM 2025

Punkt 3: Udmøntning af råderum i 2025 fra området for kollektiv trafik

1-22-76-2-19

Resume

Der er i forbindelse med regionsrådets behandling af Midttrafiks høringsbudget 2025 konstateret et forventet mindreforbrug på 25,2 mio. kr. i 2025 til kollektiv trafik i forhold til den regionale ramme.

Der forelægges hermed forslag til udmøntning af de 25,2 mio. kr. til initiativer på regional udviklingsområde i 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at forslag til udmøntning af råderum på 25,2 mio. kr. fra området for kollektiv trafik i 2025 godkendes, jf. tabel 1, og

at tilhørende bevillingsændringer, jf. tabel 2, godkendes.

Sagsfremstilling

Regionsrådet behandlede Midttrafiks høringsbudget 2025 i oktober 2024. Der var et forventet mindreforbrug på 49,9 mio. kr. imellem Midttrafiks høringsbudget og regionens afsatte ramme til kollektiv trafik i 2025. Heraf blev Midttrafik bedt om at indarbejde i alt 24,7 mio. kr., hvilket efterlod et råderum på 25,2 mio. kr.

Administrationen har afsøgt mulighederne for at disponere de 25,2 mio. kr. på det regionale udviklingsområde med særligt fokus på de områder, som regionen har adgang til at arbejde med efter 2026 som følge af sundhedsreformen.

Forslag til udmøntning af råderum i 2025

Det foreslås, at midlerne fordeles som angivet i tabel 1. Efter tabellen følger en kort beskrivelse af hvert forslag. I bilaget findes en detaljeret beskrivelse af de enkelte forslag samt deres udmøntning.

Tabel 1: Forslag til udmøntning	
Mio. kr. (2025 p/l)	Ekstra til disponering Budget 2025
Kollektiv trafik	13,9
Elevator ved Thorsøvej – Station på Aarhus Letbane	4,9
Pulje til en særlig indsats for transport af unge uddannelsessøgende	2,0
Pulje til yderligere initiativer på mobilitetsområdet	7,0
Miljø	6,0
Afværge på boligejendomme	5,0
Digitalisering	1,0
Uddannelse	2,3
Aktiviteter i regi af Midtjysk Læringsforum og implementering af EUD-strategien	2,3
Kultur	3,0
Kultur som sundhedsfremme	3,0
Forslag til udmøntning i alt	25,2

Kollektiv trafik

Det foreslås, at der opretholdes et samlet beløb på 13,9 mio. kr. af det forventede mindreforbrug indenfor rammen til kollektiv trafik. Dette betyder, at der til kollektiv trafik-området samlet prioriteres 38,6 mio. kr. af differencen på 49,9 mio. kr. imellem Midttrafiks høringsbudget og regionens afsatte ramme til kollektiv trafik i 2025.

Der afsættes heraf 4,9 mio. kr. til medfinansiering af en elevator ved gangbroen ved Thorsøvej, som vil give adgang for gangbesværede og eksempelvis barnevogne til at krydse skinnerne på Aarhus Letbane/Grenaa-strækningen, hvilket ikke er muligt i dag. Aarhus Kommune afsætter et tilsvarende beløb til medfinansiering af projektet.

Det foreslås derudover, at der afsættes 2,0 mio. kr. til en pulje, der skal sikre en særlig indsats for transport af unge uddannelsessøgende. De uddannelsessøgende udgør en kernegruppe i den kollektive transport. Regionalpolitisk forum om mobilitet har peget på behovet for at iværksætte initiativer rettet mod denne gruppe. De konkrete initiativer og udmøntningen af puljen forelægges til politisk behandling i løbet af 2025.

Der afsættes desuden en pulje på 7,0 mio. kr. til yderligere initiativer på mobilitetsområdet indenfor rammen til kollektiv trafik. En plan for anvendelsen af puljen vil blive forelagt til politisk behandling i marts 2025.

Miljø

Det foreslås, at der afsættes samlet 6,0 mio. kr. indenfor miljøområdet.

Der afsættes heraf 5,0 mio. kr. til at styrke indsatsen for afværgeforanstaltninger på boligejendomme. Der er i øjeblikket over 100 boliggrunde i regionen, hvor jordforurening er konstateret i en sådan grad, at der kræves offentlig indsats for at fjerne forureningen. Midlerne vil kunne finansiere afværgeprojekter på yderligere cirka ti boliggrunde, udover den allerede planlagte indsats i 2025.

Der afsættes herudover 1,0 mio. kr. på området til nye tiltag og udvikling af eksisterende it-systemer indenfor miljøområdet, som skal være med til at sikre en effektivisering af indsatsen på miljøområdet.

Uddannelse

Det foreslås, at der afsættes 2,3 mio. kr. til aktiviteter under Midtjysk Læringsforum og implementeringen af EUD-strategien. Der kan med disse midler blandt andet iværksættes forløb for undervisere om klasserumsledelse og supervision samt netværksmøder for oplæringsansvarlige.

Kultur

Det foreslås, at der afsættes samlet 3,0 mio. kr. til at styrke indsatsen med kultur som sundhedsfremme.

Der afsættes 2,0 mio. kr. til fortsat udbredelse af velkendte eller allerede etablerede sundhedsfremmende kulturkoncepter på regionens institutioner, herunder hospitaler, psykiatri og socialområdet.

Der foreslås herudover afsat 1,0 mio. kr. til forberedende initiativer i forbindelse med Biennalen i 2025 forud for den faktiske gennemførelse af Biennalen i foråret 2026.

Udmøntningen af midlerne

Tabel 2 viser de økonomiske konsekvenser på bevillingsniveauerne ved udmøntningen af ovenstående forslag.

Tabel 2. Oversigt over bevilling				
1.000 kr.	Drift 2025	Drift 2026	Drift 2027	Drift 2028 og frem
2025 p/I	Udgift	Udgift	Udgift	Udgift
Bevillingsændringer ¹				
Kollektiv trafik				
Mindreforbrug til omdisponering	-25.200			
Initiativer på området for kollektiv trafik	13.900			
Miljø	6.000			
Regionale udviklingsaktiviteter				
Midtjysk læringsforum	2.300			
Kultur som sundhedsfremme	3.000			
Bevillingsændringer i alt	0	0	0	0
¹ + = øgede udgifter og - = reducerede udgifter				

Der vil blive fulgt op på fremdriften i aktiviteterne samt forbruget af midlerne i forbindelse med økonomirapporteringerne i 2025.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at forslag til udmøntning af råderum på 25,2 mio. kr. fra området for kollektiv trafik i 2025 godkendes, jf. tabel 1, og

at tilhørende bevillingsændringer, jf. tabel 2, godkendes.

TidligerePolitiskBehandling

Regionsrådet godkendte den 30. oktober 2024 ændringer til Midttrafiks høringsbudget på samlet 24,7 mio. kr., hvilket gav et samlet mindreforbrug på 25,2 mio. kr. i 2025 til videre udmøntning.

Udvalg for regional udvikling har drøftet sagen den 8. januar 2025.

Punkt 4: Beslutning om lånegaranti til Aarhus Letbane til køb af tog og projekt Rude Havvej

1-30-75-1-24

Resume

Det indstilles, at der ydes en lånegaranti på op til 500 mio. kr. til Aarhus Letbane. Heraf reserveres 244,3 mio. kr. til indkøb af otte nye letbanetog, mens 20,4 mio. kr. reserveres til etablering af et krydsningsspor og et overnatningsdepot ved Rude Havvej, der skal muliggøre kvartersdrift til Odder.

Restbeløbet på 235,3 mio. kr. til depot, ændring af infrastruktur og usikkerhedstillæg kan først udløses, når udbuddet af tog er gennemført, og der fremsendes et opdateret estimat på udgifterne.

Investeringerne finansieres af Region Midtjylland og Aarhus Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at der ydes en lånegaranti på op til 500 mio. kr. til Aarhus Letbane til køb af otte tog og følgeudgifter samt til Rude Havvej-projektet,
- at der af lånegarantien reserveres 244,3 mio. kr. til indkøb af flere tog og 20,4 mio. kr. til etablering af Rude Havvej,
- at lånegarantien til depot, ændring af infrastrukturen og usikkerhedstillæg på i alt 235,3 mio. kr. først udløses, når udbuddet af tog er gennemført, og der fremsendes et opdateret estimat på udgifterne, og
- at Aarhus Letbane bemyndiges til at optage lån til udførelse af projekterne.

Sagsfremstilling

Sagen omfatter køb af otte tog til Aarhus Letbane, som fremlagt for regionsrådet den 26. juni 2024, samt etablering af krydsningsspor og et mindre overnatningsdepot ved Rude Havvej i Odder. Herudover omfatter sagen tilsagn om lånegaranti vedrørende fremtidig etablering af depot samt ændringer af infrastruktur.

Prognoserne for passagerudviklingen viser, at Aarhus Letbane kan nå et passagertal på 8-10 mio. årligt i 2030 mod godt 6 mio. passagerer i 2024. Passagervæksten skyldes både eksterne faktorer som byvækst og byfortætning langs letbanens rute samt aktive tiltag som udvidet betjening og større kapacitet, der er igangsat for at hæve passagertallet. Samtidig har Aarhus Kommune vedtaget en grøn mobilitetsplan, som skal minimere biltrafikken i byen. Letbanen er et vigtigt og mere bæredygtigt element i at få transporteret passagerer fra oplandet ind mod byen og de store virksomheder i Skejbyområdet, herunder også Aarhus Universitetshospital. Midttrafik har udarbejdet notater om den fremtidige passagervækst og økonomien heri.

Det vil med det nuværende materiel ikke være muligt at udvide driften væsentligt. Letbanen råder over 26 letbanetog, som er fuldt disponerede med den nuværende drift, og kapaciteten er i stigende grad udfordret i spidsbelastningsperioder. De nuværende letbanetog vil samtidig frem mod 2030 nå en alder, hvor de må tages ud af drift i længere perioder for vedligehold, hvilket presser reservekapaciteten yderligere.

Køb af tog

Købet af otte tog vedrører letbanens etape 1 (den nuværende letbane), hvorved der bl.a. kan etableres kvartersdrift til Odder. Det foreslås, at der gives en lånegaranti på 244,3 mio. kr., så udbudsprocessen kan igangsættes.

Anskaffelsen af tog forventes fortsat at have en positiv driftsøkonomi efter en indfasningsperiode.

Rude Havvej

Det er nødvendigt for kvartersdrift til Odder, at der etableres en krydsningsmulighed på ruten. Projektet omkring Rude Havvej omfatter salg af den tidligere Odderbanes værksted, som ligger centralt i Odder, og etablering af et nyt krydsningsspor og et mindre overnatningsdepot til togene. Placeringen i Odder giver en driftsmæssig besparelse, da man undgår tomkørsel. Togene parkeres i et indhegnet depot om natten, bl.a. for at undgå hærværk. Det nye overnatningsdepot vil gøre plads til fem længere letbanetog, som er nødvendige ved overgang til kvartersdrift.

Det foreslås, at der gives en lånegaranti på 20,4 mio. kr. til projektet.

Udbygning af Aarhus Letbane

Der skal som led i projektet enten etableres et nyt depot eller foretages en udbygning af det eksisterende. Et nyt depot er først nødvendigt, når letbanen udbygges med etape 2, anlæg af strækningen fra Brabrand til Spanien i Aarhus. De otte tog vil kunne rummes på letbanens nuværende depot efter en mindre udbygning, men et nyt depot vil give driftsmæssige fordele. Der lægges derfor op til, at regionen dækker op til 25 % af udgifterne til et nyt depot (dog maksimalt 86,6 mio. kr.). Det sker under forudsætning af, at Aarhus kommune som planlagt gennemfører etape 2, og at regionen ikke i øvrigt medfinansierer anlæg, der kan henføres til etape 2.

Derudover vil der skulle foretages ændringer i infrastrukturen som følge af længere og hyppigere tog. Hertil afsættes 80,7 mio. kr. Der afsættes desuden 68,1 mio. kr. som et usikkerhedstillæg, da prisoverslag af denne type altid er forbundet med en vis usikkerhed.

Lånegarantien til depot, ændring af infrastrukturen og usikkerhedstillæg på i alt 235,3 mio. kr. kan først udløses, når udbuddet af tog er gennemført, og der er fremsendt et opdateret estimat på udgifterne og politisk godkendelse.

Samlet økonomi

Den samlede udgift til anskaffelse af tog og etablering af Rude Havvej fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Budgetposter <i>Mio. kr. (2025 p/l)</i>	Prisoverslag	Region Midtjyllands andel	Aarhus Kommunes andel
Lånegaranti indstillet til udmøntning	529,2	264,6	264,6
Indkøb af tog og reservedele	488,5	244,3	244,3
Rude Havvej projektet ¹	40,7	20,4	20,4
Lånegaranti til senere udmøntning	470,8	235,4	235,4
Anlæg af depot ²	173,2	86,6	86,6
Ændring af infrastruktur	161,4	80,7	80,7
Usikkerhedstillæg	136,2	68,1	68,1
Total lånegaranti	1.000,0	500,0	500,0

¹ Projektet er estimeret til samlet 80,7 mio. kr. Heraf medfinansierer Odder Kommune 40,0 mio. kr.

² I tabellen er kun 50 % af den faktiske udgift til depotet medtaget, idet lånoptagelsen i denne sag alene vedrører en del af depotet. Aarhus kommune vil afholde den resterende halvdel.

Projektet og økonomien adskiller sig på følgende områder fra det, der blev fremlagt for regionsrådet den 26. juni 2024:

- Projektbudgettet er fremskrevet fra 2024-prisniveau til 2025-prisniveau.
- Kun 50 % af anlægsudgiften til et nyt depot er indregnet, idet det forudsættes, at Aarhus Kommune finansierer den resterende del som en del af letbanens etape 2.
- Der er indlagt et usikkerhedstillæg på 68,1 mio. kr., og det forudsættes, at der kun kan trækkes på usikkerhedstillægget efter politisk godkendelse.
- Projektet indeholder nu anlæg af et mindre overnatningsdepot og krydsningsspor ved Rude Havvej medfinansieret fra Odder Kommune.

Finansiering

Lånene kan efter "Lov om Aarhus Letbane" optages som 30-årige lån udenfor lånerammen efter dispensation fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Sagen vil øge Region Midtjyllands lån og garantistillelse til letbanen fra ca. 1,0 mia. kr. til ca. 1,5 mia. kr. En betydelig del af Regional Udviklings udgifter til kollektiv trafik vil derfor være bundet til afdrag på gæld. Det forventes, at sagen samlet set vil give en årlig merudgift for regionen på ca. 18-19 mio. kr., inkl. låneydelser, udgifter og indtægter som følge af øget letbanedrift samt de afledte tilpasninger på parallelle busruter. Beløbet forudsætter, at usikkerhedstillægget ikke anvendes.

Merudgiften vil kunne afholdes inden for den afsatte ramme for kollektiv trafik, hvor der i 2025 og overslagsårene er budgetteret med et mindreforbrug. Der forventes balance på rammen fra 2028, men der kan dog forventes udsving i perioden fra driftens påbegyndelse til fuld implementering.

Lånegaranti ved eventuel ændret organisering af opgaven

Regionen stiller en lånegaranti til rådighed for indkøb af flere tog. Det er selskabet Aarhus Letbane, som optager lånet.

Hvis regionen ikke fremover skulle have den lovbundne opgave vedrørende kollektiv trafik som følge af regeringens forestående beslutning om organisering af området, vil garantistillelsen blive overdraget til den modtagende

myndighed.

Det er samme procedure, som da amterne blev nedlagt. Her blev amtslige forpligtelser overdraget til enten kommunerne eller regionerne.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at der ydes en lånegaranti på op til 500 mio. kr. til Aarhus Letbane til køb af otte tog og følgeudgifter samt til Rude Havvej-projektet,

at der af lånegarantien reserveres 244,3 mio. kr. til indkøb af flere tog og 20,4 mio. kr. til etablering af Rude Havvej,

at lånegarantien til depot, ændring af infrastrukturen og usikkerhedstillæg på i alt 235,3 mio. kr. først udløses, når udbuddet af tog er gennemført, og der fremsendes et opdateret estimat på udgifterne, og

at Aarhus Letbane bemyndiges til at optage lån til udførelse af projekterne.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet tilkendegav den 26. juni 2024 at ville stille en lånegaranti for Aarhus Letbanes køb af otte tog samt følgeudgifter.

Bilag

Rude Havvej, omfang og økonomi

Passagerpotentialer ved letbaneudvidelse

Opdateret driftsøkonomi ved udvidelse af driften på etape 1

Punkt 5: Orientering om ny handleplan for jordforurening #

1-30-71-1-25

Resume

Handleplan for Jordforurening 2020-2025 udløber og skal erstattes af en ny med virkning fra 2026. Formålet med handleplanen er at fastlægge rammerne og prioriteringen af midler til arbejdet med kortlægning, undersøgelse og oprensning af jordforurening i de kommende år. Der lægges op til en drøftelse af processen og fokusområderne for den kommende handleplan.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at den fremtidige ramme og prioritering for jordforureningsindsatsen drøftes.

Sagsfremstilling

Rammerne for regionens arbejde med jordforurening er beskrevet i Handleplan for Jordforurening 2020-2025. Der lægges op til at udarbejde en ny handleplan med virkning fra 2026. Handleplanen fastlægger de overordnede rammer og prioriteringer på jordforureningsområdet. De konkrete indsatser og aktiviteter, der igangsættes med afsæt i handleplanen, beskrives i de årlige indsatsplaner for jordforurening, som godkendes af regionsrådet.

Jordforureningsområdet har ændret sig på flere parametre, siden udarbejdelsen af Handleplan for Jordforurening 2020-2025. Arbejdet med generationsforureninger er gået over i udførelsesfasen, og PFAS-forurening har fået stort fokus. Desuden har den resterende opgave på området ændret karakter, så sager omfattet af regionens indsats nu primært relaterer sig til grundvands- eller kontaktrisiko og kun få til indeluft i boliger. Det er derfor relevant med en ny opdateret handleplan, der sætter rammerne for håndtering af fremtidens udfordringer.

Administrationen vil på mødet præsentere status for fremdriften af jordforureningsindsatsen i Region Midtjylland og orientere om fremtidens udfordringer og den forventede udvikling på jordforureningsområdet. Præsentationen lægger op til en dialog med udvalget om fokus i den nye handleplan, og de fremtidige rammer for og prioriteringen af regionens indsats på jordforureningsområdet.

Administrationen vil med afsæt i dialogen udarbejde et forslag til en ny handleplan for jordforurening. Forventningen er at have et forslag klar til politisk drøftelse i juni 2025, og at den endelige handleplan kan vedtages i regionsrådet i september/oktober 2025.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede den fremtidige ramme og prioritering for jordforureningsindsatsen.

Punkt 6: Rapportering vedrørende økonomi og målbilleder 2025

1-40-72-2-14

Resume

Region Midtjylland har en værdibaseret tilgang til styring, og der anvendes målbilleder til at tydeliggøre de politiske målsætninger og prioriteringer. De seneste år har regionsrådet og de relevante politiske udvalg løbende fået forelagt afrapporteringer på målbillederne for sundheds- og socialområdet. Formålet er at give et overblik over resultaterne for de indikatorer, der indgår i målbillederne.

Det foreslås, at der i 2025 vil være fire økonomirapporteringer. Det skal herudover besluttes, om der skal rapporteres på målbillederne for sundheds- og socialområdet i 2025, eller om rapporteringen midlertidigt skal pauseres i 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at det besluttes, om der skal afrapporteres på målbilleder for sundheds- og socialområdet i 2025,
- at orienteringen om det videre arbejde med målbillede og rapportering for regional udvikling tages til efterretning, og
- at forslag til økonomiafrapportering i 2025 godkendes.

Sagsfremstilling

Sagen behandles i følgende stående udvalg:

Hospitalsudvalget
Udvalg for nære sundhedstilbud
Udvalg for regional udvikling
Psykiatri- og socialudvalget

Region Midtjylland har en værdibaseret tilgang til styring, og der anvendes målbilleder til at tydeliggøre de politiske målsætninger og prioriteringer. Målbillederne for henholdsvis sundhedsområdet, socialområdet og regional udvikling rummer overordnede visioner, strategispor og konkrete målsætninger for de enkelte områder.

Afrapportering på målbillederne for sundheds- og socialområdet

De seneste år er regionsrådet og de relevante politiske udvalg fire gange årligt blevet præsenteret for en statusopfølgning på indikatorerne i målbillederne for sundheds- og socialområdet.

Regionsrådet bedes beslutte, om der skal ske politisk afrapportering på sundheds- og socialområdet i 2025.

Et argument for at pausere den politiske afrapportering vedrørende målbillederne på sundheds- og socialområdet i 2025 er, at der venter et stort arbejde som følge af sundhedsreformen, som det ønskes at frigøre administrative ressourcer til, herunder blandt andet forberedelse af arbejdet med den fremadrettede målopfølgning set i lyset af den kommende politiske struktur på sundhedsområdet.

Såfremt regionsrådet vælger at pausere afrapportering vedrørende målbillederne på sundheds- og socialområdet i 2025, vil der uændret ske en løbende opfølgning på indikatorerne via stabene, direktionen og hospitalsledelserne. Hvis der i den sammenhæng ses uventede afvigelser, der kræver opfølgning, vil regionsrådet blive orienteret herom samt om igangsatte tiltag.

Såfremt regionsrådet beslutter, at der skal afrapporteres på målbillederne for sundheds- og socialområdet i 2025, foreslår administrationen, at afrapporteringen på målbillederne for sundheds- og socialområdet reduceres til to afrapporteringer, hvor der også indgår ledelsesberetninger, og at der afrapporteres henholdsvis i 2. kvartal 2025 og 4. kvartal 2025. De fleste indikatorer i målbillederne ligger således på et relativt stabilt niveau, og det er erfaringsvist begrænset, hvor meget resultaterne for indikatorerne i målbilledet flytter sig fra kvartal til kvartal.

Se bilaget for mere information omkring målbillederne for sundheds- og socialområdet.

Administrationen vil på et senere tidspunkt fremlægge et forslag til, hvordan der kan ske politisk opfølgning på udvalgte/relevante indikatorer i den kommende politiske struktur på sundhedsområdet.

Målbilledet for regional udvikling

Arbejdet med indikatorer til opfølgning på målbilledet for regional udvikling har været en del af revisionen af Regional Udviklingsstrategi, der er blevet sat i bero på grund af sundhedsreformen. Administrationen vil med udgangspunkt i opgaveafgrænsningen for området for regional udvikling fra 2026 udarbejde forslag til nye indikatorer til målbilledet.

Økonomirapportering i 2025

Det foreslås, at der i 2025 sker økonomiafrapportering hvert kvartal, som det også har været tilfældet i de foregående år. Ved økonomirapporteringer får regionsrådet et kort overblik over regionens økonomi på drifts- og anlægsområdet. Ud over økonomirapporteringen indgår et bilag med bevillingsændringer, der kræver godkendelse af regionsrådet.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling indstiller til forretningsudvalget,

at orienteringen om det videre arbejde med målbillede og rapportering for regional udvikling tages til efterretning, og

at forslag til økonomiafrapportering i 2025 godkendes.

Tidligere Politisk Behandling

Regionsrådet godkendte den 28. februar 2024 forslag til afrapportering vedrørende økonomi og målbilleder i 2024.

Bilag

Målbilleder på sundheds- og socialområdet

Punkt 7: Drøftelse af udvalgsmøder i Danske Regioner #

1-00-2-25

Resume

Møder i Danske Regioner drøftes.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at møder i Danske Regioner drøftes.

Sagsfremstilling

Udvalget kan drøfte emner fra møderne i Danske Regioners Udvalg for Regional Udvikling og EU samt Udvalg for Miljø og Ressourcer.

Der er aktuelt møde i Udvalg for Regional Udvikling og EU den 30. januar 2025.
Offentlig dagsorden/referat kan læses her: [Dagsorden](#)

Der var senest møde i Udvalg for Miljø og Klima den 5. december 2024. Næste møde holdes den 28. februar 2025.
Offentligt referat kan læses her: [Referat](#)

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede møder i Danske Regioner.

Punkt 8: Udvalgets årshjul og mødeplan for 2025 #

1-00-2-25

Resume

Udvalget har godkendt forslag til mødeplan for udvalg for regional udviklings ordinære møder i 2025. Der vil som fast punkt på de kommende dagsordener være en opsamling af forslag til emner og forventet årshjul.

Indstilling

Direktionen indstiller,

at forslag til emner og årshjul drøftes.

Sagsfremstilling

Udvalget vedtog på sit møde den 8. august 2024 mødeplanen for 2025.

Der vil løbende blive drøftet ønsker om temadrøftelser, besigtigelser og besøg mm. i 2025.

Udgangspunktet er, at udvalgets møder holdes i Regionshuset Viborg. Efter aftale i udvalget kan møder endvidere holdes i andre regionshuse eller i forbindelse med besøg hos samarbejdspartnere, interessenter eller lignende.

Beslutning

Udvalg for regional udvikling drøftede forslag til emner og årshjul.

Punkt 9: Gensidig orientering #

1-00-2-25

Sagsfremstilling

Gensidig orientering for udvalgets medlemmer.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om følgende emner:

Forventning om snarligt tidspunkt for rapport om kollektiv trafik.

Renovering af skinner mellem Holstebro og Skjern.

Nye tog på vej ved Midtjyske Jernbaner, udvalget får mere information herom snarest muligt.

Forslag til proces og tidsplan vedr. udarbejdelse af politik om Kultur som sundhedsfremme.

Ansøgning om forskningsprojekt vedr. klima og sundhed forventes til politisk behandling på kommende møde.

Punkt 10: Underskriftsark #

1-00-2-25

Sagsfremstilling

Udvalg for regional udvikling skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i First Agenda ved at trykke på "Godkend".

Beslutning

Underskriftsarket er journaliseret på sagen.

Alle var mødt.

Mødet blev hævet kl. 12.32.